

روزنه

معاون وزیر راه: زیرساخت شهری هم‌زمان با ساخت مسکن تقویت شود



مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در دیدار با نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت توسعه خدمات شهری در کنار ساخت مسکن در استان‌ها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نبیان در دیدار با نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت توسعه خدمات شهری در کنار ساخت مسکن در استان‌ها تأکید کرد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، در این دیدار، تکمیل دو مدرسه ۱۲ و ۶ کلاسه در سایت‌های مسکن مهر شهرهای سمیرم و حنا (استان اصفهان) را مورد بحث قرار داد و توسعه زیرساخت‌های شهری در کنار سایت‌های مسکن را یکی از رویکردهای اصلی وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد.

نبیان همچنین به تأمین اعتبار پارک در سایت ۲۲۲ واحدی مسکن مهر سمیرم اشاره و از اتخاذ تصمیماتی در این زمینه خبر داد.

الحاق اراضی به محدوده شهر سمیرم برای اختصاص به نهضت ملی مسکن و پیگیری در خواست‌های شهرداری سمیرم از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود که مورد بررسی معاون وزیر راه و شهرسازی و نماینده مردم سمیرم قرار گرفت.

سامانه مدیریت مجوزهای سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای آماده بهره‌برداری است

معاون دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای از رونمایی سامانه مدیریت مجوزهای این سازمان و اتصال آن به درگاه ملی مجوزها خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عارف رومینا مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند گفت: خدمات مختلفی شامل صدور مجوزات کارت هوشمند رانندگان و ناوگان، مجوزهای حریم راه، موافقت اصولی مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌شهری، تیرپارک‌ها، مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین و ... از طریق سامانه‌های مختلف سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای و از طریق اخذ درخواست‌های مربوطه از درگاه ملی مجوزهای دولت انجام می‌شود که این موضوع نیازمند یک سامانه متمرکز به منظور مدیریت و نظارت بر درخواست‌های صدور مجوز و مجوزات صادره بود. وی بیان کرد: فعال‌سازی این سامانه امکان رصد آنلاین درخواست‌های در حال بررسی، صادر شده، موارد انصراف و یا لغو شده و ... را برای مدیران این سازمان و همچنین مدیران ادارات کل راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور فراهم می‌کند. مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند، کاهش زمان رسیدگی به درخواست‌های کاربران و تسریع در روند رسیدگی به آن‌ها از سوی ادارات کل راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین ایجاد بستر لازم برای بررسی دقیق‌تر عوامل مؤثر در انصراف و رد درخواست‌ها، ابطال درخواستها و تاخیرات را از جمله مزایای این سامانه برشمرد. رومینا تأکید کرد: سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای از سال‌های پیش جزء نخستین سازمانهای دولتی است که خدمات ارائه مجوز را به صورت غیرحضوری و الکترونیکی به مخاطبان و جامعه هدف خود ارائه کرده و به دنبال روزآمدی و ارائه خدمات کیفی‌تر و مبتنی بر نیازهای هم‌وطنان است.



نوبت دوم

آگهی ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۴/۰۹

منافسه گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان
موضوع ارزیابی کیفی: مناقسه توسعه دو فیبر خط ۲۳۰ کیلوولت در پست ۲۳۰/۶۳ کیلوولت سسراوان به روش EPC **تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹- **جوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** مراجعه به صفحه اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **setadiran.ir** **تاریخ تحویل پاکت ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ **نحوه تحویل پاکت ارزیابی کیفی:** بارگذاری پاکت به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مطابق با زمانبندی **حداقل امتیاز قابل قبول ارزیابی کیفی:** ۷۰

از مناقسه گرانی که حداقل امتیاز لازم ارزیابی کیفی را کسب نمایند جهت شرکت در مناقسه دعوت بعمل خواهد آمد. میم الف: ۲۶۰۸ شناسه آگهی: ۲۰۱۰۵۷۹ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۰۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

هوشمندسازی لجستیک ایران شتاب می‌گیرد؟

طرح مشترک وزار تخانه‌های راه و شهرسازی و ارتباطات برای هوشمندسازی لجستیک ایران

گر و هوشمندسازی - تفاهم نامه همکاری میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با حضور فرزانه صادق و ستار هاشمی، عالی‌ترین مقام‌های این دو وزارتخانه به امضا رسید. برخی کارشناسان امیدوارند که این همکاری مشترک میان دو وزارتخانه، گامی بلند و مهم در مسیر هوشمندسازی شبکه‌های حمل‌ونقل ترکیبی و زنجیره لجستیک در کشور باشد. برخی بررسی‌ها نشان می‌دهد، در حالی که کشورهای پیشرو و در حال توسعه با شتاب به سمت لجستیک هوشمند، داده‌محور و خودکار حرکت می‌کنند، متأسفانه عقب‌ماندگی معنی‌داری در ایران خود را به نمایش گذاشته و هنوز گام‌های ابتدایی برای انقلاب فناوریانه در حال انجام است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، برخی گزارش‌های منتشرشده حاکی از این است که فرسودگی ناوگان،

جدید و هوشمندسازی فرایند هاست و این موارد تنها با شبیه‌سازی فرایندهای واقعی، پیش‌بینی و بهینه‌سازی پیش از اجرا، امکان‌پذیر خواهند بود. در این میان تحول دیجیتال در زنجیره لجستیک ایران یک ضرورت است و با همکاری میان بخش‌های مختلف دولت، دانشگاه و صنعت می‌توان ایران را به بازیگری جدی در منطقه بدل کرد.

همکاری وزار تخانه‌ها برای هوشمندسازی لجستیک

روز گذشته بود که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: همکاری‌های مشترک میان این وزارتخانه و وزارت ارتباطات در حوزه‌های مختلف با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد. وی با اشاره به نقش



این همکاری‌ها در ارتقای خدمات‌رسانی به مردم، افزود: در حوزه شهری، به‌ویژه در شهرهای جدید، توسعه فیبر نوری و زیرساخت‌های ارتباطی از جمله برنامه‌هایی است که با همکاری وزارت ارتباطات اجرایی می‌شود. این عضو هیات دولت چهاردهم توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در مناطق روستایی را نیز از برنامه‌های مشترک دانست و گفت: تلاش می‌شود خدمات ارتباطی به شکل بهینه‌تری در اختیار ساکنان مناطق روستایی قرار گیرد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر اهمیت اجرای فیبر نوری در حریم جاده‌ها و آزادراه‌ها تأکید و اضافه کرد: پوشش راداری و رادویی در مسیرهای جاده‌ای از دیگر موضوعاتی است که با همکاری وزارت ارتباطات پیگیری خواهد شد. وی به همکاری‌های مشترک در حوزه فرودگاهی نیز اشاره کرد و گفت: توسعه اراضی فرودگاهی به منظور گسترش

ناکارآمدی سیستم تخصیص بار و فقدان سیاست‌گذاری یکپارچه در کنار بهره‌وری پایین حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل کشور در حال حاضر از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی لجستیک کشور به حساب می‌آیند. در این میان برخی آمارهای ارائه‌شده فقط در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای نشان می‌دهد که در ایران ۴۰ درصد مسیرهای حمل‌ونقل جاده‌ای بدون بار طی می‌شود، در حالی که این عدد در کشورهای توسعه‌یافته کمتر از ۱۵ درصد است و این ناکارآمدی به اتلاف سالانه هزاران میلیارد تومان یارانه سوخت منجر می‌شود.

در چنین شرایطی است که بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت لجستیک ایران درباره اهمیت شتاب گرفتن حرکت به سوی هوشمندسازی لجستیک و شبکه‌های حمل‌ونقل تأکید می‌کنند. حقیقت این است که آینده لجستیک کشور در

سازمان هواپیمایی کشوری:

پرواز هر گونه پهپاد غیر نظامی بدون پلاک، غیر قانونی است



سازمان هواپیمایی کشوری با اعلام آغاز به‌کار رسمی سامانه «ثبت و پلاک‌گذاری پهپادهای غیر نظامی»، هشدار داد که از امروز پرواز هر گونه پهپاد غیر نظامی بدون پلاک، غیر قانونی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از سازمان هواپیمایی کشوری، در راستای ساماندهی و قانونمندسازی فعالیت‌های پهپادی، «سامانه ثبت مالکیت و دریافت پلاک پهپادهای غیر نظامی» فعال شد.

از این پس، همه دارندگان پهپادهای کشاورزی، تصویری برداری، نقشه‌برداری و سایر کاربردهای غیر نظامی موظفند نسبت به ثبت و دریافت پلاک از طریق پایگاه اینترنتی <https://uas.caa.ir> اقدام کنند.

گروه وسایل پرندۀ فوق‌سبک سازمان هواپیمایی کشوری در راستای وظایف ذاتی خود و به‌منظور ایجاد ثبات، مدیریت و به‌کارگیری ایمن این وسایل پرندۀ، اقدام به فعال‌سازی این سامانه کرده است.

بر اساس ضوابط ابلاغ‌شده، فعالیت هرگونه پهپاد غیر نظامی فاقد پلاک، غیر قانونی محسوب شده و با محدودیت‌ها و تبعات قانونی همراه خواهد بود.

همچنین متقاضیان فعالیت در این حوزه می‌توانند با مراجعه به شیوه‌نامه ۹۰۶۰۰ از شرایط و الزامات مربوطه آگاهی یابند.

هموطنان در صورت هرگونه پرسش یا پیگیری می‌توانند با شماره ۰۶۶۰۷۸۷۰۰-۰۲۱ داخلی ۸۰۶ تماس بگیرند.



زیرساخت‌های جاده‌ای، ریلی و بندری نیز فرسوده‌اند و آموزش نیروی انسانی محدود به برنامه‌های دانشگاهی ناکافی است. گزارش‌های تحلیلی نشان می‌دهد که رکود تقاضا و ریسک‌های ژئوپلیتیکی، رشد بخش لجستیک را به کمتر از ۲ درصد در سال رسانده است. بااین‌حال، روندهای ۲۰۲۵ مانند تحول دیجیتال و شفافیت زنجیره تأمین، نویدبخش تغییر هستند، مشروط به سرمایه‌گذاری فوری.

حرکت لجستیک در مسیر هوشمندی فرایندها

لجستیک هوشمند، که گاهی «لجستیک ۴.۰» نامیده می‌شود، به معنای ادغام فناوری‌های دیجیتال در فرایندهای حمل‌ونقل، انبارداری و توزیع است. طبق گزارش‌های اخیر، این سیستم‌ها با استفاده از داده‌های واقعی زمان، تصمیم‌گیری‌های هوشمند را ممکن می‌سازند و چالش‌هایی مانند تأخیرها و هدررفت منابع را حل می‌کنند. در سال ۲۰۲۵، با رشد تجارت الکترونیک و فشارهای زیست‌محیطی، لجستیک هوشمند بیش از پیش ضروری شده و پیش‌بینی می‌شود بازار آن تا ۲۰۳۰ به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار برسد. این تحول، این انبارهای هوشمند تا حمل‌ونقل خودکار، همه‌جنبه‌های زنجیره تأمین را پوشش می‌دهد.

به‌باور کارشناسان، لجستیک هوشمند نه تنها هزینه‌ها را ۳۰-۲۰ درصد کاهش می‌دهد، بلکه چابکی زنجیره تأمین را افزایش می‌دهد. در برابر چالش‌هایی مانند کمبود نیروی کار و پیچیدگی‌های جهانی، این فناوری‌ها راه‌حل‌هایی مانند اتوماسیون ارائه می‌دهند. بااین‌حال، چالش‌هایی مانند هزینه اولیه پیاده‌سازی و نیاز به امنیت سایبری وجود دارد. در ۲۰۲۵، شرکت‌هایی که این ویژگی‌ها را اتخاذ کنند، مزیت رقابتی کسب خواهند کرد، در حالی که دیگران عقب می‌مانند.

بسیاری از فعالان و کارشناسان تأکید می‌کنند که در آستانه ۱۴۰۵، شبکه حمل‌ونقل و زنجیره لجستیک ایران نمی‌تواند در وضعیت فعلی بماند. رتبه پایین جهانی، هزینه‌های سرسام‌آور و تهدید تحریم‌ها، هوشمندسازی را به یک ضرورت فوری تبدیل کرده است. حرکت پرشتاب به سوی این تحول جابا حمایت دولتی و سرمایه‌گذاری خصوصی - نه تنها اقتصاد را رونق می‌بخشد، بلکه ایران را به بازیگری کلیدی در زنجیره تأمین اوراسیا تبدیل می‌کند. دولت چهاردهم با طرح‌های مشترک خود، درستی مسیر را نشان داده؛ اکنون نوبت بخش خصوصی و سیاست‌گذاران است تا با آموزش نیروی انسانی و بومی‌سازی فناوری‌ها، این فرصت را به واقعیت بدل کنند. آینده لجستیک هوشمند، آینده اقتصاد مقاوم و پویای ایران است.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

غیرت رانندگان و تلاش صنف حمل‌ونقل؛ پشتوانه حماسه

مردم در جنگ ۱۲ روزه



وزیروزیر راه و شهرسازی با تجلیل از نقش رانندگان و فعالان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، تأکید کرد: حماسه مردم در جنگ ۱۲ روزه و جابه‌جایی زائران، مهربانان و ایثار رانندگان است که با وجود مشکلات، جانانه پای کار ایستادند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، فرزانه صادق در آیین تجلیل از خادمان جابه‌جایی زائران اربعین حسینی و حرم رضوی در سال ۱۴۰۴ که در مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار شد، از نقش آفرینی صنف حمل‌ونقل در مقاطع حساس کشور قدردانی کرد. وی با اشاره به

ایستادگی رانندگان در روزهای دشوار جنگ ۱۲ روزه و عملیات جابه‌جایی زائران، اظهار داشت: شیر زنان و شیر مردان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای با غیرت و تعهد مثال‌زدنی، در خدمت‌رسانی به زائران و مردم جانانه حضور داشتند و برگ زرین دیگری در تاریخ این صنف رقم زدند. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در جنگ ۱۲ روزه، صنف حمل‌ونقل با تمام توان وارد میدان شد و غیرتی که رانندگان به خرج دادند، شاهکاری ماندگار بود. این تلاش‌ها باعث شد تأمین کالاهای اساسی

به جابه‌جایی مسافران بدون وقفه انجام شود. صادق با اشاره به مشکلات و کمبودهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: باوجود دشواری‌ها و محدودیت‌ها، رانندگان حتی در روزهای سخت جنگ ۱۲ روزه نرخ کرایه را افزایش ندادند و با نهایت مسئولیت‌پذیری به مردم خدمت کردند. وی با قدردانی از فعالان حوزه حمل‌ونقل افزود: دولت بر روی غیرت و ایثار این صنف حساب ویژه باز کرده و با همکاری و همدلی، در جهت رفع مشکلات اصناف و تشکلات حمل‌ونقلی گام

برخواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی همچنین با قدردانی از راهداران، اظهار کرد: راهداران خدوم با جلیقه‌های نارنجی خود قوت قلب مردم در جاده‌ها هستند و شبانه‌روز در کنار مردم خدمت‌رسانی می‌کنند.

صادق در پایان بار دیگر از کارکنان سازمان راهداري و حمل‌ونقل جاده‌ای و تمامی دست‌اندرکاران این حوزه به‌خاطر ارائه خدمات بی‌وقفه قدردانی کرد.