



ربات‌های انسان‌نما از این پس به منظور جمع‌آوری داده‌ها و انجام بخشی از وظایف برای ساخت کشتی‌ها به نیروی انسانی مستقر در کارخانجات کشتی‌سازی کمک می‌کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد از tradewindsnews، در اولین گام مؤسسه ABS و مدیران شرکت ربات انسان‌نمای Persona AI تهاجم‌نامه‌ای را برای استقرار پلنفرم ربات انسان‌نما در کارخانه‌های کشتی‌سازی امضا کردند.

بر اساس گزارش مانا، ربات‌های انسان‌نما برای کار در کارخانه‌های کشتی‌سازی مناسب بوده و انعطاف‌پذیری و تحرک را در فضاهای پیچیده، سخت یا چالش‌برانگیز از خود نشان می‌دهند. ربات‌های انسان‌نما Persona AI که براساس فناوری رباتیک ناسا ساخته شده‌اند، برای انجام طیف وسیعی از وظایف کارخانه کشتی‌سازی مجهز خواهند شد.

جان مک‌دونالد، مدیر ارشد عملیاتی موسسه ABS در این زمینه گفت: ما مفتخریم که امروزه در پیشبرد ادغام ایمن فناوری‌های نوظهور در صنعت دریایی پیشرو هستیم همکاری با Persona AI نشان‌دهنده تعهد ما به نوآوری و ایمنی است، زیرا ما در تلاش برای ایجاد استانداردها و پروتکل‌هایی هستیم که ربات‌های انسان‌نما را قادر می‌سازد وظایف پیچیده را به‌طور صحیح و ایمن در محیط‌های کشتی‌سازی انجام دهند. وی افزود: با ترکیب رباتیک پیشرفته و تخصص عمیق ABS در صدور گواهینامه و ایمنی، ما به شکل‌گیری آینده‌ای هوشمندانه‌تر و ایمن‌تر برای کشتی‌سازی کمک می‌کنیم.

نیک رادفورد، مدیرعامل و یکی از بنیانگذاران Persona AI، نیز تأکید کرد: این لحظه‌ای تعیین‌کننده برای صنعت کشتی‌سازی است. همکاری با ABS نشان می‌دهد که رباتیک انسان‌نما دیگر یک مفهوم دور از دسترس نیست بلکه در مسیری به‌سوی واقعیت گواهی‌شده قرار دارد و قرار است این صنعت را متحول کند.

در این گزارش آمده است طبق قرارداد، ABS و Persona AI، نیز تأکید می‌کنند: این پروژه‌های توسعه مشترک همکاری خواهند کرد و داده‌ها را برای پشتیبانی از طبقه‌بندی در طول ساخت کشتی جمع‌آوری می‌کنند. همچنین از استانداردهای جدید ABS برای انواع و کیفیت داده‌های مورد نیاز برای پشتیبانی از تکنیک‌های بررسی دیجیتال و از راه دور پشتیبانی خواهد کرد. این استانداردها نه تنها طراحی ربات‌های آینده را هدایت می‌کنند، بلکه به درک، ارزیابی و به‌کارگیری داده‌های رباتیک برای اهداف صدور گواهینامه و انطباق نیز کمک می‌کنند.

سید گروه راهبردی -سعید قلیچی - هر ساله در

آخرین هفته سپتامبر، روز جهانی دریانوردی گرامی داشته می‌شود تا نقش حیاتی حمل‌ونقل دریایی در اقتصاد جهانی و چالش‌های پیش‌روی دریانوردان برای ساکنان زمین شرح داده شود. در سال جاری، سازمان بین‌المللی دریانوردی این روز را در ۲۵ سپتامبر با شعار «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» جشن گرفت. انتخاب این شعار از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی در حقیقت تأکید ویژه بر ضرورت حفاظت از اقیانوس‌ها به‌عنوان میراث مشترک بشریت بود و البته فرصتی برای بازنگری در پیشرفت‌های جهانی در این زمینه فراهم آورد. به باور کارشناسان، شعار روز جهانی دریانوردی بیش از هر عامل دیگری نشان‌دهنده نقش اصلی کشتیرانی و جایگاه سازمان بین‌المللی دریانوردی در حفاظت از دریاها و اقیانوس‌ها و همچنین مدیریت منابع دریایی است. با همین نگاه است که سازمان بین‌المللی دریانوردی در جلسه ۱۳۴ شورای خود، شعار جدید روز جهانی دریانوردی برای دوره ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ را با عنوان «از سیاست‌گذاری تا اجرا، ارتقای تعالی دریایی»، معرفی کرد تا نقش مهم و جایگاه حوزه سیاست‌گذاری و مأموریت‌های دستگاه‌های حاکمیتی کشورهای جهان را در حفظ و بهبود شرایط دریاها مورد تأکید قرار دهد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، اقیانوس‌ها منبع اشتغال و غذا برای میلیون‌ها نفر، خانه‌ای برای گونه‌های دریایی بی‌شمار، تنظیم‌کننده آب‌وهوا و کاهش‌دهنده تأثیرات تغییرات آب‌وهوایی هستند. در این میان تعهد دیرینه IMO در مورد این موضوع در چارچوب مقررات جهانی قوی که از دریاها‌ی پاک‌تر و ایمن‌تر حمایت می‌کند و کمک‌های فنی برای حمایت از موضوع حفاظت از اقیانوس‌ها در ۱۷۶ کشور، تأکیدی بر این موضوع است. اقیانوس‌ها با پوشش بیش از ۷۰ درصدی کره‌زمین، ۵۰ درصد اکسیژن این سیاره را تولید می‌کنند. همچنین دارای بیشترین تنوع زیستی در کره‌زمین هستند؛ از این رو منبع مهم، حیاتی و اصلی پروتئین برای بیش از یک میلیارد نفر در سراسر جهان به‌شمار می‌روند. اقیانوس‌ها سهم مهمی در اقتصاد جهانی ایفا می‌کنند؛ به نحوی که تخمین زده می‌شود تا سال ۲۰۳۰ نزدیک به ۴۰ میلیون نفر در صنایع مرتبط با اقیانوس‌ها مشغول کار شوند.

براساس اعلام سازمان ملل متحد؛ بیش از ۸۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی انجام می‌شود و کشتیرانی کارآمدترین و مقرون‌به‌صرفه‌ترین روش حمل‌ونقل بین‌المللی برای بیشتر کالاهاست، زیرا روشی مطمئن، کم‌هزینه برای انتقال کالا در سطح جهان فراهم کرده و تجارت را رونق می‌بخشد. و به شکوفایی و رفاه ملت‌ها نیز کمک می‌کند. آنطور که گفته می‌شود بیش از ۱۰۰ هزار کشتی تجاری فسال در اقیانوس‌ها و دریاها روزانه انواع کالاها اعم از غذا، انرژی، دارو و مواد اولیه را در سراسر جهان جابه‌جا می‌کنند که بیانگر اهمیت اقیانوس‌ها در چرخه تجارت و اقتصاد در دنیای امروز است.

جهان امروز به صنعتی دریایی امن، ایمن و کارآمد وابسته



است؛ صنعتی در راستای رشد اقتصادی سبز و پایدار در آینده. همچنین براساس اعلام سازمان ملل متحد، روز جهانی دریانوردی ۲۰۲۵ در ۲۵ سپتامبر برگزار شد. شعار روز جهانی دریانوردی امسال «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» بود که بر نقش اساسی اقیانوس در حفظ حیات، معیشت و اقتصاد جهانی تأکید دارد. انتخاب این شعار در بردارنده مفهوم مسئولیت‌پذیری انسان‌ها در قبال دریاها و تعهدات انسان‌ها برای حفاظت از دریاهاست.

#### پیام دبیرکل IMO به مناسبت روز جهانی دریانوردی

اقیانوس ما در خطر است؛ اقیانوس، حیات روی کره‌زمین را آنگونه که می‌شناسیم حفظ می‌کند. به ما امکان نفس کشیدن می‌دهد و آب‌وهوای ما را تنظیم می‌کند. به گزارش خیرگزاری‌ها، آرسنیو دومینگز، دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی درباره اقیانوس‌ها و تعهد انسان‌ها نسبت آن‌ها نوشته است. در پیام دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی آمده است: «اقیانوس، حیات روی کره‌زمین را آنگونه که می‌شناسیم حفظ می‌کند. به ما امکان نفس کشیدن می‌دهد و آب‌وهوای ما را تنظیم می‌کند. اقیانوس، غذا را به سفره‌های ما می‌آورد، مردم را در میان قاره‌ها به هم پیوند می‌دهد و مسیرهای آبی جهانی را برای کشتی‌هایی فراهم می‌کند که ۸۰ درصد تجارت جهان را جابه‌جا می‌کنند.»

دومینگز در بخش دیگری از پیام خود به مناسبت روز جهانی دریانوردی نوشته است: «اما اقیانوس ما در خطر است؛ آلودگی پلاستیکی، افزایش دما، اسیدی‌شدن و صید بی‌رویه. اقیانوس ما در تقلاست با فشارهای انسانی کنار بیاید. زوال اقیانوس تصادفی نیست. این پدیده مستقیماً بر اثر فعالیت‌های انسانی به‌وجود آمده است، اما این موضوع به آن معناست که ما این قدرت را داریم که روند آن را معکوس کنیم. این وظیفه ماست که با همکاری یکدیگر برای کاهش آلودگی، محافظت از زندگی دریایی و رو آوردن به عادات پایدار تلاش کنیم. حفاظت و بازسازی اقیانوس تنها یک وظیفه نیست. این فرصت ماست تا سیاره‌ای سالم‌تر، اقتصادهایی مقاوم‌تر و آینده‌ای امن‌تر برای نسل‌های آینده بسازیم.»

**پیام‌مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران**
سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی، ضمن تبریک به خانواده بزرگ جهانی دریانوردی، بر نقش راهبردی این صنعت در توسعه اقتصادی و اجتماعی ایران و جهان تأکید کرد و دریانوردان را سفیران فرهنگ و تمدن کشور در آب‌های بین‌المللی خواند. در متن پیام مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی آمده است: «امروز، در روز جهانی دریانوردی، فرصتی است تا به خانواده بزرگ دریانوردی کشورمان تبریک بگوییم و از زحمات و تلاش‌های بی‌وقفه تمامی افرادی که در این صنعت حیاتی و استراتژیک فعالیت می‌کنند، قدردانی کنیم. دریانوردی نه تنها به‌عنوان یک شغل، بلکه

«سرآمد» به بهانه روز جهانی دریانوردی بررسی کرد؛

# چشم‌انداز تجارت جهانی از منظر سازمان جهانی دریانوردی

## دبیرکل IMO در پیام تبریک روز جهانی دریانوردی چه گفت؟

**چشم‌انداز آینده تجارت دریایی جهان و ایران**
تجارت دریایی بیش از ۹۰ درصد حجم تجارت جهانی را تشکیل می‌دهد و نقش کلیدی در رشد اقتصادی ایفا می‌کند. طبق گزارش بررسی حمل‌ونقل دریایی سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل در سال ۲۰۲۵، حجم تجارت دریایی پس از رشد ۲.۲ درصدی در ۲۰۲۴، تنها ۰.۵ درصد در ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت؛ کندترین نرخ در سال‌های اخیر. این‌س کندی به دلیل تنش‌های در دریا. این عزیزان با روحیه‌ای قوی و اراده‌ای آهنین به وظایف خود عمل می‌کنند. آن‌ها نه تنها نمایندگان کشور در آب‌های بین‌المللی هستند، بلکه سفیران فرهنگ و تمدن ما نیز به‌شمار می‌آیند. علاوه‌بر دریانوردان، مهندسان، تکنسین‌ها، مدیران و تمامی افرادی که در پشت صحنه به پشتیبانی از عملیات دریایی مشغول هستند، نقش بسزایی در موفقیت این صنعت دارند. طراحی و ساخت کشتی‌ها، مدیریت بنادر، برنامه‌ریزی حمل‌ونقل دریایی و همچنین رعایت استانداردهای ایمنی و محیط‌زیست از جمله وظایف مهم این عزیزان است.»

رسول‌ی همچنین در پیام خود تأکید کرده است: «امروز همچنین یادآور اهمیت همکاری‌های بین‌المللی در عرصه دریانوردی است. با توجه به جهانی‌شدن تجارت و نیاز به حمل‌ونقل امن و مؤثر، همکاری میان کشورها در زمینه‌های مختلف دریایی ضروری است. این همکاری‌ها می‌تواند به بهبود ایمنی دریایی، حفاظت از محیط‌زیست دریایی و ارتقای استانداردهای جهانی منجر شود.»

ایران در اجرای برنامه‌های IMO، مانند کاهش آلودگی دریایی و حفاظت از تنوع زیستی، فعال است. در سال‌های اخیر، تهران کشورهای ساحلی خلیج فارس و دریای عمان را به همکاری برای نجات اکوسیستم‌های مشترک دعوت کرده و مانورهای دریایی گسترده‌ای برای مقابله با دزدی دریایی و نشت نفت برگزار کرده است. با این حال، تنش‌های ژئوپلیتیکی، مانند تهدیدهای احتمالی بستن تنگه، چالش‌هایی ایجاد کرده که می‌تواند تجارت جهانی را مختل کند. ایران با تأکید بر دیپلماسی دریایی، می‌تواند الگویی برای اجرای پایدار برنامه‌های IMO باشد و به حفظ این آبراه‌های حیاتی کمک کند.

روز جهانی دریانوردی ۲۰۲۵ یادآوری می‌کند که اقیانوس‌ها نه تنها منبع ثروت، بلکه تعهد اخلاقی ماست. با حمایت از دریانوردان، تقویت تجارت پایدار و حفاظت از اکوسیستم‌ها، می‌توانیم فرصت‌های بی‌شماری برای نسل‌های آینده ایجاد کنیم، مانند تهدیدهای احتمالی بستن خود، می‌تواند پیش‌در در این عرصه باشد و به جهان نشان دهد که همکاری، کلید عبور از طوفان‌های پیش‌رو است. IMO و شرکای جهانی امیدوارند که تم امسال، جرقه‌ای برای اقدامات جسورانه‌تر باشد.

به باور بسیاری از کارشناسان، «اقیانوس‌ها» ستون فقرات تجارت جهانی هستند. بیش از ۸۰ درصد تجارت بین‌المللی از طریق دریا انجام می‌شود و صنایع دریایی بیش از ۶۰۰ میلیون شغل در سراسر جهان ایجاد کرده‌اند. طبق آمارهای IMO، ارزش صادرات اقتصاد اقیانوسی در سال ۲۰۲۳ به بیش از ۲.۲ تریلیون دلار رسیده که ۷ درصد تجارت جهانی را تشکیل می‌دهد. این شامل بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل دریایی (۲۲ درصد)، گردشگری (۳۳ درصد) و صنایع نوظهور مانند بیوتکنولوژی دریایی (با ارزش ۴.۲ میلیارد دلار در ۲۰۲۳ و پیش‌بینی ۶.۴ میلیارد دلار تا ۲۰۲۵) می‌شود.

خلیج فارس به عنوان یکی از حساس‌ترین مناطق دریایی جهان و تنگه هرمز که گذرگاه ۲۰ تا ۳۰ درصد نفت دریایی جهانی است، اهمیت استراتژیکی دوچندان پیدا می‌کند. ایران با کنترل بخش عمده‌ای از سواحل خلیج فارس و تنگه هرمز، نه تنها بازیگری کلیدی در امنیت انرژی جهانی است، بلکه در برنامه‌های حفظ اقیانوس‌های IMO، اتراسر از جنبه‌های اقتصادی است؛ این منطقه کلیدی برای امنیت جهانی انرژی و تنوع زیستی است.

به عنوان یک هنر و علم در ارتباط با آب‌ها و اقیانوس‌ها، نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها ایفا می‌کند.»
در بخش دیگری از پیام معاون وزیر راه و شهرسازی به مناسبت روز جهانی دریانوردی آمده: «دریانوردان شجاع ما که با دلآوری و فداکاری در دل دریاها به سفر می‌پردازند، همواره با چالش‌های بسیاری روبه‌رو هستند؛ از طوفان‌های سهمگین گرفته تا شسرايط سخت زندگی در دریا. این عزیزان با روحیه‌ای قوی و اراده‌ای آهنین به وظایف خود عمل می‌کنند. آن‌ها نه تنها نمایندگان کشور در آب‌های بین‌المللی هستند، بلکه سفیران فرهنگ و تمدن ما نیز به‌شمار می‌آیند. علاوه‌بر دریانوردان، مهندسان، تکنسین‌ها، مدیران و تمامی افرادی که در پشت صحنه به پشتیبانی از عملیات دریایی مشغول هستند، نقش بسزایی در موفقیت این صنعت دارند. طراحی و ساخت کشتی‌ها، مدیریت بنادر، برنامه‌ریزی حمل‌ونقل دریایی و همچنین رعایت استانداردهای ایمنی و محیط‌زیست از جمله وظایف مهم این عزیزان است.»

رسول‌ی همچنین در پیام خود تأکید کرده است: «امروز همچنین یادآور اهمیت همکاری‌های بین‌المللی در عرصه دریانوردی است. با توجه به جهانی‌شدن تجارت و نیاز به حمل‌ونقل امن و مؤثر، همکاری میان کشورها در زمینه‌های مختلف دریایی ضروری است. این همکاری‌ها می‌تواند به بهبود ایمنی دریایی، حفاظت از محیط‌زیست دریایی و ارتقای استانداردهای جهانی منجر شود.»

**تبیین شعار روز جهانی دریانوردی در سال آینده**
در همین ارتباط پوریا کولیوند نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی با هدف تأکید بر ضرورت تبدیل تصمیمات و سیاست‌های دریایی به اقدامات عملی و ملموس در سطح ملی و بین‌المللی انتخاب شده است، اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران ضمن حمایت کامل از این شعار، بر اهمیت آن در ارتقای ایمنی، امنیت و پایداری زیست‌محیطی حمل‌ونقل دریایی، تأکید می‌کند. وی افزود: سازمان بین‌المللی دریانوردی، طی بیش از ۷۰ کسال فعالیت خود، مجموعه‌ای جامع از کنوانسیون‌ها، کندها و دستورالعمل‌ها را برای تنظیم امور دریایی تدوین کرده، اما همان‌گونه که در گزارش‌های طرح میزبانی کشورهای عضو آمده است، کمبود قوانین اجرایی ملی و ضعف در اجرای کامل این اسناد، یکی از چالش‌های اصلی بسیاری از کشورهاست.

نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی با بیان اینکه شعار اعلام‌شده با اهداف توسعه پایدار سازمان ملل، به‌ویژه هدف ۹ زیرساخت، هدف ۱۳ اقدام اقلیمی، هدف ۱۴ زندگی در زیر آب و هدف ۱۷ (مشارکت جهانی)، هماهنگ است، گفت: با اجرای مؤثر مقررات جدید مارپل برای کاهش گازهای گلخانه‌ای، نقش کشورها در عمل به تعهدات بین‌المللی پررنگ‌تر خواهد شد. کولیوند ادامه داد: ترکیب اصطلاحات در این شعار «از سیاست‌گذاری تا اجرا» و «توانمندسازی تعالی دریایی»، نشان‌دهنده تعهد جامعه جهانی دریایی به تبدیل توافقات بین‌المللی و حرکت به سوی صنعتی ایمن، پایدار، کارآمد و پیشرو در سطح بین‌الملل است. وی با تأکید بر اینکه در حرکتی نوآورانه، شورای ایمو تصمیم گرفت از این پس شعار روز جهانی دریانوردی به صورت ۲ ساله تعیین شود، خاطر نشان کرد: این امر فرصت بیشتری را برای برنامه‌ریزی، ترویج و هماهنگی اقدامات مرتبط در اختیار کشورهای عضو، سازمان‌های ناظر و سایر ذی‌نفعان قرار می‌دهد.

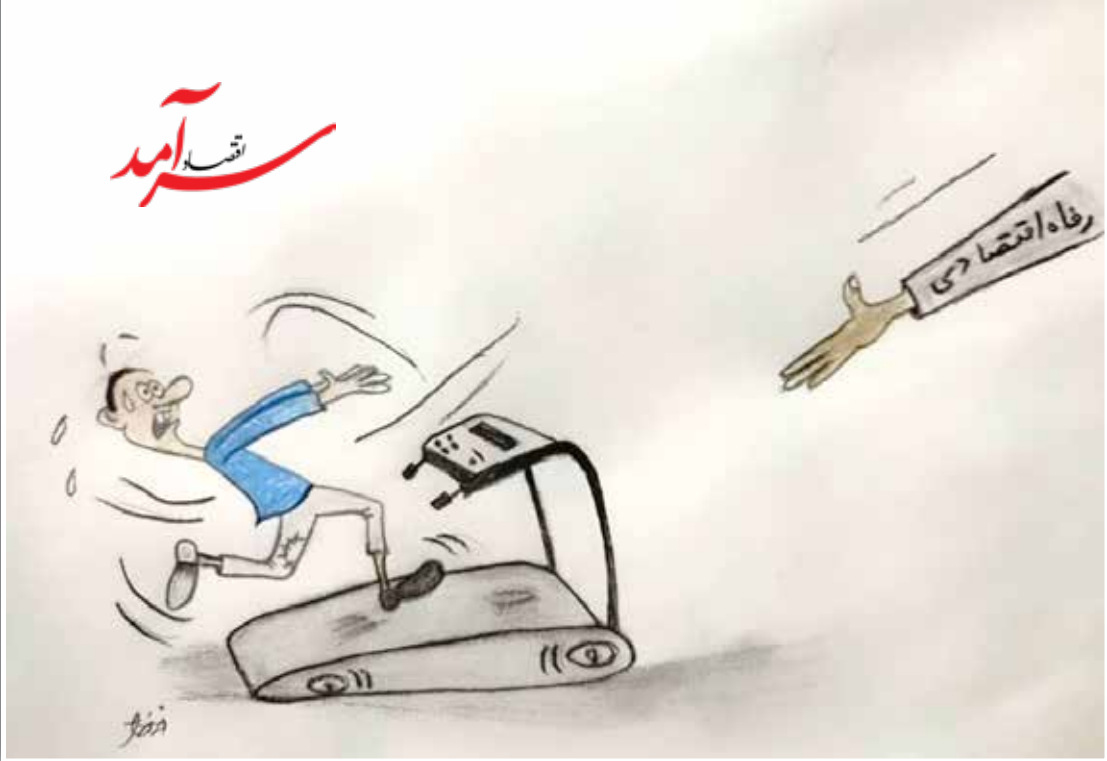
#### بدون شرح

#### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

#### بدون شرح...



#### فریبا عزیز ی -اقتصاد سرآمد