



فرماندار زرآباد در جنوب سیستان و بلوچستان از تخصیص اعتبار ۱۰۵ میلیارد تومانی برای بهسازی و ترمیم اسکله صیادی «جُد» خبر داد و گفت: این پروژه نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های صید و صیادی، افزایش اشتغال و رونق تولید در این شهرستان ایفا خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احسان رئیسی در بازدید از اسکله صیادی این شهر با بیان اینکه، پیمانکار این پروژه شیلاتی مشخص شده و عملیات اجرایی به زودی آغاز خواهد شد اظهار کرد: این اقدام زمینه فعالیت پایدار صیادان، ارتقای کسب‌وکارهای محلی و تقویت اقتصاد دریایی شهرستان را فراهم می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت صید و صیادی در معیشت مردم افزود: توسعه این فعالیت‌ها اشتغال پایدار ایجاد کرده و نقش مهمی در افزایش تولید و عرضه محصولات دریایی دارد. حمایت از تعاونی‌های صیادی و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، فعالیت منظم صیادان را تضمین می‌کند و رونق صید و صیادی علاوه‌بر اشتغالزایی، به توسعه گردشگری دریایی و بازارچه‌های محلی نیز کمک می‌کند.

فرماندار زرآباد همچنین به فعالیت پنج تعاونی صیادی در این شهرستان اشاره کرد و گفت که تشکیل تعاونی دهیاران در بخش‌های مرکزی، کاروان و راه‌اندازی بازارچه‌های فصلی به‌ویژه در فصل گردشگری، می‌تواند نقش مؤثری در رونق اقتصادی و اشتغالزایی محلی داشته باشد.

وی به حوزه آموزش و بهداشت نیز اشاره کرد و افزود: سال تحصیلی جدید با حضور هفت هزار دانش‌آموز در ۱۱۳ مدرسه آغاز شده و کنگش ساخت دو خانه بهداشت در روستاهای زردین کبیر و شهر در زرآباد به زمین زده شده است.

به گزارش ایسنا، به نقل از فرمانداری رئیسی تأکید کرد: با توجه ویژه دولت به زیرساخت‌های اقتصادی و مشارکت مردم و خیران، شهرستان زرآباد شاهد توسعه پایدار در حوزه صید، اشتغال و بهبود کیفیت زندگی مردم خواهد بود.

ارزیابی پروژه‌های بنادر صیادی استان خوزستان



لایروبی بنادر صیادی و مراکز تخلیه صید، به عنوان یکی از اقدامات اساسی، محسوب می‌شود و به طور مستقیم بر اقتصاد جامعه صیادی تأثیر گذار است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طاهری ، در جریان بازدید از پروژه‌های عمرانی بنادر صیادی استان خوزستان، روند پیشرفت پروژه‌های بنادر در حوزه شیلات خوزستان را مورد ارزیابی قرار داد.

محمد طاهری مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران به نقش زیرساخت‌های دریایی در توسعه اقتصادی و معیشت پایدار صیادان اشاره کرد و گفت: لایروبی بنادر صیادی و مراکز تخلیه صید، به عنوان یکی از اقدامات اساسی، ضمن ایمن‌سازی تردد شناورها، ظرفیت پهلوگیری و تسهیل در تخلیه و بارگیری را افزایش داده و به طور مستقیم بر اقتصاد جامعه صیادی تأثیر گذار است.

وی با اشاره به اهمیت راهبردی احداث بندر صیادی جزیره مینو اظهار داشت: این پروژه که شامل احداث اسکله و تأسیسات پشتیبانی مدرن است، جایگزین اسکله فرسوده خلیج فارس در مرکز شهر خرمشهر خواهد شد؛ این انتقال، علاوه بر رفع نایمنی، از تداخل فعالیت‌های صیادی با ترافیک شهری جلوگیری کرده و به دلیل نزدیکی به صیدگاه‌های اصلی، مزیت نسبی برای بهره‌برداران ایجاد می‌کند.

طاهری خاطر نشان کرد: با پیگیری‌های مستمر نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و پاسخگویی به مطالبات به حق مردمی، مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات محرومیت‌زدایی برای سال ۱۴۰۴ توسط سازمان برنامه و بودجه کشور تصویب شده و فرآیند انتخاب پیمانکار نیز در دست اجراست.

وی افزود: باافاصله پس از تخصیص اعتبار، فاز اول پروژه شامل احداث ۱۴۰ متر اسکله آغاز خواهد شد.



سحب گروه شیلات- «طبق مصوبه آخرین جلسه کمیته مدیریت صید سازمان شیلات ایران، صید ماهیان استخوانی در نوار ساحلی شمال کشور برای هر سه استان همجوار با دریای خزر آزاد می‌شود». این بخشی از صحبت‌های کوروش خلیلی، مدیرکل شیلات استان گیلان در گفت‌وگو با «ایسنا» است.
آنطور که از این صحبت‌ها مشخص است، ششمارش معکوس برای به صدا درآمدن سوت آغاز فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر شروع شده و این در حالی است که شرکت‌های پره صیادی که در بازسازی ذخائر مشارکت داشتند، پنج روز زودتر از این تاریخ به دریا می‌روند. این مشوق برای پره‌هایی است که با ایجاد استخرهای ساحلی شستی در بازسازی مشارکت داشتند؛ همچنین شرکت‌های صیادی که مولدین به‌گزین‌شده را در اختیار مراکز بازسازی ذخائر قرار دادند، شامل این تشویق می‌شوند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، طول سواحل کشور حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال واقع بوده و شامل ساحل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان است. سال‌هاست که بسیاری از کارشناسان می‌گویند که سواحل دریای خزر به همراه ظرفیت‌های منابع آبی همچون آب‌بندان‌ها و تالاب‌ها در این استان‌ها، بستر و پشتوانه خوبی برای اجرای طرح‌های آبی‌پروری است؛ ظرفیتی که دولت چهاردهم با جدیت این موضوع را در راستای رونق اقتصاد دریامحور، اشتغال‌آفرینی با آب دریا و درآمدآفرینی در دستور کار قرار داده است.

در متن سیاست‌های کلی توسعه دریامحور تصریح شده است که دریاها و خصوصاً دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی هستند و ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قراردادن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پشیران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند.

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا در حالی گامی مؤثر در اشتغال و توسعه هر منطقه به‌شمار می‌رود که بدون شک استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گسترش‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال پایدار و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی جوامع تعریف می‌شود. حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل

شیلات و گردشگری دریایی بوده و براین اساس مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط بسا آب و دریا و از جمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، نسا انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هواشناسی و معدنکاری دریایی است.

اهمیت اقتصادی صیادی در خزر

دریای خزر، بزرگ‌ترین دریاچه جهان، نه‌تنها مرز طبیعی ایران با همسایگان شمالی است، بلکه منبع حیاتی معیشت برای جوامع ساحلی در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان به‌شمار می‌رود. صیادی در این نوار ساحلی، فراتر از یک حرفه سنتی، به عنوان ستون فقرات اقتصاد محلی عمل می‌کند و نقش کلیدی در تأمین پروتئین و اشتغال ایفا می‌نماید.
باین‌حال، چالش‌های زیست‌محیطی مانند کاهش ذخایر ماهی و آلودگی‌های صنعتی، ضرورت تعادل میان بهره‌داری و حفاظت را برجسته کرده است.

صیادی در دریای خزر، به‌ویژه ماهیان استخوانی مانند کیکلک، سوف و کپور، منبع اصلی درآمد برای هزاران خانواده ساحل‌نشین است. براساس آمار سازمان شیلات ایران، بیش از ۹۵۰۰ صیاد فعال در استان‌های شمالی کشور به‌طور مستقیم در این صنعت اشتغال دارند که این رقم شامل حدود ۲۰۰ صیاد در مازندران (با ۵۴ شرکت تعاونی پره) و توزیع مشابهی در گیلان و گلستان می‌شود. این اشتغالزایی نه‌تنها به خانواده‌های صیادان محدود نمی‌شود، بلکه زنجیره‌ای از صنایع وابسته مانند فرآوری، حمل‌ونقل و صادرات را فعال و به اقتصاد محلی تزریق می‌کند.

از منظر اقتصادی، ارزش صید ماهیان استخوانی در سال جاری (۱۴۰۴-۱۴۰۳) با افزایش ۲۴ درصدی به بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است، در حالی‌که حجم صید کل در سه استان شمالی به حدود ۴۰۰۰ تن دست یافته؛ رقمی که نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد رشد نشان می‌دهد. در مازندران به تنهایی، ۲۸۰۰ تن صید ثبت شده که معادل ۵ درصد از تولید شیلاتی کل کشور است. این ارقام، صیادی را به عنوان یکی از ارکان کلیدی اقتصاد غیرنفتی شمال ایران تثبیت می‌کند، جایی که کاهش ذخایر در سال‌های اخیر تهدیدی برای پایداری معیشت ساکنان ساحلی ایجاد کرده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که بدون سرمایه‌گذاری در بازسازی ذخایر، این صنعت می‌تواند تا ۳۰ درصد از اشتغال محلی را از دست بدهد.

تقویم صیادی و حفظ گونه‌های زیستی در خزر

تقویم صیادی در استان‌های شمالی ایران براساس چرخه زیستی ماهیان استخوانی و مقررات سازمان شیلات تنظیم می‌شود تا از تخریب بیش از حد ذخایر جلوگیری شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

شمارش معکوس برای صیادی

در نوار ساحلی خزر

چشم‌انداز تقویم صید و حفظ گونه‌های زیستی

در دریای کاسپین

نابالغ تأکید دارد.

چشم‌انداز آینده صیادی در خزر

صیادی در نوار ساحلی شمالی ایران، نمادی از همزیستی انسان و طبیعت است، اما بدون حفاظت هدفمند، این میراث فرهنگی-اقتصادی در معرض خطر قرار دارد. با ۹۵۰۰ صیاد وابسته به خزر و ارزش اقتصادی رو به رشد، سرمایه‌گذاری در کنواسیون تهران و تقویم‌های شیلاتی هوشمند، می‌تواند تعادل را برقرار کند. سیاست‌گذاران باید بر آموزش، فناوری‌های نوین صید و دیپلماسی زیست‌محیطی تمرکز نمایند تا خزر نه‌تنها منبع رزق، بلکه گنجینه‌ای پایدار برای نسل‌های آینده بماند. در نهایت، موفقیت این صنعت به همکاری جمعی از صیادان محلی تا قدرت‌های منطقه‌ای بستگی دارد.

فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر به عنوان یکی از رویدادهای مهم اقتصادی و فرهنگی در شمال کشور، همواره مورد توجه قرار دارد و تعاونی‌های صیادی فعالیت خود را برای صید گونه‌های ارزشمند همچون ماهی



سفید، کفال و کپور از سر گرفتند. صید ماهیان استخوانی به مدت حدود ۱۶ ماه، از پاییز تا بهار، صورت می‌گیرد. این دوره زمانی، اوج فعالیت صیادان است که برای معیشت خانواده‌های خود تلاش می‌کنند.

در این میان اگرچه صیادی یکی از شغل‌های قدیمی و سنتی در این استان به‌شمار می‌رود، اما وضعیت ذخایر ماهیان و چالش‌های زیست‌محیطی نظیر آلودگی‌ها و کاهش منابع طبیعی، نگرانی‌هایی را برای آینده این حرفه به وجود آورده است. صیادان امیدوارند با همکاری تعاونی‌ها و اقدامات مدیریتی مناسب، مشکلات کاهش یافته و آینده‌ای پایدار برای صید ماهی در دریای خزر فراهم شود.

جمعیت گونه‌های کلیدی مانند ماهیان خاویاری (در خطر انقراض) و فک خزری را به مرز نابودی کشانده است. حفظ این منابع نه‌تنها برای صیادی، بلکه برای کل زنجیره غذایی منطقه حیاتی است؛ کاهش ۶۰ درصدی ذخایر استخوانی در سال‌های اخیر، نمونه‌ای از این بحران است.

تلاش‌های ملی ایران شامل برنامه‌های ذخیره‌گاه‌های شیلاتی، رهاسازی مولدین (با مشارکت صیادان) و نظارت بر پره‌ها بوده که منجر به افزایش ۱۵ درصدی صید پیش‌بینی شده در فصل جاری شده است. این اقدامات، تعادلی میان بهره‌برداری اقتصادی و حفاظت ایجاد کرده و بر اهمیت آموزش صیادان برای جلوگیری از صید

اولتیماتوم ۴۵ روزه ترامپ به هند برای قطع رابطه با ایران



با ایران، افغانستان و خاورمیانه بدون آنکه درگیر اصطکاک با پاکستان شود.»

واکنش هند

او اضافه کرد: «اما هند همواره مراقب است که تحریم‌ها را نقض نکند. در شرایطی که دولت آمریکا تحریم و تعرفه را به‌عنوان ابزار تنبیهی اعمال می‌کند، هند احتمالاً رویکرد صبر و انتظار در پیش خواهد گرفت.»
این بندر تنها ۱۴۰ کیلومتر با بندر گوادر در پاکستان فاصله دارد که توسط چین اداره می‌شود. هرگونه اختلال در برنامه‌های هند در چابهار می‌تواند توانایی این کشور برای رقابت با چین در منطقه را محدود کند.
«راندرپ جاییسوال»- سخنگوی وزارت خارجه هند، در واکنش به این اقدام واشنگتن اعلام کرد: «ما در حال بررسی

این بندر همچنین بخشی از کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب است که هند را به روسیه و اروپا متصل می‌کند.

هند پیش‌تر از چابهار برای ارسال کمک‌های بشردوستانه مانند گندم به افغانستان استفاده کرده است.

هند در سال ۲۰۱۸، زمانی که آمریکا تحریم‌های خود علیه ایران را بازگرداند، موفق شده بود معافیت‌هایی برای ادامه فعالیت در چابهار به دست آورد، زیرا آمریکا اهمیت این بندر برای کمک به افغانستان را تأیید کرده بود. اما لغو اخیر معافیت، هند را در موقعیت دشواری قرار داده است. از نظر استراتژیک، بندر چابهار برای هند راهی برای مقابله با نفوذ رو به رشد چین در منطقه دریای عرب است. «آپارنا پانده»، پژوهشگر مؤسسه هادسون، می‌گوید: «چابهار برای هند ارزش استراتژیک دارد: اتصال منطقه‌ای

پیامدهای این تصمیم برای هند هستیم.»

«جاشوا کرتمن»، وکیل شرکت «Dentons» و کارشناس پیشین تحریم‌ها در وزارت خارجه آمریکا، هشدار داد: اگر یک شرکت هندی در فهرست تحریم قرار گیرد، «ممکن است اثر زنجیره‌ای ایجاد کند و بانک‌ها و دیگر شرکت‌ها حاضر به همکاری با آن نباشند.»

او افزود: «چنانچه آن شرکت به بانک‌های بزرگ یا تبادلات دلاری نیاز داشته باشد، نگرانی‌های جدی مطرح خواهد شد.»

با این حال، کارشناسان معتقدند که تحریم چابهار می‌تواند تبعات گسترده‌ای برای شرکت‌های هندی به همراه داشته باشد و بر روابط مالی و تجاری آنها در سطح بین‌المللی اثر گذار باشد.

تحلیلگران بر این باورند که دهل‌نو ناگزیر خواهد بود میان ادامه همکاری با تهران و رعایت تحریم‌های آمریکا یکی را انتخاب کند؛ موضوعی که می‌تواند تأثیر مستقیم بر روابط هند با ایران، ایالات متحده و حتی سایر بازیگران منطقه‌ای از جمله روسیه و چین داشته باشد.

تحریم‌های مربوط به بندر چابهار درست یک روز پس از بازگشت تحریم‌های گسترده سازمان ملل علیه ایران اجرایی شد.

طبق گزارش خبرگزاری فرانسه ایالات متحده، متحدان اروپایی و رژیم صهیونیستی همگی ایران را به‌دلیل برنامه هسته‌ای‌اش هدف قرار داده‌اند.

بر اساس خبرگزاری فرانسه، ترامپ همچنین برخلاف دهه‌ها رویه دیپلماتیک آمریکا با هند، دیگر حاضر نیست اختلافات بسا دهل‌نو را نادیده بگیرد. پیش‌بینان او هند را وزنه‌ای مهم در برابر چین می‌دانستند و از فشار مستقیم بر آن خودداری می‌کردند.

ترامپ که پس از امتناع نخست‌وزیر هند، نارندرا مودی، از تمجید او به‌خاطر آتش‌بس چهارروزه با پاکستان ناخشنود بود، تعرفه‌های سنگینی علیه هند اعمال کرد، به‌ویژه به‌دلیل خرید نفت از روسیه.