

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تشدید فشار به هند برای خروج از چابهار

اولتیماتوم ۴۵ روزه ترامپ به هندی‌ها برای ترک بندر اقیانوسی ایران

سنه **گروه بنادر-امید اسماعیلی** – فشارهای آمریکا به هند برای خروج سریع‌تر از پروژه توسعه بندر چابهار بیشتر شده است. هنوز مدت زمان زیادی از اعلام لغو تمدید معافیت تحریم‌های بندر چابهار توسط دولت آمریکا نگذشته که حالا برخی رسانه‌ها از اولتیماتوم ۴۵روزه دولت دونالد ترامپ به هندی‌ها برای خروج از پروژه بندر اقیانوسی جمهوری اسلامی ایران را منتشر کردند. در این میان روزنامه هندی اکونومیست تایمز در مطلبی نوشته است؛ تحریم‌های تازه ایالات متحده علیه پروژه بندر چابهار هند در ایران که از روز دوشنبه اجرایی شده، اقدامی است که ضربه‌ای قابل توجه به اهداف راهبردی دهلی‌نو در منطقه و روابط دیرینه آن با تهران وارد می‌کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، درست دو روز پس از اجرای «مکانیسم ماشه»، دولت دونالد ترامپ به امید اعمال سیاست فشار حداکثری به تهران، هند را تحت فشار گذاشت و اولتیماتوم ۵ غروزه برای قطع همکاری با ایران و ترک پروژه بندر چابهار صادر شد. ایالات متحده آمریکا نیز روز دوشنبه رسماً تحریم‌های جدیدی را علیه پروژه بندری هند در ایران اعمال کرد. براساس اعلام وزارت خارجه آمریکا، معافیت تحریمی بندر چابهار که واشنگتن مدعی است در سال۲۰۱۸ به منظور کمک به بازسازی افغانستان اعطا شده بود، از ۲۹سپتامبر لغو شده است. وزارت خارجه آمریکا چندی پیش هدف از این اقدام را قطع شبکه‌های مالی غیرقانونی عنوان کرد که به ادعای آن‌ها از ایران و فعالیت‌های نظامی‌اش حمایت می‌کند. بندر چابهار، واقع در جنوب‌شرقی ایران و در نزدیکی خلیج عمان، برای هند اهمیت استراتژیک و تجاری دارد. هند در ۲۰۲۴، برای اولین بار یک قرارداد بلندمدت مدیریت بندر در خارج از کشور خود امضا کرد. براساس این قرارداد ۱۰ ساله با سازمان بنادر و دریانوردی ایران، شرکت هندی «اینترنشنال پورتنس گلوبال لیمیتد» متعهد شد حدود



به منظور افزایش رضایت مشتریان بندر امیرآباد؛

چالش‌های تردد کشتی‌ها در بندر امیرآباد بررسی شد

سنه به منظور کاهش زمان تردد شناورها در بندر امیرآباد و افزایش رضایت ذی نفعان و صاحبان کالا، چالش‌ها و موانع موثر بر این خدمت در نشست با حضور معاونین و مسئولین ذی ربط، راهنمایان و مشاوران مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی در تشریح این خبر تأکید کرد: با بررسی‌های میدانی و رفع موانع و چالش‌های پیش روی ذی نفعان و صاحبان کالا، و همچنین به منظور افزایش رضایت مشتریان بندر، مدت زمان تردد کشتیها و شناورهای تجاری و نحوه خدمت رسانی در حوزه‌های دریایی و بندری در نشست مشترک و تخصصی با حضور معاونین بندر، راهنمایان و مشاوران مربوطه برگزار و موانع و چالش‌ها احصا شد و مقرر شد در کمترین زمان این موانع رفع و ارائه خدمات با سرعت بیشتری انجام پذیرد. مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: در این نشست، وضعیت موجود کانال دسترسی بندر در مقایسه با ادوار گذشته به طور دقیق بررسی شد و هر یک از مسئولین مربوطه با ارائه پیشنهادات کاربردی، راهکارهای متعددی را برای کاهش موانع تردد کشتی‌ها در کانال مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند. محمد علی موسی پور گرچی اظهار داشت: ارائه خدمات مطلوب علی‌الخصوص در حوزه‌های دریایی و بندری به ذی نفعان از وظایف بندر بوده و این خدمات باید بی قید و شرط و بر اساس استانداردها و اهداف تعیین شده در بندر ارایه شود و همه واحدها می‌بایست با همکاری و هماهنگی بیشتر، در جهت تحقق این هدف گام بردارند. وی در پایان و بر اساس مصوبات صورت پذیرفته در این نشست تأکید کرد؛ مقرر شد مکاتبات و پیگیری‌های لازم از طریق معاونت امور دریایی برای رفع محدودیت‌ها انجام و جلسات مستمر ماهانه بین واحدهای دریایی و بندری به منظور هماهنگی بیشتر و رفع چالش‌های احتمالی نیز برگزار و همچنین از راهنمایان بندر خواسته شد ضمن رعایت کامل جوانب ایمنی در تردد شناورها، اهتمام ویژه‌ای به انجام به موقع عملیات‌ها داشته باشند.



سیاست فشار حداکثری و واشنگتن برای منزوی کردن ایران اتخاذ شده است. او افزود: این تصمیم «در راستای سیاست فشار حداکثری رئیس‌جمهور ترامپ برای منزوی کردن رژیم ایران» اتخاذ شده و معافیت پیشین «با هدف بازسازی افغانستان و کمک به توسعه اقتصادی» داده شده بود. به گفته سخنگوی وزارت خارجه آمریکا، شرکت‌های درگیر در این پروژه، از جمله شرکت دولتی «شرکت بین‌المللی بنادر هند»، ۵۰روز فرصت دارند همکاری خود را با چابهار متوقف کنند؛ در غیر این صورت، دارایی‌هایشان در ایالات متحده مسدود و هرگونه تراکش مالی آن‌ها با نظام بانکی آمریکا ممنوع خواهد شد.

واکنش هند به لغو معافیت تحریم چابهار

بندر چابهار تنها ۴۰کیلومتر با بندر گوادر در پاکستان فاصله دارد که توسط چین اداره می‌شود. هرگونه اختلال در برنامه‌های هند در چابهار می‌تواند توانایی این کشور برای رقابت با چین در منطقه را محدود کند. در این میان آنطور که برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند، آپارنا پانده، پژوهشگر مؤسسه هادسون می‌گوید: «چابهار برای هند ارزش استراتژیک دارد؛ اتصال منطقه‌ای با ایران، افغانستان و خاورمیانه بدون آنکه درگیر اصطکاک با پاکستان شود.» او اضافه کرد: «اما هند همواره مراقب است که تحریم‌ها را نقض نکند. در شرایطی که دولت آمریکا تحریم و تعرفه را به‌عنوان ابزار تنبیهی اعمال می‌کند، هند احتمالاً رویکرد صبر و انتظار در پیش خواهد گرفت.»

«اندرج جاییسال»، سخنگوی وزارت خارجه هند نیز در واکنش به این اقدام واشنگتن اعلام کرد: «ما در حال بررسی پیامدهای این تصمیم برای هند هستیم.» «جاشوا کر تمن»، کارشناس پیشین تحریم‌ها در وزارت خارجه آمریکا نیز هشدار داد: اگر یک شرکت هندی در فهرست تحریم قرار گیرد، «ممکن است اثر زنجیره‌ای ایجاد کند و بانک‌ها و دیگر شرکت‌ها حاضر به همکاری با آن نباشند.» او افزود: «چنانچه آن شرکت به بانک‌های بزرگ یا تبادلات دلاری نیاز داشته باشد، نگرانی‌های جدی مطرح خواهد شد.» کارشناسان معتقدند که تحریم چابهار می‌تواند تبعات گسترده‌ای برای شرکت‌های هندی به همراه داشته باشد و بر روابط مالی و تجاری آن‌ها در سطح بین‌المللی اثرگذار باشد. تحلیلگران بر این باورند که دهلی‌نو ناگزیر خواهد بود میان ادامه همکاری با تهران و رعایت تحریم‌های آمریکا یکی را انتخاب کند؛ موضوعی که می‌تواند تأثیر مستقیم بر روابط هند با ایران، ایالات متحده و حتی سایر بازیگران منطقه‌ای از جمله روسیه و چین داشته باشد. تحریم‌های مربوط به بندر چابهار

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی خبر داد: رشد ۲۸۹ درصدی صادرات از بندر کاسپین

سنه معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: در ۶ماهه نخست امسال صادرات کالا از این بندر با افزایش ۲۸۹ درصدی، از ۴۴هزار تن به بیش از ۱۷۲هزار تن رسید.
است.
به گزارش اقتصادسرآمد، میثم محمدی‌نژاد به ایرنا اظهار کرد: تعداد کشتی‌های صادراتی از ۲۶فروند در ۶ماهه ۱۴۰۳ به ۸۸فروند در سال ۱۴۰۴ رسیده که رشدی ۲۳۸ درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به تغییر رویکرد بندر به سمت تقویت صادرات افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶درصد رشد به بیش از ۳۲۰هزار تن رسید. محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در ۶ماه نخست سال جاری به بیش از ۵۴۰هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶درصد رشد به بیش از ۳۲۰هزار تن رسید. محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در ۶ماه نخست سال جاری به بیش از ۵۴۰هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.
معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶درصد رشد به بیش از ۳۲۰هزار تن رسید. محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در ۶ماه نخست سال جاری به بیش از ۵۴۰هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.
معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶درصد رشد به بیش از ۳۲۰هزار تن رسید. محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در ۶ماه نخست سال جاری به بیش از ۵۴۰هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.
معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶درصد رشد به بیش از ۳۲۰هزار تن رسید. محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در ۶ماه نخست سال جاری به بیش از ۵۴۰هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.

پنج‌شنبه-۱ مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۱۲

دریاپایه ۳

بنادر

سالاری: صادرات ۳۰۶میلیون تن کالا از بنادر غرب هرمزگان محقق شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان گفت: سهم صادرات غیرنفتی در ۶ماهه امسال از این بنادر با جهش ۴۳درصدی، ۲۰میلیون و ۶۸هزار و ۴۱۶تن و صادرات نفتی بوده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: در نیمه نخست سال ۱۴۰۴، صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از بنادر غرب استان به سه میلیون و ۶۸۲هزار و ۱۶۲تن رسید که نسبت به سال قبل ۲۲ درصد افزایش داشته است.

وی یادآور شد: در ۶ماهه امسال سهم صادرات غیرنفتی از بنادر غرب استان هرمزگان با جهش ۴۳درصدی، ۲ میلیون و ۶۸هزار و ۴۱۶تن و صادرات نفتی با افزایش ۴ درصدی یک میلیون و ۶۱۳هزار و ۷۴۶تن بوده است. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده که شامل میوه و تره بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی بوده، ۲میلیون و ۶۸هزار و ۴۱۶تن با افزایش ۴۳درصدی مربوط به صادرات غیرنفتی اختصاص دارد.

سالاری در بخش حمل و نقل ساحلی با کابوتاژ نیز گفت: از مجموع عملیات انجام شده در این بازه زمانی، ۲میلیون و ۱۲۸هزار و ۳۶۷تن فرآورده نفتی و غیرنفتی به صورت روبه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان جابه‌جا شده است.

به گفته وی: از این میزان بنادر غرب استان هرمزگان با کابوتاژ ۸۵۵هزار و ۹۹۴تن فرآورده‌های غیرنفتی با افزایش ۲درصدی و کابوتاژ یک میلیون و ۲۷۲هزار و ۷۳۳تن فرآورده نفتی پروتئنی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بخش دیگری به عملیات کانتینر یخچالی اشاره کرد که با تخلیه و بارگیری ۱۱۴هزار و ۸۵۷ TEU کانتینر یخچالی به وزن یک میلیون و ۲۱۲تن، افزایش ۳۱۷تن، افزایش ۲۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت رسید. سالاری اضافه کرد: صادرات کانتینر یخچالی نیز با رقم ۵۷هزار و ۴۲۸ TEU معادل ۶۰۶هزار و ۱۵۸تن، افزایش ۱۰درصدی داشته است. وی در بخش دیگری با اشاره به ترانزیت بیش از ۲۲۵هزار تن کالای در بنادر غرب استان گفت: در همین دوره زمانی، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی که عمدتاً خودرو بوده به ۲۲۵هزار و ۲۶۱تن رسید که بندرلنگه توانست با ترانزیت ۱۰۹هزار و ۶۲۷خودرو به شوراهای آسیای میانه و عراق، مقام نخست کشور را در این زمینه کسب کند.

شهرستان چابهار با ۱۵کشور جهان ارتباط مستقیم دارد

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه چابهار با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی، تجاری و گردشگری این منطقه گفت: چابهار به آب‌های آزاد اقیانوس هند متصل است و با ۱۵کشور دنیا به‌طور مستقیم ارتباط دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا نوراد جلسه شورای اداری شهرستان چابهار که با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد، اظهار کرد: چابهار با جاذبه‌های طبیعی بی‌نظیرش از جمله ساحل لپبار، کوه‌های مریخی و بریس و پسابندر یکی از جذاب‌ترین مقاصد گردشگری کشور به‌شمار می‌رود.

وی ادامه داد: پروژه‌های مهمی از جمله خطوط ریلی، پتروشیمی، فولاد و صنایع دریامحور در چابهار در حال اجراست و این منطقه باید به‌عنوان قطب اقتصادی و دریایی کشور مورد توجه ویژه قرار گیرد.

وی همچنین بر لزوم توسعه زیرساخت‌های گردشگری، اقامتی و هتل‌ها در چابهار مطابق با استانداردهای جهانی تأکید کرد و گفت: حمل و نقل هوایی منطقه نیز نیازمند توسعه است تا تعداد پروازها افزایش یابد و تریمنال مسافری بتواند مسافران بیشتری را جابه‌جا کند.

فرماندار ویژه چابهار خاطر نشان کرد: میراث فرهنگی و غنی و صنایع دستی ارزشمند چابهار از سرمایه‌های مهم منطقه محسوب می‌شوند و با برندسازی و عرضه مناسب آنها در نمایشگاه‌ها می‌توان سهم قابل توجهی از بازار داخلی و جهانی را کسب کرد.

نورا، آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی در حوزه گردشگری برای بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های چابهار را ضروری دانست و تأکید کرد: چابهار در مقایسه با بسیاری از کشورهای منطقه، ظرفیت گردشگری بالایی دارد و این منطقه نیازمند اعتبارات ویژه و توجه خاص مسئولان برای توسعه پایدار اقتصادی و گردشگری است.