



شماره بررسی کرد:

چشم انداز روشن راه اندازی کریدور ریلی ایران و چین

۲۲

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

مقاله

چشم انداز تجارت جهانی از منظر سازمان جهانی دریانوردی

سیدقلیچی ۲۲

یادداشت

ریل توسعه در مسیر امید؛ امضاء قراردادهای بزرگ تأمین ناوگان ریلی با سازندگان داخلی



نورالله بیرانوند- در دنیای امروز، حمل و نقل ریلی یکی از ارکان کلیدی تحقق توسعه پایدار به شمار می آید. این بخش به دلیل مزایای ویژه‌ای همچون صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی،

یعنی بالا و بهره‌وری بهینه از زمین، جایگاه مهمی در نظام‌های اقتصادی پیشرفته دارد. ایران نیز با موقعیت ژئواستراتژیک و اتصال به کریدورهای بین‌المللی، به‌ویژه کریدور شمال-جنوب، ظرفیت‌های بزرگی برای توسعه ترانزیت و ارزآوری در اختیار دارد. در شرایطی که اقتصاد کشور با محدودیت‌ها و تحریم‌ها روبه‌رو است، توجه به حمل و نقل ریلی می‌تواند راهبردی مطمئن برای کاهش وابستگی به نفت و افزایش درآمدهای پایدار باشد.

چالش‌ها و ضرورت توسعه ناوگان
یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت ریلی کشور، کمبود لکوموتیوهای مدرن است. این مسئله طی سال‌های گذشته به دلیل محدودیت منابع مالی و سرمایه‌گذاری ناکافی، به گلوگاه اصلی توسعه ریلی بدل شده و پیامدهای منفی بر بهره‌وری زیرساخت‌ها و فعالیت‌های باری و مسافری داشته است. این وضعیت از یک‌سو اقتصاد شرکت‌های حمل و نقل باری را تضعیف کرده و از سوی دیگر انگیزه سرمایه‌گذاران را کاهش داده است. تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، به‌ویژه دستیابی به ترانزیت سالانه ۴۰ میلیون تن، نیازمند تأمین ناوگان به‌روز و قدرتمند است؛ موضوعی که سرمایه‌گذاری گسترده در این بخش را اجتناب‌ناپذیر می‌سازد.

ایجاد زیست‌بوم سرمایه‌گذاری ریلی
با استقرار دولت چهاردهم و رویکرد وزیر محترم راه

و شهرسازی مبتنی بر تقویت نقش بخش خصوصی در ساخت، توسعه، بهره‌برداری و تأمین مالی صنعت ریلی، شرکت راه‌آهن با مشارکت انجمن‌های صنفی ریلی اقدام به طراحی یک زیست‌بوم سرمایه‌گذاری جامع کرده است. در این چارچوب، نقش تمامی ذی‌نفعان از جمله سازندگان، پیمانکاران، شرکت‌های دانش‌بنیان، اپراتورهای باری و مسافری، شرکت‌های لکوموتیو، مؤسسات مالی و بیمه‌ای به‌طور دقیق تعریف شده و سازوکار هم‌افزایی منافع فراهم گردیده است.

بسته‌های تشویقی مختلف از جمله بازپرداخت اصل و سود سرمایه‌گذاری بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، ارائه تسهیلات ارزیان قیمت در قالب تبصره ۱۸ قانون بودجه، مشارکت راه‌آهن در تأمین تضمین مالی، تضمین خرید خدمات، واگذاری لکوموتیوهای متوقف، تسهیل و واگذاری زمین در مراکز لجستیک و بهبود فضای کسب‌وکار، بخشی از این مشوق‌هاست. اجرای این سیاست‌ها با استقبال گسترده بخش خصوصی همراه شده و در یک سال گذشته با پرداخت بیش از ۶۶۰۰ میلیارد ریال یارانه صرفه‌جویی سوخت و ایجاد موج جدیدی از امید به حمایت‌های دولت، شاهد جهشی چشمگیر در تقاضای سرمایه‌گذاری در حوزه لکوموتیو، واکن مسافری و مراکز لجستیک بوده‌ایم.

ظرفیت‌سازی صنعتی و نوید قراردادهای جدید
شرکت‌های داخلی فعال در ساخت ناوگان ریلی نیز با سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات و انتقال دانش فنی، توانمندی چشمگیری در تولید لکوموتیو، واکن باری و مسافری، تجهیزات علام و ارتباطات، سوزن و دیگر زیرساخت‌های ریلی ایجاد کرده‌اند. امروز این شرکت‌ها قادرند لکوموتیوهای مدرن مطابق با استانداردهای جهانی را در داخل کشور تولید کنند. وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت صمت و سازمان برنامه و بودجه در تلاش است تا همزمان با ارتقای ظرفیت حمل و نقل ریلی، تقاضای مؤثری برای سازندگان داخلی ایجاد کند. در همین راستا، هفته آینده قراردادهای مهمی برای تأمین ناوگان ریلی، به‌ویژه لکوموتیوهای باری و مسافری، با حضور مقامات عالی کشور و سازندگان داخلی به امضاء خواهد رسید. این قراردادها نماد همکاری سازنده دولت و بخش خصوصی و گامی بلند در جهت توسعه صنعت ریلی، تقویت ترانزیت و ایجاد فرصت‌های گسترده اشتغال در کشور خواهد بود. در شرایطی که دشمنان ایران با فعال‌سازی سازوکارهای فشار بین‌المللی درصدد ایجاد تزلزل در اراده مردم برای پیشرفت هستند، این دستاورد پیام روشنی از توان و اقتدار ایران و صنعتگران ایرانی است؛ پیامی که نشان می‌دهد کشور ما می‌تواند با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی و بدون وابستگی به بیگانگان، مسیر توسعه و آبادانی را با قدرت ادامه دهد.

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل
راه آهن جمهوری اسلامی

شماره گزارش می‌دهد:

تشدید فشار به هند برای خروج از چابهار

اولنیماتوم ۴۵ روزه ترامپ به هندی‌ها برای ترک بندر اقیانوسی ایران

۳۲۲



و رفع مشکلات احتمالی و همچنین پیگیری مسائل و مطالبات ساحل‌نشینان تأکید شد.

گفتنی است، این بازدیدها در راستای اجرای برنامه‌های سفر خانم فرزانه صادقی، وزیر راه و شهرسازی به استان بوشهر صورت گرفته و فرصتی مناسب برای آغاز تحول جدی در زیرساخت‌های استان بوشهر است.

در اجرای دستور مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی امروز صورت گرفت:

بازدید معاونین سازمان بندر و دریانوردی از پروژه‌های بندر شمالی و جنوبی استان بوشهر

در اجرای دستور مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی و سرپرست معاونت بندری این سازمان با هدف بررسی میدانی وضعیت زیرساخت‌های بندری و راه‌های دسترسی به بندر استان بوشهر و برنامه‌ریزی برای ارتقای کارایی و توسعه ظرفیت‌های بندری در منطقه، از پروژه‌های در دست اجرای بندر شمالی و جنوبی استان بوشهر و همچنین پروژه جاده نگین در استان بوشهر بازدید کردند.

در این بازدیدها، آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها، موانع اجرایی و نیازهای فنی پروژه‌های بندر دیلم و گناوه و ریگ در شمال استان و بندر محمد عامری و بوالخیر در جنوب استان بوشهر مورد بررسی قرار گرفت و بر تسریع روند اجرای طرح‌ها

من شو نسر تا آرزو دارم

پس کی تولدم میشه



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

من هم حمایت می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶