

روزنه

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

بورسیه دانشجویان دانشکده صنعت هوانوردی
برای جبران کمبود نیروی انسانی در فرودگاه‌ها



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در نشست با کارکنان فرودگاه پوشهر اعلام کرد: برنامه بورسیه دانشجویان در حوزه عملیات هوانوردی از سر گرفته شده است تا کمبود نیروی انسانی در سال‌های آینده جبران شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امیرانی پس از بازدید از بخش‌های مختلف فرودگاه پوشهر در نشست با کارکنان این فرودگاه، ضمن قدردانی از تلاش‌های کارکنان فرودگاه‌ها، به ویژه عباس اسماعیلی و معاونان ایشان، از نقش ویژه کارکنان در ایام حوادث اخیر، از جمله «جنگ ۱۲ روزه»، تقدیر کرد و حضور فعال و مسئولانه آنها در فرودگاه‌های پوشهر، مهرآباد، تبریز، اصفهان و مشهد را نمونه‌ای از فداکاری و تعهد عنوان کرد. وی یادآور شد: نگهداری فرودگاه‌ها و ارائه خدمات ناوبری هوایی کاری تخصصی، پر مسئولیت و پرتنش است که نیازمند مهارت و تلاش مضاعف است که موفقیت‌های شرکت م‌ه‌ون این تلاش‌ها است.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: با توجه به اینکه درصد قابل توجهی از نیروهای شرکت در آستانه بازنشتگی قرار دارند، برنامه بورسیه دانشجویان دانشکده صنعت هوانوردی به منظور تأمین نیروی انسانی مورد نیاز و کاهش خلأهای آتی در سال‌های پیش رو از سر گرفته شده است و دانش‌آموختگان پس از اتمام تحصیل به‌طور مستقیم جذب شرکت فرودگاه‌ها خواهند شد.امیرانی همچنین از اقدامات شرکت برای نوسازی تجهیزات کمک ناوبری، آتش‌نشانی و عملیاتی فرودگاه‌ها خبر داد و اعلام کرد: تجهیز فرودگاه پوشهر نیز در دستور کار قرار دارد. وی درباره سازمانی نیز گفت: پس از ۱۴ سال، ساختار شرکت بازنگری شده و با رعایت قوانین دولت، زمینه افزایش بدهی پست‌ها فراهم شده است.وی درباره رفاهیات کارکنان نیز از اجرای تفاهم‌نامه‌هایی با سازمان ملی زمین و مسکن برای تأمین زمین و اجرای پروژه‌های مسکنی خبر داد و تأکید کرد که برنامه‌های آموزشی حضوری و آنلاین برای ارتقای مهارت‌های کارکنان در دستور کار شرکت قرار دارد.

استقرار بیش از ۶۸۰۰ سامانه حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای در شبکه راه‌های کشور

رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور گفت: در حال حاضر، در مجموع ۶۸۳۶ سامانه حمل و نقل هوشمند در سطح شبکه راه‌های کشور مستقر و در حال فعالیت است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد پورتیموری رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور با اشاره به نصب ۳۰۰۴ دستگاه ترددشمار در سطح جاده‌های کشور اظهار کرد: این دستگاه‌ها با هدف تحلیل ترافیک در سطح راه‌ها نصب شده و به صورت مستمر اطلاعات ارزشمندی را برای برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های مدیریتی فراهم می‌کنند.وی از فعالیت ۱۱۶۶ دستگاه دوربین نظارت تصویری در شبکه‌راه‌های کشور خبر داد و افزود: این دوربین‌ها به منظور نظارت بر وضعیت ترافیکی و جمع‌آوری اطلاعات تصویری در نقاط کلیدی نصب شده‌اند، تا وضعیت ترافیک را به صورت بهتری مدیریت و رصد کنند.ت راه‌های کشور همچنین با اشاره به استقرار ۲۴۲۹ دستگاه دوربین ثبت تخلفات عبور و مرور در جاده‌های کشور، بیان کرد: این سامانه‌ها در ۶ ماه نخست سال جاری، بیش از چهار میلیارد و ۲۰۵ میلیون و ۶۲۲ پلاک خودرو را ثبت کرده‌اند.پورتیموری با اشاره به امکان شناسایی وسایل نقلیه دارای اضافه بار، فاقد بارنامه و مجوز حمل بار توسط ۹۸ سامانه تاوزین در حال حرکت در سطح محورهای مواصلاتی کشور، عنوان کرد: در نیمه نخست امسال و با ثبت تردد بیش از ۱۸۶ میلیون و ۶۱۸ هزار پلاک، بیش از سه میلیون و ۱۵۵ هزار تخلف احصاء شده است.وی با اشاره به فعالیت ۱۳۹ دستگاه دوربین تصویربرداری ثابت با هدف ثبت تصاویر وضعیت ترافیکی و بررسی ایمنی جاده‌ها، خاطر نشان کرد: افزون بر این، ۱۸۸ تابلوی پیام متغیر و ترافیک‌نما در سطح راه‌های کشور فعال بوده و اطلاعات لحظه‌ای ترافیکی را در اختیار کاربران جاده‌ای قرار می‌دهد.رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور تصریح کرد: همچنین در حال حاضر با نصب ۱۰ هزار و ۱۲۹ سامانه ردیاب برخط (GPS) بر روی ماشین‌آلات راهداری، فعالیت این ناوگان کنترل و مدیریت می‌شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» بررسی کرد:

چشم‌انداز روشن راه‌اندازی کریدور ریلی ایران و چین

سید **گروه حمل‌ونقل – امید عباسی –** فشار کشورهای اروپایی با فعال کردن مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل متحد، همسوس با تحریم‌های جدید دولت ایالات متحده آمریکا برای ایجاد محدودیت بیشتر اقتصادی جمهوری اسلامی، با تلاش‌های جدی ایران برای راه‌اندازی کریدورهای تجاری منطقه و برقراری اتصال ریلی و شبکه‌های حمل‌ونقل، همزمان شده است. سال‌هاست که مسئولان اعلام می‌کنند اگر زیرساخت‌های مورد نیاز برای برقراری اتصال شبکه ریلی و جاده‌ای منطقه با محوریت ایران در دستور کار قرار بگیرد در آینده نزدیک شاهد راه‌اندازی کریدورهای مختلف خواهیم بود. بسیاری از کارشناسان این باور را دارند که راه‌اندازی این کریدورها به سبب موقعیت استراتژیک جغرافیایی ایران که در حقیقت به عنوان نقطه تقاطع چندین کریدور اصلی منطقه حضور دارد، می‌تواند همراه با کسب درآمد‌های سرشار ترانزیتی، به کم‌اثر کردن تحریم‌های بین‌المللی نیز کمک کند.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، راه‌اندازی کریدور ریلی چین – ایران در کشاکش بازگشت تحریم‌های شورای امنیت، نشانگر ضعف ساختاری و کم‌اثر بودن تحریم‌ها بر دامنه فعالیت‌های تجاری ایران به حساب می‌آید که چین می‌تواند نقش ویژه‌ای در این مسیر ایفا کند. راه‌اندازی قطار کانترینری میان چین و ایران را باید یکی از مهم‌ترین تحولات ژئوپلیتیک در منطقه اوراسیا و غرب آسیا دانست. ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن نیز در جریان برگزاری نشست سالانه حسابرسی این شرکت، از پیشنهاد «شسی‌جین‌پینگ» رئیس‌جمهور چین برای تاسیس و راه‌اندازی شاخه جنوبی پروژه کمرند و جاده از مسیر ریلی ایران خبر داده بود.راه‌اندازی این کریدور ریلی همزمان با فعال‌سازی «مکانیسم ماشه» یا همان «اسنپ‌بک» و بازگشت تحریم‌های شورای امنیت که پیش‌تر ذیل توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ ملغی شده بود، اهمیت ویژه‌ای به آن بخشیده است؛ تحریم‌هایی که چین و روسیه صراحتاً با آن‌ها مخالفت کرده و غرب را به سیاسی‌بازی پرونده هسته‌ای ایران متهم کرده‌اند. در همین راستا، نشریه «اسپشال اوراسیا» با انتشار گزارشی از کریدور ریلی چین –ایران، آن را رخدادی مهم در تقابل دو کشور با تحریم‌های وضع‌شده علیه ایران دانسته است. بنابر این گزارش، راه‌اندازی کریدور ریلی یادشده، نشانگر بی‌اثر بودن بازگشت تحریم‌های شورای امنیت بر دامنه فعالیت‌های تجاری جمهوری اسلامی ایران است.

اهمیت ژئوپلیتیکی کریدور ریلی جدید

آفتور که پایگاه خبری ریل ایران در گزارشی آورده است، در تاریخ ۵ خرداد ۱۴۰۴ (۵مه ۲۰۲۵)، نخستین قطار باری

پیام سعیدرسولی به مناسبت روز جهانی دریاوردی:

دریاوردی نقش کلیدی در توسعه اقتصادی واجتماعی کشورها ایفا می‌کند

سید **رسولی،** معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریاوردی، در پیامی به مناسبت روز جهانی دریاوردی، ضمن تبریک به خانواده بزرگ دریاوردی کشور، بر نقش راهبردی این صنعت در توسعه اقتصادی و اجتماعی ایران و جهان تأکید کرد و دریاوردان را سفیران فرهنگ و تمدن کشور در آب‌های بین‌المللی خواند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، متن پیام سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریاوردی بدین شرح است: امروز، در روز جهانی دریاوردی، فرصتی است تا به خانواده بزرگ دریاوردی کشورمان تبریک بگوییم و از زحمات و تلاش‌های بی‌وقفه تمامی افرادی که در این صنعت حیاتی و استراتژیک فعالیت می‌کنند، قدردانی کنیم. دریاوردی نه تنها به عنوان یک شغل، بلکه به عنوان یک هنر و علم در ارتباط با آب‌ها و اقیانوس‌ها، نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها ایفا می‌کند. دریاوردان شجاع ما، که با دلاوری و فداکاری در دل دریاها به سفر می‌پردازند، همواره با چالش‌های بسیاری روبه‌رو هستند. از طوفان‌های سهمگین گرفته تا شرایط سخت زندگی در دریا، این عزیزان با روحیه‌ای قوی و اراده‌ای آهنین به وظایف خود عمل می‌کنند. آن‌ها نه تنها نمایندگان کشور در آب‌های بین‌المللی هستند، بلکه سفیران فرهنگ و تمدن ما نیز به شمار می‌آیند. علاوه بر دریاوردان، مهندسان، تکنسین‌ها، مدیران و تمامی افرادی که در پشت صحنه به پشتیبانی از عملیات دریایی مشغول هستند، نقش بسزایی در موفقیت این صنعت دارند. طراحی و ساخت کشتی‌ها، مدیریت بنادر، برنامه‌ریزی حمل و نقل دریایی و همچنین رعایت استانداردهای ایمنی و محیط زیست از جمله وظایف مهم این عزیزان است. امروز همچنین یادآور اهمیت همکاری‌های بین‌المللی در عرصه دریاوردی است. با توجه به جهانی شدن تجارت و نیاز به حمل و نقل امن و مؤثر، همکاری میان کشورها در زمینه‌های مختلف دریایی ضروری است. این همکاری‌ها می‌تواند به بهبود ایمنی دریایی، حفاظت از محیط زیست دریایی و ارتقاء استانداردهای جهانی منجر شود. در این روز روختند، عزم خود را بیش از پیش جزم می‌کنیم تا با همت و همکاری بیشتر، به رشد و توسعه این حوزه مهم در کشور کمک کنیم. بی‌شک با تلاش‌های جمعی می‌توانیم به آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت دریاوردی کشور دست یابیم. در پایان، بار دیگر روز جهانی دریاوردی را به تمامی فعالان این عرصه تبریک می‌گویم و امیدوارم که همواره در مسیر موفقیت و پیشرفت گام بردارید.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷

تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶



جمهوری اسلامی ایران همزمان میزبان دو کریدور اصلی است: کریدور شمال-جنوب (پیونددهنده روسیه و هند) و کریدور شرق-غرب (پیونددهنده چین و اروپا). چین و هند هر دو در پی نفوذ تجاری بر بنادر ایران هستند. در این میان، نگرانی اصلی هند تمرکز بر بندر چابهار است؛ پروژه‌ای که آن را «گوهر استراتژیک» خود در ایران می‌داند. بایان حال، سرمایه‌گذاری‌های هند در این بندر تحت فشار آمریکا متوقف شده، در حالی که چین در چارچوب توافق ۲۵ساله با ایران (امضا شده در سال ۲۰۲۱) به دنبال توسعه سرمایه‌گذاری در سواحل مکران و ایجاد حضور اقتصادی و حتی احتمالی دریایی در اقیانوس هند است. این شرایط می‌تواند ایران را به سمت همکاری بیشتر با چین سوق دهد که مبنای این همکاری، کاملاً منطقی و واقع‌گرایانه محسوب می‌شود.

در شرایط جهانی دوقطبی و پرتنش کنونی، تحریم‌های غرب نه تنها کارآمدی محدودی داشته، بلکه موجب نزدیکی بازیگران رقیب نظیر مسکو، یکن و تهران شده است. موقعیت ژئوپلیتیکی ایران به‌عنوان پل ارتباطی شرق و غرب، بار دیگر اهمیت خود را به نمایش گذاشته است. جمهوری اسلامی ایران در دوره اخیر با پیگیری سیاست خارجی چندجانبه، تلاش کرده است تا از طریق عضویت در سازمان‌ها و کریدورهای منطقه‌ای، جایگاه خود را در شبکه حمل‌ونقل اوراسیا تثبیت کند. به این ترتیب، ادغام روزافزون ایران در شبکه اقتصادی و لجستیکی اوراسیا می‌تواند تلاش‌های غرب برای انزوای سیاسی و اقتصادی این کشور را تضعیف کرده و حتی شرکای تجاری ایران را از عقب‌نشینی در روابط اقتصادی با تهران بازدارد.

اتصال ریلی چین به اروپا از مسیر ایران

راه‌اندازی قطار کانترینری دوطرفه بین ایران و چین و سپس ادامه این مسیر به اروپا از طریق ایران، کریدور شرق به غرب را فعال کرده است. این مسیر ریلی که از مزایای زیادی برخوردار است، می‌تواند جایگاه ترانزیتی ایران را در منطقه ارتقا دهد، تجارت بین دو کشور را تسهیل کرده و

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد:

تاکید بر تکمیل پروژه‌های زودبازده و بهره‌ور در سطح مناطق



دفاع مقدس و ایام ولادت امام حسن عسکری (ع) و همچنین با اشاره به فرا رسیدن روز جهانی سالمند، بر لزوم ارائه خدمت رسانی شایسته ویژه سالمندان و افراد توان‌خواه در راه آهن تأکید کرد و گفت: تکمیل پروژه‌های تعریف شده ویژه مناسب سازی فضای ایستگاه‌ها و قطارها برای سالمندان تسریع شود. وی همچنین فرا رسیدن روز آتش‌نشان را به تمامی آتش‌نشانان کشور به ویژه گروه ایمنی و آتش‌نشانی راه‌آهن تبریک گفت و بر لزوم برگزاری مداوم مانورهای حریق و ایمنی برای افزایش آمادگیِ مورد نیاز برای مقابله با مخاطرات و سوانح در راه آهن تأکید کرد.

موسوی با اشاره به شرایط حال حاضر و بازگشت ظالمانه تحریم‌های غیرقانونی، از دستور مدیرعامل راه آهن برای اتخاذ استراتژی مناسب برای مقابله با آثار وضعی تحریم‌ها در بخش‌های مختلف خبر داد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه آهن با تأکید بر شناسایی و تسریع تکمیل پروژه‌های زودبازده و بهره‌ور در سطح مناطق، عملکرد راه‌آهن را در رشد ۱۲.۵ درصدی تناژ بار ریلی و ۳ درصدی جابه‌جایی مسافر مناسب دانسته و تأکید کرد باید تلاش کنیم در نیمه دوم به اهداف و برنامه‌های تعریف شده برسیم.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳