



مدرس خیابانی، مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی:

## در شرایط تحریم همچنان سهم قابل توجهی در حمل کالاها داریم

حضور دریانوردان خارجی در ناوگان کشتیرانی به صفر رسید

دستاوردهای سفر «صادق» به بوشهر چه بود؟

سفر گزارش می‌دهد:

## اراده جدی دولت چهاردهم برای تحقق سیاست‌های کلی دریامحور

از آغاز اجرای پروژه برق‌رسانی مجتمع بندری نگین تا توسعه پروژه‌های بندری بوشهر

۲۲

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

## چشم‌انداز آینده دانش‌شهروندی دریایی

علی‌مهدی نیا

یادداشت

«ایران دریایی»

میراثی که آینده می‌سازد



فرزانه صادق - روز جهانی

دریانوردی فرصتی ارزشمند برای پاسداشت تلاش‌های دریانوردان و بازاندیشی در جایگاه حیاتی صنعت دریایی در اقتصاد جهانی و امنیت ملی کشورهاست. این روز، نه تنها یادآور نقش بی‌بدیل دریاهادر پیوند ملت‌ها و حرکت چرخ‌های تجارت بین‌المللی است، بلکه بستری برای تقدیر از مردان و زنانی است که با تعهد عمیق در خط مقدم حمل‌ونقل دریایی ایستاده‌اند.

امسال، جامعه جهانی دریایی با شعار «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» ایسن روز را گرامی می‌دارد؛ شعاری که بار دیگر نشان می‌دهد حفاظت از اقیانوس‌ها، یک وظیفه اخلاقی و در عین حال یک فرصت راهبردی برای توسعه پایدار است.

موتور محرک تجارت جهانی

صنعت دریانوردی همچنان قلب تپنده تجارت بین‌المللی است. بیش از ۸۵ درصد کالاهای جهان از طریق دریا جابه‌جا می‌شود. با وجود چالش‌هایی چون همه‌گیری کرونا، جنگ اوکراین و محدودیت‌های تجاری، این صنعت همچنان مسیر رشد خود را حفظ کرده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۷ با رشد متوسط ۳/۳ درصدی روبه‌رو باشد. امروز بیش از ۵۵ هزار کشتی تجاری در دنیا فعال هستند و ظرفیت حمل بار جهانی به بیش از ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تن رسیده است. قدرت‌های بزرگ دریایی همچون یونان، چین و ژاپن در صدر این صنعت ایستاده‌اند و کشورهای منطقه‌ای نظیر ترکیه و هند نیز جایگاه ویژه‌ای یافته‌اند.

ایران: سرزمین گره‌خورده با دریا

ایران با داشتن ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر ساحل و بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی دریامحور، همواره با دریا عجین بوده است.

ادامه در همین صفحه

سفر گزارش می‌دهد:

# تعارض قوانین ایران با کنوانسیون کاردریایی

پیشنهاد سرآمد برای الحاق رسمی ایران

به کنوانسیون یا اصلاح مقررات داخلی

۳



کاروان صمود در حالی در تلاش بود تا محموله‌های غذایی و دارویی را به غزه ببرد که ماه گذشته یک نهاد مورد حمایت سازمان ملل که مسئول نظارت بر امنیت غذایی است، برای اولین بار وقوع فحشی در شهر غزه را تایید کرد. ام‌فلچر، رئیس امور بشردوستانه سازمان ملل گفت: فحشی نتیجه مستقیم «مانع تراشی سیستماتیک» اسرائیل در ورود کمک‌ها به غزه است. در حالی که تلاش‌ها برای ارسال کمک‌های بشردوستانه به غزه ادامه دارد، در صحنه جنگ، اسرائیل حملاتش در شهر غزه را تشدید کرده است.

فریاد انسانیت در مقابل جنایت اسرائیل پیش از این رسانه‌های جهان گزارش داده بودند که حملات پهلادی به سوی بزرگ‌ترین کاروان دریایی دنیا با عنوان «ناوگان جهانی صمود» که متشکل از ده‌ها کشتی حامل کمک‌های بشردوستانه و صدها فعال از ۴۴ کشور جهان به منظور شکستن محاصره غزه از چندروز پیش بنادر اسپانیا و تونس به سوی غزه ترک کرده‌اند، بارها تکرار شده است. برخی گمانه‌زنی‌ها از احتمال دست داشتن نیروهای رژیم صهیونیستی در این حملات حکایت دارد، گمانه‌هایی که هنوز هم مورد توجه رسانه‌ها قرار دارد.

حمله اسرائیل به ناوگان جهانی صمود نه تنها یک اقدام نظامی، بلکه نمادی از تلاش برای حفظ وضعیت موجود در غزه است. با این حال، ادامه سفر ناوگان علی‌رغم حملات، نشان‌دهنده قدرت همبستگی جهانی است. اگر این حملات بدون پاسخ بین‌المللی باقی بماند، می‌تواند الگویی برای حملات آینده ایجاد کند و بحران انسانی در غزه را عمیق‌تر سازد. جامعه جهانی باید فوراً مداخله کند تا از ایمنی فعالان اطمینان حاصل شود و محاصره غزه پایان یابد. این رویکرد می‌تواند نقطه عطفی در جنبش جهانی حمایت از فلسطین باشد.

کارشناسان سازمان ملل، از جمله فرانچسکا آلباز، گزارشگر ویژه در امور فلسطین، با ناوگان دریایی صمود اعلام همبستگی کرده و از اسرائیل خواسته‌اند تهدیدها را متوقف کند. همچنین بیش از ۱۴۰ قانونگذار از سراسر جهان، از اروپا تا آمریکای لاتین از این حرکت حمایت کرده‌اند و سازمان‌هایی مانند عفو بین‌الملل اقدامات رژیم صهیونیستی را محکوم دانسته‌اند. حرکت ناوگان دریایی «صمود» که بزرگ‌ترین تلاش بین‌المللی برای رساندن کمک به غزه از مسیر دریاست، بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌ها و محافل دیپلماتیک داشته است.

سفر گزارش می‌دهد:

## راهزنی دریایی اسرائیل در مسیر کاروان صمود

۴۷۳ نفر از فعالان کاروان دریایی صمود در بازداشت رژیم صهیونیستی

تأیید انتقال افراد متعلق به ناوگان دریایی صمود به یکی از زندان‌های رژیم صهیونیستی اعلام کرد که انتظار می‌رود ابتدای هفته جاری به صورت هوایی از اسرائیل خارج شوند. در همین حال، سایر کشتی‌ها همچنان مسیر خود به سمت نوار غزه را ادامه می‌دهند و فاصله آن‌ها تا ساحل غزه کمتر از ۵۵ مایل دریایی است. گزارش حاکی است که ۹ کشتی از «ناوگان جهانی الصمود» برای شکستن محاصره غزه، در فاصله ۴۷۰ مایلی از نوار غزه قرار دارند و حرکت خود را ادامه می‌دهند. از سوی دیگر، کشتی «مارینت» از ناوگان جهانی الصمود نیز تنها ۴ مایل دریایی تا سواحل غزه فاصله دارد و مسیر خود را به سمت نوار غزه ادامه می‌دهد.

این تحولات در حالی رخ می‌دهد که فعالان و مسئولان «ناوگان الصمود» تأکید کرده‌اند که حرکت کشتی‌ها قانونی است و ادامه مسیر آن‌ها تا رسیدن به غزه با هدف رساندن کمک‌های انسانی به این منطقه ادامه خواهد داشت. ناوگان جهانی «الصمود» که از بیش از ۵۰ کشتی تشکیل شده و با هدف شکستن محاصره غزه حرکت کرده بود، در مسیر خود هدف حمله نظامیان اسرائیلی قرار گرفت. رژیم صهیونیستی با تأیید این حمله اعلام کرد که حاضران در این ناوگان جهانی را توقیف و آن‌ها را به کشورهای شان باز خواهد گرداند. یورش نیروهای نظامی رژیم صهیونیستی به ناوگان جهانی الصمود، موجب شد که هزاران نفر از فعالان ضداسرائیلی روز پنجشنبه در خیابان‌های مختلف کشورهای اروپایی از جمله لندن و گلاسکو دست به اعتراضات گسترده بزنند.

واکنش‌های جهانی به توقیف غیرقانونی ناوگان صمود

آنطور که خبرگزاری‌های جهان از جمله بی‌بی‌سی، الجزیره، یورونیوز، آناتولی و... گزارش داده‌اند؛ طی روزهای گذشته پس از توقیف کشتی‌ها و بازداشت فعالان سرنشین ناوگان دریایی صمود توسط سربازان رژیم صهیونیستی، شهرنودان کشورهای یونان، ایتالیا، آلمان، تونس و ترکیه تجمع‌هایی در همبستگی با کاروان صمود برگزار کردند.

ولکر تورک، کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل هم در بیانیه‌ای از اسرائیل خواست «فورا به محاصره غزه» پایان دهد و بگذارد «مواد حیاتی به هر شکل ممکن» وارد غزه شود. در واکنشی دیگر، اتحادیه‌های کارگری ایتالیا نیز بار دیگر «در دفاع از ناوگان [صمود]، ارزش‌های قانون اساسی و برای غزه» فراخوانی سراسری برای اعتصاب عمومی در روز جمعه صادر کردند.

گوستاو و پترو، رئیس‌جمهور کلمبیا نیز تمامی دیپلمات‌های اسرائیلی را از این کشور اخراج کرد. آقای پترو توافق تجارت آزاد با اسرائیل را هم که از سال ۲۰۲۰ برقرار شده بود، به صورت یکجانبه فسخ کرد. همچنین «ائتلاف بولیواری برای ملل آمریکای ما» (آلبا) حمله رژیم صهیونیستی به ناوگان جهانی «الصمود» و بازداشت حامیان غزه را اقدامی تروریستی و دزدی دریایی مدرن خواند و آن را محکوم کرد. این ائتلاف که متشکل از کشورهای آمریکای لاتین و کارائیب است، جمعه در بیانیه‌ای اعلام کرد: رژیم صهیونیستی بار دیگر ماهیت جنایتکارانه خود را نشان داد. این بیانیه افزود: حمله به الصمود ادامه سیستماتیک سیاست نابودی و اشغالی است که بیش از هفت‌دهه خون مردم فلسطین را خشکانده است.

گروه بین‌الملل - نیروهای نظامی رژیم صهیونیستی اغلب کشتی‌های حامل کمک‌های بشردوستانه عازم باریکه غزه را توقیف و بیشتر کنشگران سرنشین کشتی‌های ناوگان «صمود» را بازداشت کردند. باوجود اینکه اسرائیل این کاروان را متوقف کرده، اما فعالان حاضر در کاروان دریایی صمود می‌گویند موفق شده‌اند برای اولین بار محاصره غزه را بشکنند و وارد آب‌های این باریکه شوند. آنطور که رسانه‌های جهان گزارش داده‌اند پس از توقیف بخشی از کشتی‌های «ناوگان جهانی الصمود» توسط نیروی دریایی اسرائیل، منابع خبری رژیم صهیونیستی از انتقال ۴۷۳ تن از فعالان این ناوگان دریایی جهانی به زندان کنسئوموت این رژیم خبر دادند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، «ناوگان جهانی صمود» متشکل از بیش از ۴۰ کشتی غیرنظامی است و حدود ۵۰۰ فعال و کنشگر حاضر در جنبش‌های مدنی، سیاسی و حقوق بشر سرنشینان اصلی این کشتی‌ها هستند. ناوگان صمود (ایستادگی) قصد داشت با گذر از محاصره غزه، محموله‌های کمک‌های غذایی و دارویی خود را به این منطقه جنگ‌زده برساند که بنابه گزارش‌های سازمان ملل در ماه‌های اخیر با فحشی روبه‌رو بوده است. این گروه در بیانیه خود اقدامات اسرائیل را سر «استیصال» خواند و گفت که نیروهای اسرائیلی با آپشاش کشتی‌های این ناوگان را هدف قرار داده‌اند. فعالان ناوگان صمود در بیانیه خود نوشته‌اند که اقدامات اسرائیل «به روشنی نشان می‌دهد که اشغالگران تا چه حد می‌خواهند غزه را گرسنه و در انزوا نگه دارند.»

طی روزهای گذشته تصاویر متعددی از ورود سربازان مسلح متعلق به نیروهای نظامی رژیم صهیونیستی به کشتی‌ها و ششاورهای متعلق به ناوگان دریایی صمود در رسانه‌های مختلف منتشر شده است. آنطور که شبکه خبری الجزیره گزارش داده در یکی از این ویدئوها سربازان با الفاظ توهین آمیز از سرنشینان کشتی می‌خواهند دست‌های‌شان را بالا بگیرند. رژیم صهیونیستی پیش از این بارها هشدار داده بود که اجازه نمی‌دهد این کشتی‌ها وارد آب‌های باریکه غزه شوند، جایی که برای دولت اسرائیل یک «منطقه جنگی» به‌شمار می‌رود. این در حالی است که بسیاری از کنشگران طرفدار حقوق فلسطینی‌ها اعتقاد دارند که آب‌های نوار غزه، بخشی از قلمرو حاکمیت رژیم صهیونیستی به‌شمار نمی‌رود.

یورش نظامی اسرائیل به ناوگان‌های صلح جهانی

چهارشنبه شب هفته گذشته بود که سرنشینان برخی کشتی‌ها و ششاورهای ناوگان دریایی صمود در شبکه‌های اجتماعی نوشتند کشتی‌های متعلق به نیروهای نظامی رژیم صهیونیستی مسیر آن‌ها را «در آب‌های بین‌المللی» سد کردند و سربازان وارد قایق آن‌ها شده‌اند. کاروان صمود پیش از این اسرائیل را متهم کرده بود که «به‌طور عمدی سیستم‌ها مخابراتی کشتی‌ها را مختل، ارسال سیگنال‌های اضطراری را مسدود کرده است.» ناوگان صمود می‌گوید: زمانی که نیروهای اسرائیلی برای توقف کشتی‌ها وارد عمل شدند، آن‌ها هنوز ۷۰ مایل دریایی (حدود ۱۳۰ کیلومتر) از ساحل غزه فاصله داشتند.

شبکه الجزیره قطر به نقل از روزنامه یسرائیل هیوم در گزارش خود، ضمن