



نشست مشترک رئیس سازمان شبيلات ايران با رئيس ديرخانه شورای عالی صنايع دریایی و مدير عامل صندوق صنايع دریایی در محل سازمان برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون وزیر و رئيس سازمان شبيلات ايران با ارائه گزارش کوتاهی از عملکرد شبيلات در حوزه دریا، در راستای سياست های ابلاغی مقام معظم رهبری در توسعه دریا محور پرداخت و تاکيدات چندین ساله معظم له در خصوص توسعه سواحل مکران را مورد اشاره قرار داد.

حمزه رستم پور، ظرفيت های شبيلات در حوزه دریا (آبهای سرزمینی و فراسرزمینی) و سواحل ۵۸۰۰ کيلو متری در شمال و جنوب و جزایر جهت استفاده فعاليت های آبزیان را مورد اشاره قرار داد.

در ادامه رئيس ديرخانه شورای عالی صنايع دریایی به ارائه نکاتی در خصوص ظرفيت های قانونی ديرخانه شورا پرداخت و گفت: با توجه به اینکه رياست اين شورا، بر عهده رياست جمهوری است، افزود: بسياری از مشکلات و مسائل قانونی در راستای توسعه دریا محور و توسعه آبزیان را می توانیم در یکی از جلسات شورا مطرح و به تصويب برسانیم. همچنین مدير عامل صندوق توسعه صنايع دریایی نیز از ظرفيت های صندوق برای کمک و توسعه آبزیان (شناورهای صیادی و آبی پروری دریایی و صنايع وابسته) نکاتی را مطرح کرد.

در پایان مقرر شد کار گروهی مشترک، جهت هم افزایی و تبادل تجربيات طرفین در راستای سياست های ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و همچنین پیگیری منابع صندوق توسعه صنايع دریایی در حمايت از فعاليت های صيد و صیادی و آبی پروری دریایی تشكيل شود.

دعوت از اعضای شورای عالی صنايع دریایی برای بازدید از نمايشگاه بين المللی شبيلات که در آذرماه سال جاری برگزار می شود، مورد استقبال رئيس ديرخانه شورای عالی صنايع دریای قرار گرفت.

آغاز فصل صيد ميگوي هرمزگان توسط ۲۰۰ فروند شناور

مدير کل دفتر امور صيد و صیادی سازمان شبيلات ايران، گفت: بر اساس تصميم کميته مدیریت صيد استان هرمزگان، ۱۰ مهر ماه آغاز فصل صيد ميگو در صيدگاه های استان هرمزگان اعلام شده است که بر اين اساس حدود ۲۰۰ فروند شناور در کلاس لنج صیادی، مجوز صيد ميگو دریافت و به صيد خواهند پرداخت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری با بيان اینکه ميگو به عنوان یکی از گونه های ارزشمند در سبد اقتصادی صيد صيادان حائز اهميت است، به مانا اظهار داشت: بر اساس تصميم کميته مدیریت صيد استان هرمزگان، آغاز فصل صيد ميگو در صيدگاه های استان از دهم مهر ماه برنامه ريزی شده است که بر اين اساس حدود ۲۰۰ فروند شناور در کلاس لنج صیادی، مجوز صيد ميگو دریافت و به صيد خواهند پرداخت.مدير کل دفتر امور صيد و صیادی سازمان شبيلات ايران با اشاره به اینکه گونه اصلی ميگو در آب های خليج فارس در استان هرمزگان گونه ميگوي موزی است، بيان داشت: صيدگاه های اين گونه از منطقه سیریک و ميناب شروع می شود و تا منطقه درگهان و بندر عباس ادامه پیدا می کند.

وی خاطر نشان ساخت: بر اساس گشت های تحقيقاتی مرکز تحقيقات هرمزگان، حجم زی توده ميگو در فصل صيد جاری، حدود ۹۰۰ تن برآورد شده که از اين ميزان ۷۰۰ تن، شامل ۴۰۰ تن ميگوي درشت و ۳۰۰ تن ميگوي ريز، ميزان مجاز برداشت تعيين شده است. دکتر نادری یادآور شد: بر اساس تصميم اتخاذ شده از سوری کميته مدیریت صيد استان، از اول مهر ماه تا نهم مهر ماه به عنوان دريايست قبل از فصل صيد ميگو تعيين شده بود که در اين مدت انجام هر گونه فعاليت صیادی و تردد شناورها به دریا ممنوع بود. به گفته اين مقام مسئول در سازمان شبيلات ايران، دريايست قبل از آغاز رسمی صيد ميگو شرايطی را ايجاد می کند تا ذخاير ميگو، تحت آسیب صيد غير مجاز قرار نگیرند و نیز فرصتی برای بازسازی و احیای ذخاير ميگو فراهم شود تا صيادان مجاز پس از شروع فصل صيد، وارد صيدگاه و از صيد ميگو بهره مند شوند. مدير کل دفتر امور صيد و صیادی سازمان شبيلات ايران، یادآور شد: طول دوره صيد ميگو در آب های استان هرمزگان به طور متوسط یک ماه تا ۲۵ روز است که اين مدت با کاهش ذخاير ميگو و اعلام نتايج گشت توسط مرکز تحقيقات، تعيين و فصل صيد خاتمه می يابد.



همزمان بهبود معيشت صيادان به کار گيرد.

پایلوتی برای تمام استان های ساحلی

«اين طرح در تمامی استان های ساحلی شمال و جنوب کشور آغاز شده و در هر استان یک منطقه صیادی يا یک نوع بهره برداری خاص به عنوان پایلوت انتخاب شده است. نکته مهم اين است که سازوکارهای اجرایی و عملياتی در قالب مشارکت نامه های حقوقی به خود جامعه صیادی واگذار می شود.»

اين بدان معناست که برای نخستين بار، مسئوليت های همچون بهره برداری از ذخاير، کنترل و نظارت بر فعاليت ها و حتی بازسازی و احیای منابع، به طور کامل بر دوش صيادان و بهره برداران محلی قرار می گيرد. عباسپور نادری تأکيد می کند: «اين تغيير یک تحول واقعی در مدیریت شبيلاتی کشور است؛ چراکه صيادان نه تنها مجری، بلکه تصميم گير و ناظر بر سرنوشت منابعی هستند که زندگی شان به آن وابسته است.»

مدیریت مشارکتی ماهیگیری؛ تجربه ای جهانی

مدیریت مشارکتی ماهیگیری مفهومی تازه در ادبیات جهانی نیست. در بسیاری از کشورها مانند ژاپن، نروژ و فیلیپین، جوامع محلی سال هاست که در تصميم گيري و اجرای سياست های ماهیگیری نقش محوری دارند. تجربه اين کشورها نشان داده که مشارکت مستقيم صيادان منجر به کاهش تخلفات صیادی، حفاظت بهتر از ذخاير و افزايش بهره وری شده است.

مدير کل دفتر امور صيد و صیادی سازمان شبيلات ايران می گوید: «ما در طراحی اين طرح از الگوهای موفق بين المللی الهام گرفته ایم، اما آن را متناسب با شرايط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ايران بومی سازی کرده ایم. هدف ما اين است که صيادان ایرانی همانطور که در زندگی

رضا عباسپور نادری در نوشتاری به «سراسرآمد» بررسی کرد؛

«مدیریت مشارکتی ماهیگیری»

الگوی نو برای پایداری ذخایر آبزیان

لزوم تغییر رویکرد در مدیریت منابع آبی برای آینده صید و صیادی ایران

نیازمند پشتیبانی سایر نهادهاست. عباسپور نادری در اين باره می گوید: «استانداردی ها، فرماندری ها، شوراهای محلی و حتی دستگاههای قضایی و انتظامی بايد نقش فعال در حمايت از اين طرح داشته باشند. بدون اين حمايت ها، رفع موانع اجرایی و دستيابی به نتايج پابدار دشوار خواهد بود.» همکاری بين بخشی در سطح استان ها می تواند ضامن موفقیت پایلوت و الگوی برای گسترش ملی آن باشد.

چشم انداز آینده: از پایلوت تا الگوی ملی

اجرای پایلوت طرح مدیریت مشارکتی ماهیگیری در شمال و جنوب کشور فرصتی است تا نقاط قوت و ضعف اين مدل شناسایی و اصلاح شود. عباسپور نادری تأکيد می کند: «نتايج اين پایلوت مبنای برنامه ريزی برای توسعه ملی خواهد بود. امیدواریم با اجرای موفق آن، هم بهره وری افزايش يابد و هم ذخاير آبی کشور در مسیر پایداری قرار گيرد.»

چشم انداز نهایی اين طرح، ايجاد یک الگوی ملی است که همزمان به سه هدف دست يابد:

- حفاظت از ذخاير آبی و منابع دریایی
- ارتقای معيشت و رفاه جامعه صیادی
- توسعه پابدار اقتصاد شبيلات کشور.

جمع بندی و نتیجه گیری

مدیریت مشارکتی ماهیگیری در ايران، اگرچه هنوز در مرحله پایلوت قرار دارد، اما می تواند نقطه عطفی در سياست های شبيلاتی کشور باشد. تجربه جهانی نشان داده است که مشارکت واقعی جوامع محلی نه تنها منابع را حفظ می کند، بلکه به توسعه اقتصادی و اجتماعی نیز کمک می کند. اگر اين طرح با حمايت نهادهای محلی و استانی و نظارت دقيق ملی همراه شود، می تواند به الگوی پابدار برای مدیریت منابع دریایی ايران تبديل شود.



مدرس خیابانی، مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی:

در شرایط تحریم همچنان سهم قابل توجهی در حمل کالاهاداریم

حضور دریانوردان خارجی در ناوگان کشتیرانی به صفر رسید



آنان است که این حجم از عملیات تا پایان سال جاری از مرز ۱۳۰ هزار تی ای عبور کند.

وی با اشاره به هشتمت همراه روز جهانی دریانوردی نیز گفت: تمامی این دستاوردها که منتهی به حمل ۲۷ میلیون تن بار و تامین بی وقفه کالاهای مسود نیاز کارخانجات تولیدی و سفره خانوار شده است، به اتکای دانش، تخصص و مهارت دریانوردان ایرانی است، به نحوی که هم اکنون ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حدود ۴ هزار دریانورد، توانسته این ماموریت را به سرانجام برساند. مدرس خیابانی با اشاره به روند نزولی حضور دریانوردان

خارجی در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۹۸ تاکنون تصریح کرد: هم اکنون سکن ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۱۲۳ فروند کشتی، به دست دریانوردان خیره ایرانی است که با پرچم جمهوری اسلامی ایران در آبراهه های بین المللی تردد دارند؛ ضمن اینکه به لحاظ مهارت، تخصص و تعهد، دریانوردان ایرانی ریزان در دنیا بوده و مورد تقاضای بسیاری از شرکت های کشتیرانی خارجی هستند.

وی ادامه داد: بر این اساس ظرف سنوات گذشته همواره تلاش شده تا با ارائه آموزش های سه روز و مطابق با کنوانسیون های بین المللی، در مسیر افزایش سطح دانش و مهارت های تخصصی این بخش از نیروی انسانی گام برداشته شود. این در حالی است که به کمک برنامه ریزی های صورت گرفته تعداد دریانوردان خارجی در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی به صفر رسیده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی بیان کرد: مطابق با سرفصل های آموزشی برنامه ریزی شده و جذب دانشجویان علاقمند به شغل دریانوردی به صورت بورسیه از دانشگاه های حائز رتبه کشور، تلاش شده تا کمبود پیش روی نیروی دریانورد که معضل جدی پیش روی شرکت های کشتیرانی دنیا در سنوات پیش رو است مدیریت شده و تادام حضور دریانوردان خیره ایرانی بر روی ناوگان تضمین شود. وی در پایان گفت: روز جهانی دریانوردی فرصت ارزشمندی است تا یکبار دیگر از تلاش های ارزشمند دریانوردان ایرانی و کارکنان شاغل در بخش های مختلف صنعت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قدردانی به عمل آورد و خدمات ارزشمند، صادقانه و ملی گرایانه این بخش از اقتصاد کشور را یادآوری کرد.

کالاهای ایرانی به کشورهای هدف صادراتی را به ثبت برساند.

وی عنوان کرد: همچنین توسعه زیرساخت های بندری در بنادر راهبردی کشور از جمله چابهار نیز از جمله اقداماتی است که نشان از نگاه توسعه ای و راهبردی به توسعه

فعالیت های بندری در این منطقه استراتژیک دارد. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانسته بالغ بر ۷۵ هزار تی ای وی عملیات تخلیه و بارگیری در این بندر به انجام رساند که پیش بینی بر

به گفته مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی با وجود تنگ تر شدن حلقه تحریم ها طی سال های اخیر توانستیم سالانه حدود ۲۷ میلیون تن کالا را جابه جا و ضمن تامین بی وقفه نیاز کارخانجات و سفره خانوار، با اتکا به ناوگان ۱۲۳ فروندی و ۴۰۰۰ دریانورد ایرانی، سهم قابل توجهی در تجارت جهانی ایفا کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی، با اشاره به انجام ۸۵ درصد از تجارت جهانی از مسیر های دریایی به ایسنا گفت: بسیاری از کشورهای دنیا که از مزیت نزدیکی به آب های آزاد و بنادر برخوردار هستند، برنامه های راهبردی برای توسعه صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی تدوین و عملیاتی می کنند که بر این اساس گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با تدوین سند راهبردی خود ظرف پنج سال پیش رو، تلاش کرده تا در این عرصه نقش آفرین بوده و توجه همه جانبه ای به توسعه فعالیت های خود داشته باشد.

وی افزود: در واقع گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان ملی کشتیرانی کشور تلاش کرده تا با تدوین سند راهبردی ۵ ساله که به صورت سالانه و مستمر مورد بازنگری قرار می گیرد، در مسیر توسعه گام برداشته و علاوه بر نوسازی ناوگان و ورود شناورهای تازه منفس، با اتکای به ظرفیت های گسترده سرمایه های انسانی دریانورد خود زمینه را برای کسب سهم بیشتر از تجارت جهانی دنیا فراهم آورد.

مدرس خیابانی تصریح کرد: اگرچه حلقه تحریم ها علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دهه گذشته تنگ تر شده است، اما این شرکت توانسته با حمل سالانه حدود ۲۷ میلیون تن کالا، سهم قابل ملاحظه ای در واردات کالاهای مورد نیاز کارخانجات و خطوط تولیدی و نیز صادرات