



# اراده جدی دولت چهاردهم به سمت تحقق سند سیاست‌های کلی دریامحور

## پروژه‌های بندری بوشهر

به گزارش اقتصاد سرآمد، گزارش نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی ایران و دولت چهاردهم باره جلدی به سمت تحقق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و تأکید بر اقتصاد دریا محور حرکت می‌کند و در این میان بسیاری از کارشناسان و نوارده که بنادر استان بوشهر به عنوان یکی از کلیدی ترین نقاط استراتژیک خلیج فارس، نقش محوری در این تحول ایفا می‌کنند. با بیش از صدها کیلومتر نوار ساحلی و بنادر متعدد فعال، استان بوشهر تنها دروازه ورود و خروج بیش از ۲۵ درصد کالاهای کشور است، بلکه پتانسیل تبدیل شدن به قطب منطقه‌ای تجارت، گردشگری و صنایع دریایی را دارد.

بنادر بوشهر محرک اصلی اقتصاد ساحلی هستند. رونق تجارت دریایی نه تنها به صنایع وابسته مانند صیادی، حمل و نقل محلی و صنایع تبدیلی رونق می‌بخشد، بلکه به تقویت گردشگری ساحلی و انرژی‌های تجدیدپذیر می‌کمک می‌کند. با این حال، سهم اقتصاد دریایی از تولید ناخالص ملی تنها ۰٫۸ درصد است. در حالی که در کشورهای مانند چین و ویتنام بیش از ۱۰ درصد گزارش شده، جایی که بوشهر می‌تواند با سرمایه‌گذاری‌های هدفمند پر کند.

**توسعه پروژه‌های بندری بوشهر در دستور کار**  
وزیر راه و شهرسازی در جریان این سفر استانی خود، از آغاز یادپروژه بوشهر برای شش پلیرش کمیته‌های «سواهرات، برنامه‌ریزی برای لایه‌های ۱۰ پتاندر دستور کار داد. «صادق» با اشاره به اینکه راه‌های بوشهر تنها مطالعه مردم مرکز استان نیست، بلکه خواسته‌ای فراگیر برای همه شهرهاست، با اشاره به پیشرفت فیزیکی اندک پروژه، بر لزوم جذب سرمایه از بخش خصوصی و صنایع نفت و پتروشیمی برای سرعت‌بخشی به جزای آن تأکید کرد. وی با اشاره به وجود ۱۱ بندر تحت پوشش وزارتخانه در استان گفت: «توسعه موجودهای بندری منتهی به بازدار و توسعه روستای آباد

## تعریف جایگاه و یژه بندر نگین بوشهر

### از منظر سعید رسولی

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان بندر و دریانوردی، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و شهردار بوشهر، در دیدار با مدیرعامل سازمان بندر بوشهر و دریانوردی که در این سفر، خانم صادق را همراهی می کرد؛ با اشاره به جایگاه مجتمع بندری نگین در آینده اقتصاد دریامحور کشور گفت: این مجتمع به دلیل موقعیت ممتاز جغرافیایی و ظرفیتهای فراوان، از مهم ترین قطبهای توسعه دریامحور استان بوشهر به شمار می رود و تأمین برق پایدار می تواند بستر لازم برای جهش فعالیت های بندری و اقتصادی در آن فراهم کند.

به گفته رسولی، پیش بینی و پاسخگویی به نیازهای آن ناظر از افزایش فعالیت های بندری، افزایش قابلیت اطمینان شبکه برق و ارتقای ایفاند پذیر عامل از دیگر اجزای اجرای این پروژه است که نتوان از امکان پشتیبانی از فعالیت های صادراتی و وارداتی نیز بیش از گذشته فراموش خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: مجتمع بندری نگین در آینده نزدیک به یکی از مراکز اصلی تخلیه و بارگیری کالا در کشور تبدیل خواهد شد. مدیرعامل سازمان بندر

ابن اسر گزارش روابط عمومی سازمان بانادو در یانوردی، سیدرسول، معاون وزیر راه و ترانسپورت و مدیرعامل سازمان بانادو، بانوردی که در این سفر، خانم صادق را همراهی می کرد، بانشاره به جایگاه مجتمع بندری گنیم در آینده اقتصاد دریاچهمرور، گفت: این مجتمع به دلیل موقعیت ممتاز جغرافیایی وظروف فراوان، از مهم ترین قطب های توسعه دریاچهمرور در استان بوشهر به شمار می رود و تأمین برق پایدار می تواند تسهیل لازم برای جوشش فعالیت های بندری و اقتصادی در آن را فراهم کند. به گفته سولوی، پیش بینی و ساخت اسکله های تازه ای ناشی ازافزایش فعالیت های بندری، افزایش قابلیت شبکه برق وپایدارسازی پادانه های غیرعامل از دیگر اهداف اجرای این پروژه است کهتکثیر آن امکان پشتیبانی از فعالیت های صادراتی و وارداتی نیز پیش از گذشتن زمان خواهد شد. معاون وزیر راه و امور شهرسازی افزود: مجتمع بندری گنیم در آینده نزدیک به یکی از مراکز اصلی تخلیه و بارگیری کالا در کشور تبدیل خواهد شد. مدیرعامل سازمان بانادو

## ایک کارشناس صنعت ریلی:

## احداث مرز ریلی جدید با افغانستان در امتداد راه آهن چابهار-زاهدان

نمایانده و مشاور سابق وزیر راه و شهرسازی در امور زیربنایی افزود: هم‌اکنون بیش از یک کیلومتر روسازی در روز انجام می‌شود و کارهای تکمیلی این پروژه در نیمه نخست سال آینده تکمیل خواهد شد. به این ترتیب بهره‌برداری اولیه از خط تا پایان امسال فراهم می‌شود.

[illegible]

نماینده و مشاور سابق وزیر راه و شهرسازی در امور زیربنایی تصریح کرد: بخش کوچکی از زیرسازی در محدوده چهارپایه باقی مانده که به سرعت در حال انجام است و روسازی نیز در حال تکمیل شدن می باشد. در امتداد این خط، ظرفیت توسعه به سمت کشورهای همسایه وجود دارد.

وی گفت: اخیراً کمیسیون مشترک ایران و پاکستان بر گزار شد و ظرفیت های توسعه حمل و نقل و تجارت بین دو کشور مورد بررسی قرار گرفت. بخشی از این نیاز از سمت چهارپایار تأمین خواهد شد و توافق شده است که خطوط کشتیرانی بین دو یا سه کشور نیز برقرار شود. بنابراین ظرفیت اقتصادی چهارپایار برای روابط ایران و پاکستان تقویت خواهد شد.

این کارشناس صنعت ریلی افزود: در ارتباط با افغانستان نیز اجرای راه آهن زاهدان زابل به سمت قندهار و کابل جزو پروژه های مصوب است و افغانستان به دنبال تکمیل این مسیر است. برای این کشور توجه بالایی دارد که از سمت چابهار ارتباط ریلی برقرار شود. بر این اساس، ما از زاهدان به زابل پروژه و اجرای هم یک و طرف افغان نیز از مسیر زاهدان - زابل - زرنج را احداث خواهد کرد که یک

برق کشور به یک محور راهبردی ریلی برای ترانزیت و توسعه تجارت منطقه‌ای تبدیل شود.

در دست اقدام قرار دارد. به طور کلی مجموعه این اقدامات موجب خواهد شد که

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

[illegible]

اداره کل پشتیبانی و خدمات عمومی