

نورالله بیرانوند:باسرمایه ۱۴۵۰۰ میلیارد تومانی صورت گرفت؛ **امضای بزرگترین قرار داد خرید لکوموتیو تولید داخلی ایران**



معاون تامين سرمايه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن از امضای قرارداد ۱۴۵۰۰ میلیارد تومانی ناوگان ریلی خبر داد و گفت: در این قرارداد ۴۰ دستگاه لکوموتیو نو از مینا خریداری می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله بیرانوند به تسنیم اظهار کرد: بزرگترین قرارداد خرید لکوموتیو از سازندگان داخلی با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل ایدرو و... امضا شد.

معاون تامين و سرمايه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن در رابطه با جزئیات این قرارداد گفت: علاوه بر خرید ۴۰ دستگاه لکوموتیو نو از گروه مینا، بازسازی ۳۷ دستگاه لکوموتیو مسافری و خرید ۵۰ دستگاه واگن مسافری از سازندگان داخلی اجرایی خواهد شد.

معاون تامين و سرمايه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن افزود: با اجرای این قراردادها یک سفارش بزرگی برای سازندگان داخلی عملیاتی شده و بخش عظیمی از ظرفیت تولید کنندگان ایرانی درگیر می‌شود.

معاون تامين سرمايه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران یادآور شد: این قرارداد باعث حداقل افزایش ۱۰ درصد ظرفیت بخش باری کشور خواهد شد.

بیرانوند تأکید کرد: همچنین ۳۰ درصد کشتش یا لکوموتیو بخش مسافری اضافه می شود و ۵درصد ظرفیت مسافرتی افزایش می یابد.

معاون تامين و سرمايه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن ارزش قرارداد تامين ناوگان ریلی را حدود ۱۴۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: اجرای این قرارداد ۲۸ ماه است.

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: **پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به ۱۸۱ هزار خانوار مستاجر در ۴ ماه**



معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از پرداخت تسهیلات کمک ودیعه مسکن به ۱۸۱ هزار خانوار مستاجر در ۴ ماه اخیر خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، همزمان با افزایش سقف کلی و فردی تسهیلات کمک ودیعه مسکن در سال ۱۴۰۴، از نیمه اردیبهشت ماه امسال تاکنون بیش از ۱۸۱ هزار فقره تسهیلات کمک ودیعه مسکن به ارزش ۲۴.۵همت به خانوارهای مستاجر پرداخت شده است.

بر این اساس، تاکنون و به طور کلی حدود ۱۱۰ همت از تسهیلات مصوب برای پرداخت در قالب وام کمک ودیعه مسکن در سال ۱۴۰۴ به خانوارهای متقاضی واجد شرایط پرداخت شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد شبکه بانکی کشور و بانک‌های عامل، در سال جاری همکاری مناسبی بسا وزارت راه و شهرسازی برای پرداخت این تسهیلات به مستاجرها داشته‌اند و روند پرداخت این تسهیلات با سرعت مطلوب و متناسب با تقاضای گروه‌های هدف (مستاجران واجد شرایط)، کامکان ادامه دارد. این تسهیلات در سال جاری از طریق ۲۰ بانک عامل پرداخت می‌شود.

براساس این گزارش و در راستای حمایت از مستاجران و اجرای ماده (۹) قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، در سال جاری، سقف کلی تسهیلات کمک ودیعه مسکن از محل منابع بانکی موضوع ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن از ۸۰ هزار میلیارد تومان به مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت. سقف فردی این تسهیلات نیز در شهر تهران به ۲۷۵ میلیون تومان، مراکز استان‌ها ۲۱۰ میلیون تومان، سایر شهرها ۱۴۰ میلیون تومان و در روستاها به ۵۵ میلیون تومان رسید.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۳۷-۰۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«سر آمد» به بهانه امضای توافق ریلی میان ایران و قزاقستان گزارش می‌دهد؛

جایگاه منطقه‌ای ترانزیت ریل‌پایه ایران در حال تثبیت

«**دیپلماسی ریلی با آسیای میانه» جایگاه ایران را به‌عنوان یک بازیگر کلیدی در منطقه تثبیت می‌کند**

سریه گروه حمل و نقل – امید اسماعیلی – اتصال ریلی ایران و قزاقستان به‌عنوان یکی از محورهای کلیدی کریدورهای ترانزیتی اوراسیا، نقش فزاینده‌ای در تقویت تجارت منطقه‌ای ایفا می‌کند. امضای اخیر تفاهم‌نامه توسعه حمل و نقل ریلی بین دو کشور در آلمانی، نه تنها نمادی از دیپلماسی موفق ریلی جمهوری اسلامی ایران است، بلکه چشم‌اندازی روشن برای افزایش درآمدهای ترانزیتی و اتصال آسیای میانه به بازارهای جهانی ترسیم می‌کند. به باور برخی کارشناسان؛ اتصال ریلی ایران و قزاقستان فراتر از یک پروژه زیرساختی، نمادی از دیپلماسی پویای ریلی جمهوری اسلامی بوده که بر پایه همکاری‌های منطقه‌ای بنا شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مدتی قبل بود که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت جمهوری اسلامی ایران در دیدار و گفت‌وگو با ممد اکممدوف، وزیر راه‌آهن ترکمنستان گفته بود: فعال‌سازی کریدور ریلی چین–ترکمنستان–قزاقستان–ایران یکی از برنامه‌های دارای اولویت در وزارت راه و شهرسازی است. فعال‌سازی این کریدور قطعاً آینده منطقه را متحول کرده و ایران از هر ابتکاری برای توسعه این کریدور استقبال می‌کند. حالا صحبت از توافق جدی میان ایران و قزاقستان برای رفع موانع و چالش‌های موجود و شتاب گرفتن پروژه توسعه



لزوم تسریع در همکاری‌های راهبردی ایران و عراق

پیشرفت محسوس پروژه‌های مشترک

راه‌آهن شلمچه–بصره و لایروبی اروندرود

سریه استاندار خوزستان در نشست مشترک هیئت‌های عالی ایران و عراق از پیشرفت محسوس پروژه‌های مشترک از جمله راه‌آهن شلمچه–بصره و لایروبی اروند رود خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدرضا موالی‌زاده در نشست مشترک هیئت‌های ایران و عراق در منطقه آزاد اروند، با اشاره به عزم جدی دو کشور برای تسریع در اجرای پروژه‌های راهبردی، گفت: پروژه راه‌آهن شلمچه به بصره یکی از طرح‌های استراتژیک میان ایران و عراق است که بخش عمده تعهدات ایران از جمله عملیات مین‌زدایی و احداث پل در مسیر آن محقق شده است. وی با بیان اینکه در بخش عراقی این پروژه پیمانکار اسپانیایی مشغول فعالیت است، افزود: تکمیل این خط ریلی می‌تواند نقشی مؤثر در توسعه ترانزیت بین‌المللی و گسترش مبادلات تجاری دو کشور ایفا کند.

استاندار خوزستان همچنین مشارکت فعال در لایروبی اروند رود را اقدامی ضروری برای تسهیل تردد کشتی‌ها و احیای اقتصادی منطقه دانست و اظهار کرد: همکاری‌های فنی در این زمینه با جدیت ادامه دارد. موالی‌زاده با اشاره به امضای تفاهم‌نامه‌ای میان معاونت امنیت انتظامی وزارت کشور ایران و طرف عراقی گفت: این تفاهم‌نامه شامل بندهای عملیاتی ارزشمندی است که اجرای سریع‌تر آنها در دستور کار قرار دارد. وی در ادامه فعال‌سازی مبادلات تجاری فرامرزی را محرک اصلی توسعه دانست و تصریح کرد: جریان کالا در گذرگاه شلمچه باید به صورت متوازن و دوسویه گسترش یابد تا منافع اقتصادی هر دو کشور به‌طور عادلانه تأمین شود. استاندار استان خوزستان ایجاد بازارچه تجاری مشترک در مرز شلمچه را از اولویت‌های راهبردی دانست و بر نقش منطقه آزاد اروند در رونق‌بخشی به مبادلات تجاری تأکید کرد. وی همچنین با اشاره به ظرفیت‌های گسترده استان خوزستان در حوزه‌های کشاورزی، صنعت، گردشگری و سلامت، گفت: شهرهای آبادان و خرمشهر با برخورداری از زیرساخت‌های متنوع، می‌توانند به محور تعاملات اقتصادی و انسانی ایران و عراق تبدیل شوند. موالی‌زاده در پایان با تجلیل از عواطف و همدلی مردم عراق در قبال ملت ایران افزود: واکنش محبت‌آمیز مردم عراق در برابر تجاوز رژیم صهیونیستی به ایران، نشانه‌ای از عمق پیوندهای انسانی و دینی میان دو ملت برادر است؛ آنان در برابر هر اقدام خصمانه علیه ایران اسلامی، همواره با احساسات پاک خود ایستادگی و همراهی نشان داده‌اند.

ترانزیت ریل‌پایه در رسانه‌ها منعکس شده است.

کارشناسان باور دارند که ایران و قزاقستان با موقعیت ژئوپلیتیکی خاص، نقش فزاینده‌ای در کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای و فرامطقه‌ای ایفا می‌کنند. ایران نیز به‌عنوان پل ارتباطی خلیج فارس با آسیای میانه، قفقاز، روسیه و اروپا و قزاقستان به‌عنوان دروازه‌ای به آسیای مرکزی، هر دو در کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب جایگاه کلیدی دارند. ایران در قلب چهارراه ترانزیتی جهان قرار داشته و با دسترسی به آب‌های آزاد، مزیت مهمی نسبت به کشورهای محصور در خشکی مانند قزاقستان دارد. قزاقستان نیز با موقعیت جغرافیایی بین کشورهای بزرگ آسیای مرکزی، دروازه‌ای حیاتی برای انتقال کالا از چین و قزاقستان به سوی خاورمیانه و اروپاست.

توافق ریل‌پایه میان ایران و قزاقستان

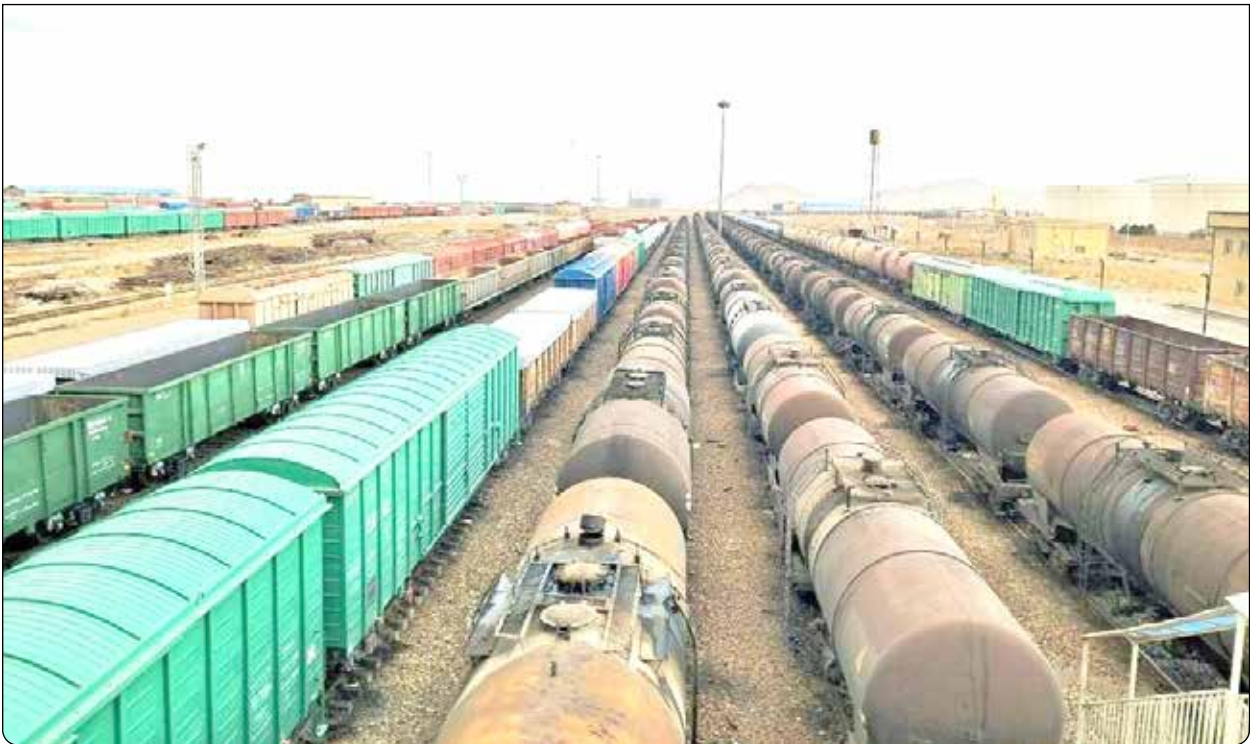
روژه‌های پایانی هفته گذشته بود که روسای راه‌آهن ایران و قزاقستان بر افزایش حجم حمل و نقل ریلی میان دو کشور و تسهیل ترانزیت کالا از قلمرو دو کشور به کشورهای ثالث توافق کردند. آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داد، تفاهم‌نامه‌ای میان جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و آلدیر گنوف، رئیس هیات‌مدیره راه‌آهن قزاقستان در شهر آلمانی قزاقستان و با هدف توسعه حمل و نقل ریلی، افزایش رقابت‌پذیری این حوزه و تضمین شرایط مطلوب برای حمل بار و ترانزیت کالا از طریق قلمرو دو کشور به کشورهای ثالث به امضا رسید. براساس این تفاهم‌نامه، حجم حمل و نقل ریلی بین ایران و قزاقستان به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت. همچنین توسعه حمل و نقل کانتینری در کریدور استراتژیک چین–قزاقستان–ترکمنستان–ایران و حمل ریلی محمولات معدنی از ایران به چین از طریق قزاقستان در دستور کار قرار گرفت.

این تفاهم‌نامه بر تضمین ایمنی حمل و نقل، بهبود سرعت، کاهش زمان تحویل کالا، توسعه حمل و نقل متقابل، سازماندهی تعاملات گمرکی، تبادل الکترونیکی داده‌ها، دستیابی به هدف حمل یک‌میلیون تن بار ترانزیتی در سال و اعمال تعرفه‌های ویژه و یکسان برای رقابت‌پذیری حمل و نقل ترانزیتی تمرکز دارد. موضوع دوسر بار کردن قطارهای کانتینری نیز در این تفاهم‌نامه مورد توجه قرار گرفت. گفتنی است آمارها حاکی از رشد حمل و نقل ریلی میان دو کشور در ماهه نخست سال ۲۰۲۵ است. حجم کل بار جابه‌جاشده به ۸۱۵،۲۰۰تن رسیده که نسبت به سال گذشته چهاربرابر افزایش را نشان می‌دهد. این رشد شامل صادرات ۶۴۰،۷۰۰تنی (پنج‌برابر افزایش)، و واردات ۳،۵۰۰تنی (۲درصد افزایش) و ترانزیت ۱۴۷،۰۰۰تنی (دوبرابر افزایش) است. حمل غلات قزاقستان به ایران با افزایش نزدیک به ۸برابر به ۵۶۹،۳۰۰تن رسیده که نشان‌دهنده موفقیت همکاری‌ها در این زمینه است.

چشم‌انداز توسعه ترانزیت ریل‌پایه برای ایران

تأکید بر توسعه ترانزیت ریلی، ایران نه تنها به اهداف اقتصادی خود دست می‌یابد، بلکه به‌عنوان هاب اوراسیا، نقش خود را در تعادل ژئوپلیتیکی جهان تقویت می‌کند. چشم‌انداز روشن این همکاری با توافقی‌های اخیر، نویدبخش جهشی بزرگ در تجارت و اتصال است؛ مسیری که دولت را به سوی رفاه مشترک هدایت خواهد کرد. اتصال ریلی ایران و قزاقستان، بخشی از کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال–جنوب و مسیر ترانس کاسپین است که قزاقستان را به‌عنوان دروازه‌ای به اروپا و چین، به بنادر ایران در خلیج فارس متصل می‌کند. این مسیر، با عبور از ترکمنستان، امکان جابه‌جایی سریع کالا از چین به ایران و سپس به اروپا را فراهم می‌آورد و زمان حمل و نقل را از ۲۵ روز به کمتر از ۱۵ روز کاهش می‌دهد. از منظر اقتصادی، قزاقستان با سرمایه‌گذاری ۳۵میلیارد دلاری در زیرساخت‌های حمل و نقل طی ۱۵ سال گذشته، بیش از ۷۰ درصد گردش کالای خود را از طریق

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



تصویر: اقتصاد آمریکا

راه‌آهن مدیریت می‌کند. این امر، ایران را به‌عنوان هساب ترانزیتی کلیدی برای دسترسی قزاقستان به آب‌های آزاد تبدیل کرده است. براساس آمارهای اخیر، حجم ترانزیت ریلی از طریق INSTC در سال ۲۰۲۳ به ۲.۱ میلیون تن رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۷ به ۱۰ میلیون تن افزایش یابد. این رشد، نه تنها درآمد ارزی ایران را از ترانزیت سکه در سال‌های اخیر رکوردهای تاریخی را شکسته–افزایش می‌دهد، بلکه به دور زدن تحریم‌های غربی کمک شایانی می‌کند.

دیپلماسی ریلی جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان یکی از ستون‌های سیاست خارجی «نگاه به شرق»، در سال‌های اخیر دستاوردهای چشمگیری داشته است. تمرکز بر توسعه روابط با آسیای میانه، ایران را از انزوای تحریمی خارج کرده و به پلی استراتژیک برای اتصال شرق به غرب تبدیل کرده است. اتصال به قزاقستان، نمونه‌ای بارز از این رویکرد است؛ جایی که ایران بسا امضای موافقت‌نامه‌های متعدد، سهم خود در ترانزیت منطقه‌ای را افزایش داده و از کریدورهای جایگزین مانند Middle Corridor بهره می‌برد.

ایران، با تکمیل پروژه‌هایی مانند خط خواف–هرات و اتصال به آذربایجان، پتانسیل تبدیل شدن به «چهارراه ترانزیت جهان» را دارد. اگر مسیرهای ناتمام ریلی تکمیل شود، درآمد‌های ترانزیتی ایران می‌تواند به میلیارد دلار برسد و قزاقستان به‌عنوان شریک کلیدی، از این شبکه بهره‌مند خواهد شد. هر چند چالش‌هایی مانند تحریم‌ها و نیاز به توسعه زیرساخت‌ها وجود دارد، اما پیشرفت‌های اخیر–از جمله مدرن‌سازی شبکه ریلی قزاقستان و سرعت‌بخشی به پروژه‌های ایرانی–نویدبخش است. در سال ۲۰۲۵–۲۰۲۴، قزاقستان بر توسعه ظرفیت ریلی ترانس کاسپین تمرکز کرده و ایران را به‌عنوان شریک اصلی برای دسترسی به بازارهای هند، پاکستان و افغانستان می‌بیند.

تثبیت جایگاه ترانزیتی ایران در منطقه

بسیاری از کارشناسان حوزه حمل و نقل ریلی معتقدند که در شرایط فعلی و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته دیپلماسی ریلی ایران با کشورهای آسیای میانه از اهمیت راهبردی بر خوردار است و در ایجاد اقتصادی، سیاسی و ژئوپلیتیکی تأثیرات قابل توجهی دارد. ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد خود، به‌عنوان پلی بین آسیای میانه، خلیج فارس و اقیانوس هند، نقش کلیدی در اتصال کشورهای آسیای میانه(از جمله قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، تاجیکستان و قرقیزستان) به بازارهای جهانی ایفا می‌کند. توسعه خطوط ریلی مانند کریدور شمال–جنوب و اتصال به بندرهای جنوبی ایران (مانند چابهار و بندرعباس) امکان صادرات کالاهای آسیای میانه به بازارهای بین‌المللی را با هزینه کمتر و سرعت بیشتر فراهم می‌کند.

کشورهای آسیای میانه نیز به دلیل محصور بودن در خشکی، برای دسترسی به آب‌های آزاد به مسیرهای ترانزیتی وابسته‌اند. مسیرهای ریلی ایران جایگزینی امن و اقتصادی برای مسیرهای سنتی (مانند مسیرهای عبوری از روسیه یا چین) ارائه می‌دهد که این امر به این کشورها کمک می‌کند تا وابستگی ژئوپلیتیکی خود را به قدرت‌های دیگر کاهش دهند. در این میان توسعه زیرساخت‌های ریلی و تبدیل ایران به هاب ترانزیتی منطقه، جایگاه استراتژیک ایران را در معادلات منطقه‌ای تقویت می‌کند. این امر به ایران امکان می‌دهد تا نفوذ خود را در آسیای میانه افزایش داده و روابط سیاسی و اقتصادی با این کشورها را تعمیق بخشد.

برخی صاحب‌نظران بر این باورند که با وجود مزایای موجود، چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، نیاز به سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌های ریلی و رقابت با سایر مسیرهای ترانزیتی (مانند کریدور چین–اروپا از طریق ابتکار کمربند از و جاده) می‌تواند موانعی برای تحقق کامل پتانسیل دیپلماسی ریلی ایران باشد. دیپلماسی ریلی ایران با آسیای میانه می‌تواند به‌عنوان یک ابزار قدرتمند برای تقویت همکاری‌های اقتصادی، سیاسی و ژئوپلیتیکی عمل کرده و جایگاه ایران را به‌عنوان یک بازیگر کلیدی در منطقه تثبیت کند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

یک مؤسسه دولتی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق واگذاری و شسرتکهای واجد صلاحیت و دارای توانایی های لازم با جزئیات مندرج در اوراق شرایط مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) به صورت الکترونیکی با شماره فراخوان به شرح ذیل تعیین نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	خرید تجهیزات مورد نیاز برای نوسازی و بهینه سازی زیرساخت شبکه ساختمان ها	۲۰۰۴۰۴۷۲۸۰۰۰۰۳	۱۰,۹۰۴,۹۵۶,۰۰۰

لذا از کلیه نامین کنندگان واجد شرایط که دارای گواهینامه صلاحیت انفورماتیک (در رشته، رشته و گرایش مرتبط با نامین کالای موضوع آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور می باشند، جهت مناقصه دعوت به عمل می آید.

زمان دریافت اوراق شرایط شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

مهلت ارائه پیشنهاد: از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۷ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت: به شرح مندرج در اوراق شرایط شرکت در مناقصه.

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به شرح مندرج در اوراق شرایط شرکت در مناقصه.

برگرای مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد. مناقضیان شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره (۱۴۵۶) تماس حاصل نمایند. ضمناً اوراق شرایط شرکت در مناقصه بر روی سایت پایگاه ملی مناقضات (letsmporg.ir) قابل دریافت می باشد.

شناسه آگهی: ۲۰۱۴۴۳۳۰۰۴میم الف: ۲۴۷۵

اداره کل پشتیبانی و خدمات عمومی