

«سرآمد» از افتتاح همزمان ۲۰۲ پروژه وزارت راه و شهرسازی گزارش می دهد

از بهره برداری تا سرمایه گذاری در بنادر، صنعت هوایی و ریلی

سید **گروه حمل و نقل** -امید اسماعیلی - روز گذشته آیین افتتاح و بهره برداری متمرکز از پروژه های وزارت راه و شهرسازی به یاد شهدای جنگ ۱۲ روزه با حضور ویدئو کنفرانسی مسعود پزشکیان، رئیس جمهور؛ فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و تعدادی از معاونان زیر مجموعه این وزارتخانه و سایر چهره های دولتی برگزار شد. در این مراسم ۵۷ هزار و ۲۲۶ واحد مسکن حمایتی و همچنین ۲۰۲ پروژه حمل و نقل، شهرسازی و هوشناسی به ارزش ۱۶۴ همت و ۱۲۵ میلیون دلار است به صورت همزمان مورد بهره برداری قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در سومین گام از طرح «در مسیر تحول»، دستور افتتاح و بهره برداری متمرکز از پروژه های وزارت راه و شهرسازی در استان های مختلف کشور و به یاد شهدای جنگ ۱۲ روزه را صادر شد. در این مراسم از ۵۷ هزار و ۲۲۶ واحد مسکن حمایتی شمال ۲۸ هزار و ۹۲۱ مسکن شهری و ۲۹ هزار و ۳۴۱ مسکن روستایی در نقاط مختلف کشور به صورت همزمان و با دستور پزشکیان به بهره برداری رسید. همچنین با دستور رئیس جمهور، ۱۱ هزار و ۷۶۰ قطعه زمین در قالب طرح جوانی جمعیت و تأمین ۴۵ هزار هکتار زمین مورد نیاز بخش مسکن واگذار شد.

در بخش حمل و نقل ۸۴ پروژه به ارزش ۱۰۱ هزار میلیارد تومان، در بخش بازآفرینی شهری ۱۲ پروژه به ارزش ۸۹ میلیارد تومان، در بخش شهرهای جدید ۱۱ پروژه به ارزش ۷۵۳ میلیارد تومان و در بخش هوشناسی ۹۵ پروژه به ارزش ۱۸ میلیارد تومان افتتاح و به بهره برداری رسید. مسعود پزشکیان در این مراسم با قدردانی از همت و تلاش مجموعه مدیران و

متخصصان وزارت و شهرسازی و همچنین مدیران استانی در اجرای این پروژه ها، بر توجه ویژه به حفظ محیط زیست در برنامه های توسعه ای تأکید کرد و گفت: یکی از مشکلات امروز کشور تهدید منابع آبی به ویژه منابع زیر زمینی است و لذا به هیچ وجه نباید به اتکای چاه های آب در نقاط مختلف کشور توسعه ایجاد کرد.

رئیس جمهور در ادامه ضمن توصیه همه مدیران اجرایی به در نظر گرفتن ظرفیت های محیطی در بارگذاری ها به عنوان مسئله ای حیاتی و بسیار مهم تصریح کرد: حتما باید در سیاست های مربوط به توسعه شهری، حفظ تعادل و تناسب میان منابع و مصارف مورد توجه جدی قرار گیرد. پزشکیان تأکید کرد: اگر بخواهیم با حفر چاه به دنبال توسعه باشیم، امکان توسعه وجود نخواهد داشت چون اگر ظرفیت چاه ها پایان یافت، چه کسی پاسخگوست؟ به هیچ وجه با حفر یا استفاده از چاه ها به دنبال توسعه شهرها نباشیم، چاه ها یک سرمایه چند میلیون ساله هستند و به همین راحتی نمی شود از چاه ها استفاده کرد. در برنامه ریزی های توسعه باید به نحوه بهره برداری از چاه ها توجه جدی شود.

ویژگی های گام سوم مسیر تحول

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح و بهره برداری متمرکز از پروژه های این وزارتخانه اظهار داشت: این بار سوم است که در دولت چهاردهم در خدمت رئیس جمهور به طور متمرکز پروژه های وزارت راه و شهرسازی افتتاح می شود. وی یادآور شد: بهمن ماه با رسال و در گام نخست، ۸۲ هزار پروژه مسکن حمایتی شهری و روستایی و ۲ هزار و ۳۰۰ پروژه حمل و نقل هوشناسی افتتاح شد.

«صادق» ادامه داد: در گام دوم، خرداد ماه امسال ۴۳ هزار واحد مسکن حمایتی شهری و روستایی و همچنین پروژه های متعدد حمل و نقل و هوشناسی مورد بهره برداری قرار گرفت. وی خاطرنشان کرد: امروز و در گام سوم بیش از ۵۷ هزار واحد مسکن حمایتی

۳۱۰ هزار متر مکعب در بندر شهید رجایی به بهره برداری رسید که با بهره برداری از این مخازن، حدود ۵۸ درصد به ظرفیت ذخیره سازی بندر شهید رجایی افزوده خواهد شد. وی افزود: همچنین پنج دستگاه ترانسیستور و RTG که توسط بخش غیر دولتی سرمایه گذاری شده اند، آماده خدمت رسانی شده و ظرفیت تخلیه و بارگیری محصولات در این بندر افزایش خواهد یافت.

سرمایه گذاری ۹۴ همتی بخش خصوصی

به گفته رسولی، علاوه بر این، تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی و آمبولانس در بندر به بهره برداری رسید. یک دستگاه شناور لایروب هایپر ساکشن، بزرگ ترین هایپر ساکشن خزر و سرمایه گذاری بخش غیر دولتی، نیز آماده بهره برداری شده است. مدیرعامل سازمان



بنادر و دریانوردی اضافه کرد: همچنین یک فروند RIP با سه امتیاز ویژه شامل سرعت بالا، توانایی فعالیت در سواحل کم عمق و جزایر و ۱۰۰ درصد تولید داخل توسط صنایع دفاعی کشور، به بهره برداری رسید. رسولی خاطرنشان کرد: مجموع این سرمایه گذاری ها ۹۴ همت توسط بخش غیر دولتی تأمین شده و با دستور رئیس جمهور تقدیم مردم ایران شد.

سرمایه گذاری ۱۲۴ همتی در صنعت هوایی

روز گذشته حسین پورفرزانه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از سرمایه گذاری ۱۲۴ همتی در حوزه های ناوگان، بالگرد و صنعت پشتیبان هوایی در طول یک سال گذشته از عمر دولت چهاردهم خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم تاکنون پنج هزار و ۱۰۰ اصلدی پروازی به ناوگان هوایی کشور افزوده شد و از سوم خردادماه که دومین دور افتتاح متمرکز پروژه های وزارت راه و شهرسازی بود تاکنون، با اضافه شدن ناوگان جدید ۲ هزار و ۵۰۰ اصلدی پروازی دیگر برای رفع نیازهای صنعت هوایی افزوده شد. وی بیان داشت: برای توسعه این صنعت در اقصی نقاط کشور، توسعه مویرگی در دستور کار قرار گرفت و به این منظور از جزایر سه گانه خلیج فارس آغاز کردیم؛ به طوری که پرواز با هواپیماهای کم صدتلی و ایر تاکسی ها با تعداد صدتلی ۱۹۰،۱۰ و ۳۹۰ آب نشین و خشکی نشین و همچنین غر فوند بالگرد تاکسیی در این جزایر به انجام رسید. رئیس سازمان هواپیمایی کشور همچنین خاطرنشان کرد: صنعت پشتیبان هوایی به منظور تعمیر و نگهداری هواپیماها و بالگرد ها باید توسعه می یافت و در این راستا تاکنون ۸۸ مرکز تعمیراتی و طراحی توسعه یافت که ۲۰۲ همت سرمایه گذاری در این صنعت به انجام رسید. پورفرزانه ادامه داد: همچنین تاکنون ۹ همت سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی برای توسعه انجام است.

ورود ۲۸۳ ناوگان ریلی به شبکه راه آهن

این مراسم با حضور جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه آهن و فعالان حوزه ریلی، ۱۷ پروژه ریلی همراه با ورود ۲۸۳ ناوگان ریلی تولید داخل و بازسازی شده به شبکه راه آهن کشور به ارزش ۹ هزار میلیارد تومان، به صورت ویدئو کنفرانس به بهره برداری رسید. ورود ۲۲۴ دستگاه واگن باری ساخت داخل، ۱۴ دستگاه لکوموتیو نو و بازسازی شده و ۴۵ دستگاه سالن مسافری نو و بازسازی شده به شبکه ریلی، احداث ۵۱۵ کیلومتر از خط دوم باقی – زرین شهر در محله ده شک جرد- شیرآباد، بازسازی خط اصلی ریلی و سوزن های بالک کارون میبانشدت در راه آهن جنوب، توسعه علائم الکتریکی ایستگاه راهگرد در راه آهن اراک، تجهیز لکوموتیو مانوری به سیستم نظارت تصویری، احداث خط فرعی شرکت «شیرین عسل» از ایستگاه دیزج خلیل در آذربایجان شرقی و افزایش ظرفیت خطوط ریلی در ایستگاه «نظامیه» خوزستان، از جمله پروژه های افتتاح و بهره برداری شده شرکت راه آهن در این مراسم بود. افتتاح قطاع غیر همسطح زیر گذر ایریکو واقع در بلاک سیاه باغ- قره در استان قزوین، احداث خط تجاری و صنعتی مجتمع فولاد غدیر ایرانیان و فولاد اردکان در استان یزد، احداث خط تجاری و صنعتی شهرک صنعتی اشراق زنجان و شرکت سنگان مکران در استان خراسان، بهسازی علائم الکتریکی ایستگاه میان دشت در اهواز، تجهیز مراکز به سیستم کنترل ترافیک مرکزی در راه آهن اراک و قم (ایستگاه های ناگرده، مشک آباد، سواریان، راهگرد و باغبیک)، تجهیز بلاک علی آباد- شمکزار در محور تهران- قم به سیستم بلاک مبانی، دیگر پروژه های مورد بهره برداری در این مراسم بود.

هدایت ترانزیت از مرکز به جنوب کشور

هوشنگ بازند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در آیین افتتاح قطعه ۷ آزادراه شیراز- اصفهان که با حضور ویدئو کنفرانسی رئیس جمهور برگزار شد، افزود: این پروژه به طول ۲۵۰ کیلومتر با ۶ خط عبوری آماده بهره برداری است؛ تاکنون بیش از ۹ هزار میلیارد ریال برای آن هزینه شده و ارزش روز پروژه ۲۲ هزار میلیارد ریال برآورد می شود. وی اظهار کرد: ریل گذاری کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب و تکمیل پروژه های آزادراهی، ضرورتی اجتناب ناپذیر برای ارتقای جایگاه ایران در ترانزیت بین المللی است؛ این موضوع همواره در اولویت و تأکید رئیس جمهور قرار داشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: پروژه آزادراهی شمال- جنوب و مرکز کشور به منظور اتصال دریای خزر به خلیج فارس در دست اجراست؛ این کریدور از بندر انزلی آغاز و پس از عبور از شهرهای رشت، قزوین، تهران و اصفهان به شیراز و بندر بوشهر منتهی می شود؛ آزادراه شیراز- اصفهان بخش مهمی از این کریدور است که نقش هدایت ترانزیت از مرکز کشور به سمت جنوب و بالعکس را بر عهده دارد. «بازوند» خاطرنشان کرد: این آزادراه ۲ مرکز مهم استان های فارس و اصفهان را به هم متصل می کند و با کوتاه سازی مسیر، موجب کاهش ۱۳۴ کیلومتر مسافت و ۱۲۰ دقیقه زمان سفر خواهد شد؛ بهره برداری از آن سالانه بیش از ۱۲۶ میلیون لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت به همراه دارد و با ارتقای ایمنی، از وقوع ۵۵۰ کشته و مجروح در حوادث رانندگی جلوگیری می کند. وی تأکید کرد: پروژه آزادراه شیراز- اصفهان به طول کلی ۳۷۰ کیلومتر، امروز در قالب قطعه ۷ به طول ۲۵۰ کیلومتر با ۶ خط عبوری آماده بهره برداری است؛ تاکنون بیش از ۹ هزار میلیارد ریال برای آن هزینه شده و ارزش روز پروژه ۲۲ هزار میلیارد ریال است.

امضای قرارداد تأمین ناوگان ریلی

روز شنبه نیز در مراسمی با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی قراردادهای تأمین ناوگان ریلی به ارزش ۱۴۵ همت با بخش خصوصی به امضا رسید. در این مراسم قرارداد با شرکت مپنا برای ساخت ۴۰ دستگاه لکوموتیو سنگین و بازسازی ۳۷ دستگاه لکوموتیو زمینس در بخش مسافری به ارزش ۱۲ همت و همچنین تفاهم نامه با شرکت مپنا برای حمایت از ساخت داخل و کاهش واردات و ارزش یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان امضا شد. فرشاد قمیعی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو در این مراسم گفت: یکی از حلقه های گم شده صنعت ریلی، تأمین ناوگان است که در حوزه تأمین بیش از ۲۰۰ همت سرمایه گذاری در این صنعت انجام شده است و ایدرو در حوزه های ریلی، جاده های و دریایی همکاری مناسب وزارت راه و شهرسازی دارد. وی بیان داشت: فقط در بخش جاده های یک هزار و ۲۲۴ دستگاه اتوبوس تأمین شده است که از ماه آینده تحویل اتوبوس ها آغاز خواهد شد. رئیس هیات عامل ایدرو، ظرفیت احداث زیر ساخت های مورد نیاز صنعت ریلی را بیش از ۶ هزار دستگاه انواع ناوگان ریلی در سال عنوان کرد، اما گفت: سال گذشته فقط ۱۷۳ دستگاه ناوگان در کشور ساخته شد. سید عبدالله ارجانی شیرازی، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی نیز در این مراسم اظهار داشت: حوزه ریلی در برنامه هفتم سه وظیفه عمده بر عهده شرکت های زیر مجموعه ریلی قرار داده است که شامل رساندن سهم ریل به ۳۰ درصد ترانزیت کشور، سهم ۲۵ درصدی آن در حمل و نقل کالاهای بندری و سهم ۱۰۰ میلیون تنی در ترانزیت است. در این مراسم همچنین گفته شد که برای رسیدن به هدف جابه جایی ۳۰۰ درصدی بار از طریق ریل که باید در انتهای برنامه به ۱۸۰ میلیون تن برسیم، نیازمند سرمایه گذاری ۱۷ میلیارد دلاری توسط بخش خصوصی هستیم. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز با تأکید بر اینکه دولت حمایت از بخش خصوصی را در دستور کار دارد، گفت: توسعه صنعت و ترانزیت ریلی، کاهش وابستگی به نفت را به دنبال خواهد داشت.

مناقضه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان
شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد برابر با موضوع و جدول ذیل (مواعد زمانی) جهت بهینه سازی شبکه توزیع از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام به برگزاری مناقضه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای نماید.
موضوع: اصلاح و بهینه سازی شبکه های برق روستائیی (از محل منابع عوارض برق) امور برق منطقه ۸، قرقویه، کوهپایه، هرند، ورزنه به صورت کلید در دست
مواعد زمانی:

شماره مرجع	شماره مناقضه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	تاریخ انتشار اسناد	آخرین مهلت در یافت اسناد مناقضه	آخرین مهلت بازگزاری و تحویل مدارک	بازگشائی اسناد پاکت ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۴۱۲۷	۲۰۰۴۰۱۲۱۱۰۰۰۲۶	۱۴۰۴/۰۷/۱۴	۱۴۰۴/۰۷/۲۰	۱۴۰۴/۰۸/۰۴	۱۴۰۴/۰۸/۰۵ ساعت ۰۸:۰۰	۱۴۰۲۴۰۰۰۰۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشائی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

نشانی: اصفهان چهارباغ عباسی- خیابان عباس آباد - ساختمان ستاد شماره یک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان
جهت رفع اشکالات و ابهامات، کسب اطلاعات بیشتر در زمینه بازگانی و اسناد مناقضه با امور تدارکات و بازرگانی آقای کاظمی به شماره تلفن: ۰۳۱-۳۴۱۲۱۴۸۶ و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات مناقصات با کارشناس برنامه ریزی آقای مهندس رفیعی به شماره تلفن ۰۳۱-۳۴۱۲۱۳۵۷ تماس حاصل نمایید.

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

درج آگهی مناقضه عمومی ۱۴۰۴-۶۳۹

نوبت دوم

گران جهت شرکت در مناقضه می بایست در موعد مقرر نسبت به دریافت اسناد اقدام

نمایند در غیر اینصورت مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت نمی باشند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ می باشد. شرکت کنندگان می

بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون سپرده شرکت در مناقضه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز - بلوار عدالت جنوبی - ابتدای بلوار دولت غربی - جنب درمناگاه آزادگان - سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری - واحد قراردادها تحویل نمایند. تاریخ و محل بازگشایی پاکت: روز دوشنبه ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ در محل چهارراه خلدیرین ، طبقه سوم شهرداری منطقه یک، سالن جلسات کمیسیون عالی معاملات می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.

هیچ گونه وجهی بابت تعدیل آحاد بهاء پرداخت نخواهد شد.

هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.

بدیهی است هزینه آگهی بعهدہ برنده مناقضه خواهد بود.

شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.

برنده مناقضه موظف است تا قبل از انعقاد قرارداد مدارک مثبتۀ در خصوص ثبت نام در سامانه ثنا ارائه نماید.

شرکت در مناقضه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقضه در اسناد مناقضه مندرج است.

آگهی و اطلاعات مربوط به مناقضه از طریق سایت <https://shaffaf.shiraz.ir> قابل مشاهده می باشد.

برنده مناقضه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴

شناسه آگهی: ۲۰۱۷۰۴۴