

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

آغاز احداث بزرگ‌ترین کارخانه کنسرو تن ماهی کشور در منطقه آزاد چابهار

گروه استان‌ها- سرگز، چابهار- عملیات احداث بزرگ‌ترین کارخانه تولیدی کنسرو تن ماهی کشور با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریالی و اشتغالزایی مستقیم برای ۵۰۰ نفر در چابهار آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در مراسم کلنگ‌زنی این کارخانه در منطقه آزاد چابهار اظهار کرد: حمایت از تولید، سرمایه‌گذاری و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی در مناطق آزاد از مهم‌ترین وظایف ماست و در این مسیر از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد.رضا مسرور با اشاره به موقعیت راهبردی و ویژه چابهار و اتصال آن به آب‌های آزاد، افزود: این منطقه با دسترسی مستقیم به اقیانوس هند ظرفیت تبدیل شدن به قطب بزرگ صنایع غذایی و شیلاتی کشور را دارد و اجرای این پروژه می‌تواند سهم قابل توجهی در تأمین نیاز داخلی و همچنین توسعه صادرات ایفا کند.وی ادامه داد: مناطق آزاد باید به‌مو تور محرک توسعه اقتصادی کشور تبدیل شوند و مأموریت اصلی این مناطق ایجاد بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است.دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با قدردانی از سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: اقدامات انجام‌شده در این منطقه در زمینه توسعه زیرساخت‌ها، ارتباط مؤثر با سرمایه‌گذاران و حمایت از تولید قابل تقدیر است و چابهار امروز به‌عنوان یکی از نقاط امیدبخش اقتصاد ملی شناخته می‌شود.مسرور ادامه داد: سیاست شورایعالی مناطق آزاد، پشتیبانی همه‌جانبه‌ای تولیدکنندگان و کارآفرینان است و تلاش می‌کنیم با رفع موانع، مسیر توسعه طرح‌های صنعتی، تجاری و صادراتی در مناطق آزاد کشور را هموار کنیم.وی گفت: چابهار با دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و قرار گرفتن در مسیر کریدور بین‌المللی شمال- جنوب، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین قطب‌های اقتصادی و ترانزیتی ایران را دارد و باید با برنامه‌ریزی دقیق، از این فرصت به‌بهترین شکل بهره‌برداری شود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در این مراسم گفت: شرکت زرین صنعت پدیده مکران با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریالی این کارخانه تولیدی کنسرو تن ماهی را احداث می‌کند.

در ۶مە نخست سال جاری صورت گرفت: **نشت یایی ۵هزار کیلومتر شبکه گاز در استان چهارمحال و بختیاری**

گروه استان‌ها- زهرا مصطفوی- چهارمحال وبختیاری - در نیمه نخست سال جاری؛ حدود ۵ هزار کیلومتر شبکه توزیع و خط تغذیه در استان چهارمحال و بختیاری مورد نشت یایی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جهانبخش سلیمیان ضمن بیان مطلب فوق اظهار کرد: علاوه بر شبکه‌های گازرسانی، همه تجهیزات و تأسیسات گاز در سطح استان مورد بررسی و نشت یایی دوره‌ای قرار گرفته تا علاوه بر پیشگیری از بروز حوادث ناگوار احتمالی، از هدررفت گاز طبیعی جلوگیری شود.مدیرعامل شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه جلوگیری از هدررفت منابع انرژی گاز، از اولویت‌های اجرایی گاز این استان است؛ اعلام کرد: تا به حال ۱۰۰ درصد از اهداف تعیین شده در بخش نشت یایی انشعابات محقق شده است. سلیمیان ابراز کرد: از ابتدای سال تا کنون ۱۴۰ مورد نشت زمینی، ۲۸۳۸ مورد نشت هوایی شناسایی و رفع شده است.

وی با اشاره به اهمیت تأمین ایمن و پایدار گاز برای مشترکین و اهمیت نگهداری و مراقبت از تأسیسات گازدار به ویژه تأسیسات مدفون؛ بر لزوم بازرسی‌های مداوم و مستمر از تأسیسات گاز تأکید کرد و اظهار داشت: این بازرسی‌ها باعث افزایش ضریب ایمنی، جلوگیری از خطرات احتمالی و کاهش هدررفت گاز و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی شده و تأثیر بسزایی در حفظ و صیانت از گاز طبیعی به عنوان یک سرمایه ملی دارد.

برای سومین سال پیاپی صورت گرفت: **کسب رتبه اول نظام سلامت اداری از سوی منطقه ۴انتقال گاز**

گروه استان‌ها- صوری، مشهد- منطقه ۴ عملیات انتقال گاز در دهمین ارزیابی نظام سلامت اداری شرکت ملی گاز ایران، برای سومین سال پیاپی، موفق به کسب رتبه برتر در بین مناطق عملیات انتقال گاز در سال ۱۴۰۳ شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد امتحانی ضمن بیان مطلب فوق، تشکیل کارگروه‌های مختلف جهت نهادینه کردن فرهنگ سلامت اداری و بسط شاخص‌های مدل در سطح منطقه را از مهمترین عوامل موفقیت دانست و افزود: مشارکت و کار تیمی کارگروه‌ها، تشکیل اتاق فکر و کارگروه تخصصی در واحد منابع انسانی برای جمع‌آوری مستندات و خودارزیابی داده‌ها از دیگر اقدامات مؤثر این منطقه است.

مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز دست یابی به این افتخار ارزنده را حاصل مساعدت و همکاری تیم مدیریتی و تلاش و مساعی تمامی کارکنان این منطقه دانست و عنوان کرد: با بررسی نتایج بدست آمده در کمیته سلامت اداری منطقه، بر نامه‌ریزی لازم جهت انجام اقدامات اصلاحی برای تقویت نقاط قوت، شناسایی فرصت‌های بهبود و اتخاذ تدابیر مناسب جهت اجرای آنها ضروری است که در این بین آموزش قوانین و مقررات و نظارت بر حسن اجرای آنها قطعاً می‌تواند به عنوان راهکار اصلی در پیاده سازی سلامت اداری مد نظر قرار گیرد.



مدیرعامل مجموعه آمل طیور:سرگردانی چهار ساله برای راهاندازی بخش جدید کشتارگاه

شیرزاد رحیمی، مدیرعامل مجموعه آمل طیور در بخش‌های پیش‌سردکن کوچک (آلاش‌ت) و پیش‌سردکن بزرگ (مرغ‌های بسته‌بندی‌شده)، پاسخگوی سوالات خبرنگاران شد. رحیمی تشریح کرد که مرغ‌های بسته‌بندی‌شده در دمای صفر تا پنج درجه سانتی‌گراد در این سردخانه‌ها ثابت می‌مانند تا برای بارگیری و ارسال به شهرستان‌های بزرگ کشور از جمله همدان، اصفهان، کاشان و تمامی شهرهای مازندران آماده شوند. مدیرعامل مجموعه در ادامه مسخنان خود به موضوعی مهم‌تر اشاره کرد و برنامه توسعه و مشکلات پیش‌روی آن، وی با اشاره به سرگردانی چهار ساله برای راهاندازی بخش جدید کشتارگاه در زمین کناری به متراژ ۱۰ هزار متر، که هزینه‌های سنگینی را به مجموعه تحمیل کرده است، از مسئولان استانی درخواست نگاه ویژه کرد.وی به‌طور خاص از مدیرکل آب منطقه‌ای استان خواستار توجه به این مسئله شد و تأکید کرد که مجموعه جدید باید احداث شود تا بتوانند مرغ فرآوری‌شده را با استانداردهای بالاتر تحویل مردم بدهند، چرا که در حال حاضر، این مجموعه برای ۳۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و بیمه‌شده اشتغال ایجاد کرده است و با راهاندازی بخش جدید ظرفیت اشتغالزایی برای ۲۰۰ نفر ایجاد خواهد شد.

مدیرکل دامپزشکی مازندران با بیان اینکه در صورت تعطیلی کامل کشتارگاه‌های سنتی، طرح احداث میدان عرضه مستقیم مرغ، مشابه میدان بهمن تهران اجرا می‌شود که می‌تواند برای بیش از دو هزار نفر اشتغال ایجاد کند

معاون طرح و توسعه برق منطقه‌ای اصفهان: پیشرفت ۱۵ درصدی پروژه ملی احداث خط دو مدار انتقال برق ۴۰۰ کیلوولت اصفهان-تهران



گروه استان‌ها- مریم مومنی، اصفهان - پروژه ملی احداث خط دو مداره انتقال برق هاتف _کاشان_ تهران با ۱۵ درصد پیشرفت اجرایی به همت برق منطقه ای اصفهان در دست اجراست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمدرضا نوحی گفت:هم‌اکنون در راستای توسعه صنعت برق، بک کلان پروژه درسطح ملی و ۱۹ طرح زیرساختی اولویت دار و مهم در اصفهان با مدیریت و نظارت برق منطقه ای اصفهان در دست اجراست که نقش مهم و استراتژیکی در تأمین انرژی، کاهش ناترازی و خاموشی‌ها به همراه دارد.

سید محمدرضا نوحی معاون طرح و توسعه برق منطقه‌ای اصفهان افزود: پروژه ملی احداث خط دو مداره انتقال هاتف _کاشان_ جوادآباد_ تهران به طول ۳۸۵ کیلومتر ۲۰۰۰ مگاوات انرژی برق را بصورت تبادلی از اصفهان _کاشان به تهران و بالعکس منتقل خواهد کرد. وی با اشاره به پیشرفت اجرایی ۱۵ درصدی این کلان پروژه ملی تصریح کرد: هم‌اکنون طراحی این خط دو مداره انتقال برق انجام شده است و در مرحله برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکار اجرای فئداسیون و خرید تجهیزات است. معاون طرح و توسعه برق منطقه ای اصفهان پیش‌بینی کرد: این پروژه با افزون بر ۱۲ همت سرمایه‌گذاری تا دو سال آینده تکمیل و بهره‌برداری شود.مهندس نوحی افزود: در مرحله نخست این پروژه خط انتقال برق کاشان _چمکران اجرایی و تا سال آینده تکمیل خواهد شد.وی همچنین به اجرای ۱۹ طرح زیرساختی اولویت دار استان اصفهان با افزون بر یکهزار و ۳۰۰ همت سرمایه‌گذاری اشاره کرد و گفت: از این مجموع ۱۳ طرح حیاتی و ۶ طرح ضروری هستند که قبل از اوج پیک مصرف سال آینده وارد مدار تولید می‌شوند.نوحی خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها شامل احداث کابل ۲۳۰ کیلو ولت صَف _طالقانی (طیب) ، اجرای کابلهای ۶۳ کیلو ولت ۲ مداره طیب _صائب و طیب _حافظ، خط ۲۳۰ کیلو ولت چهلستون صنایع دفاع در پست ۲۳۰ میار که، احداث پست ۶۳/۲۳۰ کیلو ولت نیروگاه کاشان، احداث خط ۶۳ کیلو ولت پست ۴۰۰ نجف آباد یک و ۲ ، خط تیران شهید کاظمی، احداث خط ۶۳ کیلو ولت پست ۲۳۰ نیروگاه کاشان_ محشتم و خط ۲۳۰ کیلوولت نیروگاه کاشان _فجر گالو اینه است.

با حضور مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

قطعه ۷ آزادراه شیراز-اصفهان افتتاح شد



گروه استان‌ها- توانایی، شیراز- قطعه ۷آزادراه شیراز-اصفهان به نمایندگی از پروژه‌های مهم زیرساختی وزارت راه و شهرسازی استان‌های کشور با دستور ویدئو کنفرانسی دکتر پیشکیان رئیس‌جمهور کشورمان، افتتاح شد. این مراسم با حضور حسینعلی امیری استاندار فارس، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور و جمعی از مدیران ملی و استانی در محل قطعه ۷آزادراه شیراز-اصفهان برگزار شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیری در این مراسم ابراز امیدواری کرد که با احداث آزادراه شیراز -بوشهر کریدور آزادراهی شمال- جنوب با گذر از قطب پهنه تمدنی فارس، کامل شود.وی، آزادراه شیراز -اصفهان را طولانی‌ترین آزادراه کشور عنوان کرد و افزود: بهره‌برداری از این آزادراه موجب کاهش دو ساعته سفر میان شیراز و اصفهان و به تبع آن کاهش مصرف سوخت امیری با بیان اینکه بهره‌برداری از این آزادراه می‌تواند سالانه از وقوع حداقل ۵۰۰ تصادف جلوگیری کند، از رئیس‌جمهور خواست تا با آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز -اصفهان موافقت کند.استاندار فارس با اشاره به شیوه تأمین اعتبار این پروژه اظهار کرد: پروژه قطعه هفت آزادراه شیراز -اصفهان در سال گذشته، ۱۷۰۰ میلیارد تومان بدهکاری داشت که از طریق مولدسازی دارایی‌ها، عمده اعتبار لازم برای اتمام آن تأمین شد.وی همچنین به مطالبه مردم در خصوص این آزادراه اشاره کرد و افزود: ایجاد و افزایش مجتمع‌های خدماتی- رفاهی در این محور از خواسته‌های جدی مسافران است که این موضوع را نیز پیگیری خواهیم کرد.آزادراه شیراز-اصفهان به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شمال-جنوب به مرکز کشور، استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و با توجه به کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت ایفا می‌کند.

آزادراه شیراز- اصفهان در استان فارس از ایزدخواست به سمت شیراز به طول ۲۲۸کیلومتر است که عملیات اجرایی آن در هشت قطعه برنامهریزی شده و قطعات یک تا شش آن به طول ۱۱۲ کیلومتر حداقل فصل شهرهای ایزدخواست تا تنگه خیاره در مهر سال ۱۴۰۲ با حضور شهید حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید کشورمان به بهره‌برداری رسیده است و هم‌اکنون با اتمام عملیات اجرایی قطعه هفت این آزادراه، در دولت چهاردهم شاهد بهره‌برداری از تباد تنگه خیاره تا تبادل قalt به طول ۱۲.۵ کیلومتر هستیم.

مدیرکل دامپزشکی مازندران در تور رسانه‌ای:

استان مازندران از ظرفیت کامل صنعتی برخوردار است

مدیرعامل آمل طیور:سرگردانی چهار ساله برای راهاندازی بخش جدید کشتارگاه

گروه استان‌ها - سهیلا مرآتی، مازندران- طبق برنامه از پیش تعیین‌شده، یک تور رسانه‌ای توسط اداره کل دامپزشکی مازندران به مقصد یکی از قطب‌های مهم تولید پروتئین استان، یعنی کشتارگاه صنعتی آمل طیور برگزار شد.این کشتارگاه که از سال ۱۳۷۸ در کیلومتر پنج جاده هراز تأسیس شده و جزو زنجیره رشد پروتئین آمل است، روزانه حدود ۱۰۰ تُن مرغ را آماده عرضه به بازار می‌کند. به گزارش خبرنگار اعزامی اقتصادسراسرآمد به آمل، این تور رسانه‌ای با حضور مدیرکل دامپزشکی مازندران به بخش توزیع مرغ صورت گرفت و بر اهمیت آنالیز مرغ‌ها براساس وزن و سیستم دقیق کد رهگیری تأکید کرد. وی تأکید کرد که هر بسته محصول، با یک کد رهگیری منحصر به فرد به کشتارگاه ارسال می‌شود و ردیابی محصول از طریق همین کد صورت می‌گیرد تا اطمینان از سلامت و مبدأ تولید حاصل شود. در ادامه تور رسانه‌ای با برگزاری یک نشست خبری نهایی در سالن کنفرانس مجموعه ادامه یافت.

حمزه آقاپور کاظمی، در جریان تور رسانه‌ای از کشتارگاه طیور شهرستان آمل در جمع اصحاب رسانه گفت: در سال گذشته بیش از ۲۲ هزار و ۶۰۰ تن گوشت قرمز و سفید در استان تولید شد و فرایند نظارتی دامپزشکی با تلاش شبانه‌روزی همکاران در حوزه شرعی و بهداشتی بهبود قابل توجهی داشته است.

آقاپور کاظمی افزود: تخلفات گزارش‌شده از سوی مردم و سامانه ۱۵۱۲ به‌صورت جدی پیگیری و منجر به صدور پرونده‌های قضایی شده است. همچنین اجرای پروتکل‌های صادراتی و بهداشتی موجب کاهش ۲۰ درصدی تأخیر در روند صادرات فرآورده‌های دامی شد. وی از رشد ۷۷ درصدی تولید لبنیات و ۴۳ درصدی خاویار از ابتدای دولت چهاردهم خبر داد و گفت: این رشد سبب افزایش ارزآوری استان شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه:

بیش از یک میلیون و ۶۹۰ هزار مسافر در استان کرمانشاه جابجا شدند



گروه استان‌ها- کرمانشاه-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه از جابجایی بیش از یک میلیون و ۶۹۰ هزار نفر مسافر توسط ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای استان طی ماهه سال جاری خبر داد و گفت: این آمار بیانگر نقش مؤثر و پررنگ بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در خدمت‌رسانی ایمن و منظم به مردم استان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یزدان خسروی با اعلام این خبر اظهار داشت: در سال جاری، در مجموع یک میلیون و ۶۹۲ هزار مسافر توسط ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه جابجا شده‌اند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه افزود: از این تعداد، ۴۴۱ هزار نفر با ناوگان اتوبوسی، ۹۵۵ هزار نفر با مینی‌بوس‌ها و ۲۹۶ هزار نفر نیز با سواری کرایه‌های بین‌شهری جابجا شده‌اند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه با اشاره به مقایسه آماری نسبت به سال گذشته تصریح کرد: در بخش اتوبوسی یک درصد رشد، در بخش مینی‌بوس ۱۲ درصد افزایش و در بخش سواری ۲۳ درصد کاهش ثبت شده است.خسروی ادامه داد: در این مدت، ۱۷۶ هزار و ۱۲۳ فقره صورت‌وضعیت برای ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه صادر شده که شامل ۲۵ هزار فقره برای اتوبوس‌ها، ۶۳ هزار فقره برای مینی‌بوس‌ها و ۸۸ هزار فقره برای سواری‌ها بوده است.وی افزود: همچنین آمار کل رانندگان فعال در حوزه مسافربری عمومی استان کرمانشاه ۲ هزار و ۱۶۹ نفر است که از این تعداد، یک نفر زیر ۲۵ سال، ۴۳ نفر در بازه سنی ۲۵ تا ۲۹ سال، ۴۱۵ نفر بین ۳۰ تا ۳۹ سال، ۷۹۶ نفر بین ۴۰ تا ۴۹ سال و ۹۱۴ نفر نیز بالای ۵۰ سال سن دارند. خسروی با تأکید بر اهمیت نقش حمل و نقل جاده‌ای در توسعه منطقه‌ای گفت: حمل و نقل جاده‌ای به عنوان شریان حیاتی ارتباطی کشور، همواره در خط مقدم خدمت‌رسانی به مردم بوده و با وجود محدودیت‌ها و چالش‌های موجود، عملکرد مطلوبی در جابجایی ایمن و منظم مسافران داشته است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در پایان خاطر نشان کرد: ارتقای سطح ایمنی، بهبود خدمات، نوسازی ناوگان و حمایت از رانندگان زحمتکش از اولویت‌های اصلی این اداره‌کل در سال جاری است.یزدان خسروی در پایان افزود: شهروندان محترم می‌توانند هرگونه شکایات و گزارش‌های مردمی خود را با سامانه ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌آه مطرح و پیگیری نمایند.