

آب و انرژی

انرژی

خبر خوش وزیر نفت: کشف ذخایر جدید گاز و نفت در کشور



وزیر نفت از کشف ذخایر بزرگ گازی و نفتی میدان «پازن» در جنوب استان فارس خبر داد و گفت: این میدان با ذخیره ۱۰ هزار میلیارد فوت مکعب گاز، می‌تواند نقش مهمی در جبران ناترازی انرژی کشور در سال‌های آینده ایفا کند.

به گزارش اقتصادسرایمد، محسن پاک‌نژاد با بیان اینکه خدا را شاکرم که می‌توانم خبر خوب ذخایر جدید گاز و نفت را به مردم شریف و عزیزمان اعلام کنم، اظهار کرد: بر اساس اقدام‌های انجام‌شده در حوزه اکتشاف میدان پازن در ناحیه جنوبی استان فارس و در امتداد شمال استان پوشهر ذخایر جدید کشف شده است.

طبق اعلام وزارت نفت، وی با بیان اینکه میدان پازن در فاصله حدود ۲۱ کیلومتری شهر جم (استان پوشهر) واقع شده و بر اساس اقدام‌های اکتشافی، ذخایر گازی درجای کشور را ۱۰ هزار میلیارد فوت مکعب افزایش داده است، افزود: پس از توقف حدود ۸ ساله فعالیت‌های اکتشافی در این میدان، عملیات اکتشاف روی چاه دوم دوباره از سر گرفته شد. به‌طوری‌که حفاری چاه دوم اکتشافی چندی پیش به پایان رسید و بر اساس آزمایش‌های انجام‌شده روی این چاه، به این دستاورد قابل توجه دست یافته‌ایم. وزیر نفت تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم تصور و تجسم درستی از حجم بزرگ ذخایر کشف‌شده در میدان گازی و نفتی پازن به‌دست بیاوریم، باید بگوییم این میدان ۱۰ تریلیون فوت مکعب گاز دارد که اگر ضریب بازیافت ۷۰ درصد را در میدان‌های گازی کشور لحاظ کنیم، به عدد برداشت ۷ هزار میلیارد فوت مکعب می‌رسیم که معادل ۷ هزار روز تولید یک فاز پارس جنوبی است که حدود ۱۷ تا ۱۸ سال تولید یک فاز پارس جنوبی گاز دارد، از این رو عدد قابل ملاحظه‌ای است.

هوش مصنوعی به حوزه توزیع برق وارد می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فاز اول توسعه هوش مصنوعی در بخش توزیع برق را اجرایی می‌کنیم تا از قبیل آن، ارائه خدمات به مردم مطلوب‌تر شود.

به گزارش اقتصادسرایمد، اکبر حسن بکلو در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری جامع بین شرکت توزیع برق استان تهران و دانشگاه آزاد اسلامی استان تهران اظهار داشت: دانشگاه آزاد اسلامی پتانسیل‌های علمی خوبی دارد و امروز تفاهم‌نامه‌ای برای همکاری‌های جامع با این دانشگاه در ۶ محور به‌امضا خواهد رسید.

وی افزود: بلافاصله بعد از این جلسه، کارگروه اجرایی این تفاهم‌نامه تشکیل می‌شود و ماهانه گزارشی از پیشرفت کار حول این ۶ محور توسط این کارگروه ارائه خواهد شد تا در سال جاری و تا پایان سال آینده، قراردادهای اجرایی مرتبط با این تفاهم‌نامه آماده و امضا شود.

حسن بکلو با بیان اینکه «محورهای این تفاهم‌نامه از نیازهای داخلی سازمان و نیازهای روز صنعت برق کشور است». گفت: امیدواریم این تفاهم‌نامه در این دو سال، عملیاتی شود و برکنان آن برای کل صنعت برق کشور باشد. وی ادامه داد: یکی از چالش‌های صنعت برق بحث ملم به‌روزی به نام هوش مصنوعی و کاربرد آن در بخش توزیع برق است که با تخصصی که دانشگاه آزاد اسلامی دارد، فاز اول توسعه هوش مصنوعی در بخش توزیع برق را اجرایی می‌کنیم تا از قبل آن، ارائه خدمات به مردم مطلوب‌تر شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران خاطر نشان کرد: یکی دیگر از مباحث مهم، بحث مدیریت مصرف و کاهش ناترازی برق است؛ در بخش برق نیاز به تولید بیشتر نیست، هرچه نیروگاه حرارتی جدید ایجاد کنیم، امکان تأمین گاز آن را نداریم. وی افزود: امروز در بخش تولید باید به‌سراغ نیروگاه‌های تجدیدپذیر برویم و نیاز مبرم صنعت برق، بحث بهینه‌سازی مصرف است که در این تفاهم‌نامه این موضوع دیده شده تا با تحقیقات علمی دانشگاه آزاد، راهکارهای جدید برای بهینه‌سازی مصرف برق ارائه شود. حسن بکلو با اشاره به برنامه ۳۰ هزار مگاواتی دولت در ایجاد ظرفیت تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: استان تهران از استان‌های پیشرو است و نیروگاه ۷۵ مگاواتی شهرک صنعتی شمس آباد تا اواخر آذرماه به مدار بهره‌برداری وارد می‌شود و نیروگاه ۳۵۰ مگاواتی ورامین، در دست ساخت است و زمین آن تحویل پیمانکار شده است.



بهره‌برداری از پروژه‌های سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار کرد: افتتاح پایانه‌های جدید و اقدامات توسعه‌ای، نه تنها کارکردهای بزرگترین بندر کشور را ارتقاء می‌دهد، بلکه در افزایش سهم ایران از اقتصاد دریایی و بانکینگ که در حال حاضر زیر ۴ درصد است، بسیار موثر خواهد بود.

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت پروژه‌های جدید که امروز به بهره‌برداری رسیدند، گفت: این اتفاقات و بهره‌برداری از این پایانه‌ها، در افزایش کارکردهای بندر شهید رجایی نقش محوری دارد و برای تأمین اهدافی است که در فصل دوازدهم قانون برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده‌اند.

وی افزود: این پروژه‌ها همسوی با راهبردهایی هستند که در حوزه توسعه صنعتی در مناطق فارس و دریایی دنبال می‌کنیم.

آشوری تازیانی ضمن ابراز نارضایتی از جایگاه فعلی کشور در تجارت دریایی، بیان کرد: سهم ما از صنعت بانکینگ با بازار دریایی پایین‌تر از ۴ درصد است و انتظار می‌رود که با بهره‌برداری هر چه پیشتر از ظرفیت‌های

پایانه نفتی سپهر خلیج فارس، با افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی، این خلأ را پر می‌کند و ایران را به هاب سوخت‌رسانی برای ۲۰ هزار کشتی سالانه تبدیل می‌نماید.

از دیدگاه ژئوپلیتیک، این پروژه الزامی استراتژیک است. تنگه هرمز که تحت کنترل ایران قرار دارد، نقطه‌ای ایده‌آل برای سوخت‌رسانی است؛ جایی که کشتی‌ها ناچار به توقف و تأمین سوخت هستند. توسعه بانکینگ نه تنها درآمد ارزی مستقیم ایجاد می‌کند، بلکه اهرمی دیپلماتیک برای ایران فراهم می‌آورد؛ از جلوگیری از اختلال در زنجیره تأمین جهانی تا تقویت نفوذ در تجارت دریایی منطقه. تحلیلگران معتقدند که بدون سرمایه‌گذاری در چنین زیرساختی، ایران فرصت تسخیر بازار ۲۲ میلیارد دلاری بانکینگ در هرمزگان را از دست خواهد داد، در حالی‌که رقبایی مانند امارات و عمان سهم خود را دوچندان کرده‌اند. علاوه‌بر این، پایانه جدید امکان سوخت‌رسانی سریع‌تر و ایمن‌تر به ناوگان‌های تجاری و نظامی را فراهم می‌کند. در سناریوی بحرانی، مانند



موجود و اجرای این پروژه‌ها، سهم کشورمان در این حوزه افزایش قابل توجهی پیدا کند.

استاندار هرمزگان همچنین بسا تأکید بر نقش بخش غیردولتی، اظهار کرد: اصل این است که بخش خصوصی با منابع درآمدی خودش این پروژه‌ها را به سرانجام می‌رساند و این امر نیز در این زمینه موثر خواهد بود. آشوری استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به جایگاه استراتژیک بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: این بندر به عنوان بزرگترین بندر کشور، نقش اساسی در صنعت ترانزیت کشور دارد و با این اقدامات توسعه‌ای می‌تواند ارتقا پیدا کند، به خصوص در بخش‌هایی مانند ایجاد ظرفیت‌های جدید که در حال حاضر در دست اجرا هستند.

افزایش توان ذخیره‌سازی و صادرات نفتی در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، هدف از اجرای این پروژه را ارتقای شاخص‌های سرمایه‌گذاری، تکمیل زنجیره ارزش فرآورده‌های نفتی و افزایش توان ذخیره‌سازی و صادرات در بندر شهید رجایی عنوان کرد.

حسین عباس نژاد افزود: با بهره‌برداری از این طرح، ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در بندر شهید رجایی ۱۵۰ درصد افزایش یافته و بستر لازم برای توسعه رویه‌های ورود و خروج کالاهای صادراتی و ترانزیتی فراهم می‌شود. وی با اشاره به نقش این طرح در ایجاد اشتغال گفت: احداث و بهره‌برداری از پایانه نفتی جدید، زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۳۰۰ نفر را فراهم کرده و گامی موثر در جهت تقویت اقتصاد منطقه و افزایش سهم ایران در بازار انرژی و حمل و نقل دریایی به شمار می‌رود.



«سرآمد» از ظهور ترمینال نفتی سپهر خلیج فارس گزارش می‌دهد؛

افتتاح بزرگ‌ترین پایانه نفتی خصوصی

کشور در بندر شهیدرجایی

اراده «بناگستر کرانه» برای بازپس‌گیری سهم بانکینگ در منطقه خلیج فارس

شهرسازی چند روز پیش به صورت آنلاین توسط مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور افتتاح شد، ۶ پروژه مهم در حوزه مربوط به حوزه سازمان بنادر و دریانوردی کشور بود که با سرمایه‌گذاری بیش از ۹۴۰ همت به بهره‌برداری رسید. در میان این پروژه‌ها، آنطور که بسیاری از رسانه‌ها خبر دادند، فاز نخست ترمینال نفتی سپهر خلیج فارس یکی از مهم‌ترین‌ها بود. این پایانه نفتی در حقیقت به‌عنوان بزرگ‌ترین طرح مجموعه، ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در بندر شهیدرجایی را ۵۸ درصد افزایش داده است. همچنین با بهره‌برداری از این پروژه، با اجرای این پروژه، ۳۱۰ هزار متر مکعب به ظرفیت ذخیره‌سازی مواد نفتی بندر شهیدرجایی افزوده شد. از این میزان، ۱۴۵ هزار متر مکعب برای فرآورده‌های سبک و ۱۶۵ هزار متر مکعب برای فرآورده‌های سنگین اختصاص یافته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، یکی از محورهای اصلی برنامه هفتم توسعه، تقویت بنادر و صنایع دریایی کشور است. افتتاح ترمینال نفتی سپهر خلیج فارس گامی کلیدی در مسیر افزایش سهم ایران از بازار سوخت‌رسانی و خدمات بندری خلیج فارس و دریای عمان است. در چنین شرایطی اجرایی‌شدن این طرح‌ها و به‌ویژه بهره‌برداری از فاز نخست پایانه نفتی سپهر خلیج فارس می‌تواند موجب تقویت



نقش بندر شهیدرجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور شده و ظرفیت‌های آن در حوزه بانکینگ، ترانزیت، صادرات و واردات را ارتقا دهد. آنطور که کارشناسان می‌گویند؛ بهره‌برداری از این پروژه گامی مهم جهت تقویت زنجیره لجستیکی و بانکینگ کشور به‌شمار می‌رود. از طرف دیگر طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، بندر شهیدرجایی قرار است در آینده نزدیک با اتصال به شبکه لجستیکی ملی، جایگاه خود را در رقابت کریدورهای منطقه‌ای احیا کند.

در حالی‌که جهان بر سر مسیرهای انرژی دریایی چانه می‌زند، به نظر می‌رسد سازمان بنادر و دریانوردی ایران با حمایت و میدان‌داری به بخش خصوصی مستعد و واقعی با افتتاح فاز نخست ترمینال نفتی سپهر خلیج فارس در بندر شهیدرجایی، گام بلندی برای تثبیت جایگاه خود به‌عنوان هاب کلیدی سوخت‌رسانی در خلیج فارس برداشته است. این پروژه که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا شده، نه تنها ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در این بندر را ۵۸ درصد افزایش می‌دهد، بلکه دریچه‌ای نو به سوی بازار پرسود بانکینگ (سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) باز خواهد کرد.

این پروژه در عمل نمادی از سیاست‌های دولت برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و چشم‌انداز اشتغالزایی برای هزاران نفر را ترسیم می‌کند. از منظر تحلیلی، این ابتکار نه تنها پاسخ به چالش‌های تحریم‌هاست، بلکه استراتژی‌ای هوشمندانه برای تنوع‌بخشی به درآمدهای نفتی محسوب می‌شود. در شرایطی که صادرات نفت خام تحت فشار قرار دارد، توسعه زیرساخت‌های فرآورده‌های نفتی مانند بانکینگ می‌تواند کانال‌های جدیدی برای ارزیابی ایجاد کند. تا جایی که محمد آشوری، استاندار هرمزگان نیز تأکید کرده که ارتقای این بندر، سهم ایران از بازار بانکینگ را افزایش خواهد داد.



همچنین از طریق خطوط انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی امکان اتصال به بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های نفتی کشور برای این مجموعه مقدور است.

اهمیت استراتژیک تنگه هرمز

خلیج فارس، با عبور سالانه بیش از ۵۰ هزار کشتی از تنگه هرمز، به‌عنوان شاهراه ۳۰ درصدی انرژی جهان، پتانسیل عظیمی برای صنعت بانکینگ دارد. گردش مالی این بازار در منطقه حدود ۶ تا ۷ میلیارد دلار در سال تخمین زده می‌شود، اما ایران سبا وجود موقعیت جغرافیایی برتر- تنها سهمی اندک از آن را به دست آورده است.