



تفاهم‌نامه چهار جانبه حمل ریلی به امضای ایران، قزاقستان، ازبکستان و ترکمنستان رسید.

به گزارش اقتصاد سرآمد، تفاهم‌نامه‌ای به منظور توسعه حمل و نقل بین‌المللی حمل و نقل ریلی در مسیر چین - قزاقستان - ازبکستان - ترکمنستان - ایران به امضا رسید. این تفاهم نامه با حضور جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، بانوجان معاون راه آهن قزاقستان، کامیلجانوف معاون مدیرعامل راه آهن ازبکستان و سیلاب نوربردیوف، معاون وزیر حمل و نقل ریلی ترکمنستان شکل گرفت.

یکی از محورهای اصلی اینن تفاهم نامه، هماهنگی سیاست‌های تعرفه‌ای و توسعه نرخ‌های رقابتی برای حمل کانتینری و ترانزیتی است. طرفین بر این باورند که شفافیت و قابل پیش‌بینی بودن تعرفه‌ها نقش کلیدی در جذب شرکت‌های حمل و نقل دارد.

در این راستا، ایران علاقه خود را برای حمل سالانه حدود ۴۰۰ هزار تن محموله معدنی فله‌ای و ۲ میلیون تن حمل مایعات از طریق واگن‌های مخزن دار ابراز داشت. اجرای این حجم از حمل و نقل نیازمند تشکیل منظم قطارهای کانتینری و هماهنگی شرایط آنها در طول مسیر است.

همچنین، در این تفاهم نامه بر لزوم توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت در بخش‌های کلیدی مسیر تأکید شده است. مدیران راه‌آهن چهار کشور بر اهمیت تبادل سریع اطلاعات، هماهنگی برنامه‌ها و یافتن راه‌حل‌های مشترک برای رفع موانع تأکید کردند.

توسعه خدمات دیجیتال مانند مدیریت اسناد الکترونیکی، ردیابی آنلاین کانتینرها و ایجاد پیک پورتال اطلاعاتی یکپارچه از موضوعات دیگر توافقی شده است. برای معرفی هرچه بهتر این مسیر در بازار حمل و نقل بین‌المللی، طرفین از ایده‌ی تبلیغات مشترک، تهیه مطالب اطلاعاتی برای شرکت‌های حمل و نقل و لجستیک و ایجاد رویکردی یکپارچه برای معرفی این مسیر به عنوان یک مقصد رقابتی و قابل اعتماد استقبال کردند.

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

## گشایش دروازه آسیای مرکزی به روی واگن‌های ایرانی

### «ایران» محور اتصال آسیای مرکزی به دریا

گروه حمل‌ونقل - امید اسماعیلی - شیونامه جدید

همکاری‌های ریلی «نحوه سبیر، ثبت و حسابرسی واگن‌های ایرانی» در قلمر و کشورهای ترکمنستان و ازبکستان امضا شده است. این خبری است که روز گذشته منتشر شد و در حقیقت نشان‌دهنده حرکت رو به جلوی دیپلماسی ریلی کشور در مسیر افزایش ظرفیت‌های راه‌آهن و ترانزیت ریلی برای همکاری بیشتر با کشورهای منطقه آسیای مرکزی است. کشورهای آسیای مرکزی به واسطه حضور در منطقه‌ای که امکان دسترسی به آب‌های بین‌المللی را ندارند، روی همکاری‌های حمل‌ونقلی و ریلی با ایران حساب ویژه‌ای باز کرده‌اند. جمهوری اسلامی ایران نیز با وجود سال‌ها غفلت در سنوات گذشته به نظر می‌رسد که در دولت چهاردهم موضوع اتمام و اجرایی‌شدن کریدورهای ترانزیتی ریلی را جدی‌تر از گذشته در دستور کار خود قرار داده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، شیونامه جدید «نحوه سیر، ثبت و حسابرسی واگن‌های ایرانی» در قلمرو کشورهای ترکمنستان و ازبکستان با حضور جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سیلاب نوربردیف، معاون وزیر حمل‌ونقل ریلی ترکمنستان و زوفر نرزولایف، رئیس هیات‌مدیره راه‌آهن ازبکستان، به امضا رسید. این شیونامه گامی مهم در مسیر استفاده بهینه از ظرفیت‌های ریلی میان سه کشور و افزایش حجم حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی ارزیابی می‌شود.

آنطور که راه‌آهن جمهوری اسلامی گزارش داده است؛ براساس مفاد این توافق، طرفین بر انجام حمل‌ونقل بین‌المللی بر مبنای توافق‌نامه‌های حمل بار ریلی تأکید کرده و درخصوص موضوعات کلیدی به توافق رسیده‌اند. این تفاهم‌نامه شامل نحوه تردد واگن‌های ایرانی با مشخصات فنی متفاوت از جمله واگن‌های سقف، مخزن‌دار، غله‌بر و کانتینربر در خاک ترکمنستان و ازبکستان است. همچنین مقررات مربوط به واگن‌ها و بوژی‌هایی با عرض خط‌هزار و ۵۲۰ میلی‌متر، اعم از دولتی یا خصوصی، تعیین تکلیف شد. یکی از نکات مهم این شیونامه، امکان سبیر واگن‌ها و بوژی‌های ایرانی ساخت کشورهای مستقل مشترک‌المنافع در خاک ترکمنستان و ازبکستان، با رعایت شرایط تعمیرات دوره‌ای و موافقت کتبی طرفین است. این امر به‌ویژه برای بارهای بسته‌بندی، فله‌ای و مایع

طرح و کاریاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۷۳۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



از سرخس یا اینکه برون تا بندرعباس می‌تواند دوباره به شاهراه

اصلی ترانزیت منطقه و حتی اوراسیا تبدیل شود. به گفته ناظران اقتصادی، سرمایه‌گذاری قزاقستان در بندرعباس و گسترش همکاری‌های لجستیکی دو کشور، گامی استراتژیک در جهت تحکیم روابط اقتصادی، ایجاد اشتغال و افزایش درآمد‌های ترانزیتی ایران به‌شمار می‌آید؛ مسیری که می‌تواند بندرعباس را به پل ارتباطی شمال و جنوب آسیا تبدیل کند.

تأکید بر توسعه ترانزیت ریلی، ایران نه تنها به اهداف اقتصادی خود دست می‌یابد، بلکه به‌عنوان هاب اوراسیا، نقش خود را در تعادل ژئوپلیتیکی جهان تقویت می‌کند. چشم‌انداز روشن

این همکاری با توافق‌های اخیر، نویدبخش جهشی بزرگ در تجارت و اتصال است؛ مسیری که دو ملت را به‌سوی رفاه مشترک هدایت خواهد کرد. اتصال ریلی ایران و قزاقستان، بخشی از کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال-جنوب و مسیر ترانس‌کاسپین است که قزاقستان را به‌عنوان دروازه‌ای به اروپا و

چین، به بنادر ایران در خلیج فارس متصل می‌کند. این مسیر، با عبور از ترکمنستان، امکان جابه‌جایی سریع کالا از چین به ایران و سپس به اروپا را فراهم می‌آورد و زمان حمل‌ونقل را از ۴۵ روز به کمتر از ۱۵ روز کاهش می‌دهد. کشورهای آسیای میانه به دلیل

محصور بودن در خشکی، برای دسترسی به آب‌های آزاد به مسیرهای ترانزیتی وابسته‌اند. مسیرهای ریلی ایران جایگزینی امن و اقتصادی برای مسیرهای سنتی (مانند مسیرهای عبوری از روسیه یا چین) ارائه می‌دهد که این امر به این کشورها کمک می‌کند تا وابستگی ژئوپلیتیکی خود را به قدرت‌های دیگر کاهش دهند. در این میان توسعه زیرساخت‌های ریلی و تبدیل ایران به هاب ترانزیتی منطقه، جایگاه استراتژیک ایران را در معادلات منطقه‌ای تقویت می‌کند. این امر به ایران امکان می‌دهد تا نفوذ خود را در آسیای میانه افزایش داده و روابط سیاسی و اقتصادی با این کشورها را تعمیق بخشد.

هماهنگی برنامه‌ها و یافتن راه‌حل‌های مشترک برای رفع موانع تأکید کردند. توسعه خدمات دیجیتال مانند مدیریت اسناد الکترونیکی، ردیابی آنلاین کانتینرها و ایجاد یک پورتال اطلاعاتی یکپارچه از موضوعات دیگر توافق شده است. برای معرفی هرچه بهتر این مسیر در بازار حمل‌ونقل بین‌المللی، طرفین از ایده تبلیغات مشترک، تهیه مطالب اطلاعاتی برای شرکت‌های حمل‌ونقل و لجستیک و ایجاد رویکردی یکپارچه برای معرفی این مسیر به‌عنوان یک مقصد رقابتی و قابل اعتماد استقبال کردند.

ایران؛ محور اتصال آسیای مرکزی به دریا

کارشناسان بر این باورند که امضای تفاهم‌نامه چهار جانبه(ایران، ترکمنستان، قزاقستان و ازبکستان) و همچنین شیونامه جدید جهت تردد واگن‌ها میان سه کشور(ایران و ترکمنستان و ازبکستان) در عمل می‌تواند ایران را به حلقه‌ای فعال‌تر در زنجیره ترانزیت بین‌المللی میان جنوب و شمال آسیا تبدیل کند. تسهیل تردد واگن‌های ایرانی در کشورهای عضو CIS، ضمن افزایش حجم تبادلات کالا، جایگاه راه‌آهن ایران را در کریدورهای بین‌المللی نظیر شمال-جنوب و شرق-غرب تقویت می‌کند.

امضای این تفاهم‌نامه‌ها را می‌توان گامی راهبردی برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های ریلی منطقه و حرکتی در جهت تحقق اهداف توسعه پایدار در حوزه حمل‌ونقل دانست. با حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی توسط واگن‌های ایرانی، هزینه حمل‌کاش می‌یابد و سیر بیشتر واگن‌های ایرانی در قلمرو این کشورها، درآمذایی دلاری این کسب‌وکار ریلی را افزایش خواهد داد.

برخی کارشناسان حوزه لجستیک و ترانزیت نیز بر لزوم احیای شاخه جنوبی کریدور شرق-غرب از مسیر ایران تأکید دارند و در کنار آن، با تقویت همکاری‌های ایران و قزاقستان، مسیرهای ریلی



شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان غربی(سهایی خاص)

## فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصات عمومی یک مرحله‌ای به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

توضیح: فقط شرکت‌هایی مجاز به شرکت در مناقصه خواهند بود که دارای تاییدیه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه در رشته نیرو باشند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۸(هشت صبح) روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت‌الف و ب: ساعت ۱۱(یازده صبح) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ خواهد بود.

توضیح: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل سپرده شرکت در مناقصه، تضمین‌های معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه (تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ برآوردی مناقصه	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (برپال)	نوع اعتبار
۲۰۹-۱۴۰۴	برونسپاری پروژه های توسعه فیدهای رشکان - بصورت کلید در دست شماره فراخوان(۲۰۰۴۰۹۰۳۰۳۰۰۰۹۴)	۳۳۷,۴۳,۲۹۵,۴۲۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: ارومیه - بلوار ارتش -سربازان گمنام-ارتش، شرکت توزیع نیروی برق استان ، تلفنخانه ۰۴۴-۳۱۱۰۴۵۰۰ - تلفن کارشناس مناقصات ۰۴۴-۳۱۱۰۴۳۲۲

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶ - دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ - دفتر ثبت نام ارومیه: -۰۴۴۳۲۲۳۲۱۱۳

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) بخش ثبت نام /پروفاایل تامین کننده /مناقصه گر موجود است.

ضمناً فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق ( شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های: [WWW.tavanir.org.ir](http://WWW.tavanir.org.ir) , [WWW.Waepd.ir](http://WWW.Waepd.ir) , [Iets.Mporg.ir](http://Iets.Mporg.ir) قابل مشاهده است.

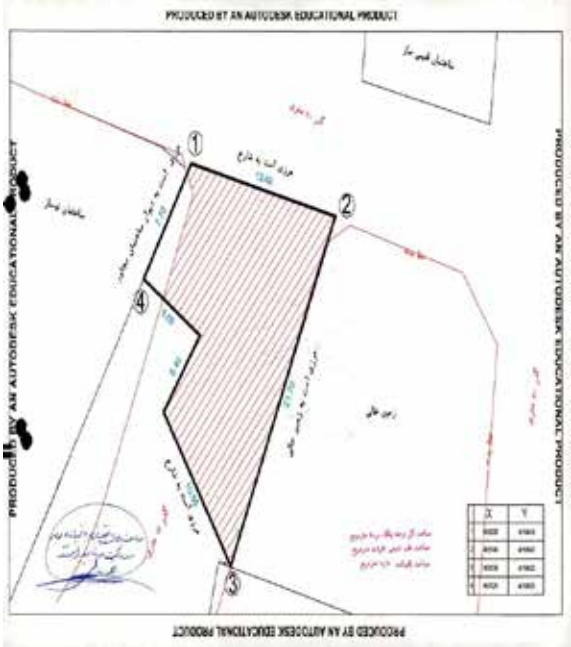
توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ - تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶

شناسه آگهی: ۲۰۱۵۶۵۱

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

## آگهی دعوت از مالکین و ذینفعان جهت دریافت بهای اراضی و انتقال اسناد به نام شهرداری قزوین



پیرو آگهی های منتشرشده در روزنامه ولایت قزوین بشماره ۵۴۸۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ و روزنامه ایده روز بشماره ۲۱۴۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ و روزنامه صدای ملت بشماره ۲۸۳۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ و روزنامه ولایت قزوین بشماره ۵۵۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ در خصوص خرید و تملک اراضی به پلاک ثبتی ۱۴۴۲۲/۱ فرعی از ۳۸ اصلی بخش ۵ واقع در قزوین ، شهر ک مهدیه کوچه نر گس ۱۵ (کوچه شهید عسگری) می‌رساند شهرداری قزوین در نظر دارد در اجرای ماده ۸ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی برای اجرای برنامه های عمومی عمرانی و نظامی دولت مصوب شورای انقلاب و قانون نحوه تقویم ابنیه و املاک مورد نیاز شهرداریها مصوب ۱۳۷۰/۸/۲۸ و همچنین برابر مصوبه شماره ۳۷/۵۵۴ مورخ ۲۲/۱۴/۳۷ مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ شورای محترم اسلامی شهر قزوین نسبت به خرید و تملک ۲۰۰ مترمربع اقدام نماید که در این راستا با توجه به اینکه علیرغم نیاز شهرداری به تملک قطعه زمین مذکور و دعوت از مالکین و ذینفعان پلاک ثبتی اشاره در فرجه یکماه قانونی جهت حصول نتیجه توافق وانتخاب و معرفی کارشناس اختصاص خود و توافق در معرفی کارشناس مرضی الطرفین در آگهی فوق الاشاره اقدامی از سوی مالکین صورت نگرفته و پس از انقضای موعد قانونی مذکور شهرداری با مراجعه به ریاست محترم دادگاههای عمومی شهرستان قزوین درخواست انتخاب و معرفی کارشناس اختصاص و کارشناس مرضی الطرفین به قائم مقامی از مالکین مستنکف نموده که کارشناسان مذکور نیز در معیت کارشناس اختصاصی شهرداری در قالب هیات کارشناسی موضوع ماده ۴ لایحه قانونی فوق الاشاره نسبت به ارزیابی و اعلام بهای کارشناسی قطعه مورد تملک اقدام نموده اند علیهذا ضمن دعوت مجدداً مالکین و ذینفعان پلاک مذکور جهت حضور در واحد املاک شهرداری منطقه ۳ قزوین و ملاحظه نظریه کارشناسی جهت توافق و انجام اقدامات لازم و انتقال اسناد به نام شهرداری با دریافت بهای اعلام شده حداکثر ظرف مدت پانزده روز نسبت به مراجعه به شهرداری و تنظیم اسناد انتقال و دریافت بهای اراضی اقدام نمایند بدیهی است پس از انقضای مواعد قانونی و عدم اقدام جهت حصول توافق و دریافت بهای اراضی و انتقال اسناد به نام شهرداری در اجرای ماده ۸ لایحه قانونی خرید و تملک اراضی شهرداری قزوین نسبت به جری تشریفات قانونی و تملک قطعه مورد نیاز مطابق مقررات قانونی اقدام خواهد نمود.

شناسه آگهی: ۲۰۱۸۹۹۰

علی پور یوسفی در گاه- مدیر منطقه سه شهرداری قزوین