روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۶ مهر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۱۸

«سرآمد» بررسی کرد؛

ترانزیت ریل‌پایه در پیچ و تاب بهره‌وری

خصوصی‌سازی و جذب سرمایه‌گذاری، کلید افزایش بهره‌وری در راه‌آهن

گروه حمل‌ونقل - امید اسماعیلی - بسیاری از کارشناسان باور دارند که توسعه اقتصادی و اجتماعی پایدار کشورها، همبستگی مثبتی با گسترش پایدار حمل‌ونقل دارد و دسترسی به حمل‌ونقل آسان، ایمن، ارزان و پاک، از جمله فعالیت‌های زیربنایی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی در کشورهاست. بسیاری از گزارش‌های اقتصادی نیز چنین نظری را تایید می‌کنند تا جایی که برخی بررسی‌های آماری حاکی از آن است که با افزایش ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل، تولید ناخالص داخلی نیز رشد می‌کند و با چنین رویه‌ای هرچه دارایی‌های بخش حمل‌ونقل، بهره‌وری بهتری داشته باشند، اثرات مثبت اقتصادی آن در سایر بخش‌ها نیز مشهود خواهد بود. در دولت چهاردهم تمرکز زیادی بر توسعه خطوط ریلی و حمل‌ونقل ریل‌پایه شکل گرفته و در چنین شرایطی است که بهره‌وری برای حوزه حمل‌ونقل ریلی یک عامل تاثیرگذار در توسعه و شتاب پیشرفت خواهد بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان شیوه‌ای ایمن، پاک و کم‌مصرف در میان سایر شیوه‌های حمل‌ونقل شناخته می‌شود. از مزایای مهم حمل‌ونقل ریلی برای توسعه، تسهیل دسترسی تولیدکنندگان به سایر منابع و همچنین ارسال محصولات به بازارهاست. این انتقال‌ها از طریق خطوط ریلی با هزینه‌ای کمتر از سایر شاخه‌های حمل‌ونقل امکان‌پذیر است. به اعتقاد کارشناسان، حمل‌ونقل ریلی می‌تواند باعث تسهیل تجارت، ایجاد اقتصاد مقیاس، تخصصی شدن اقتصاد و رشد اقتصادی فزاینده شود. این در حالی است که هزینه اولیه سرمایه‌گذاری برای حمل‌ونقل ریلی سنگین است و در بیشتر کشورها، دولت‌ها زیرساخت ریلی را ایجاد می‌کنند.

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن در نشست کمیسیون‌عالی گراف با تأکید بر ضرورت افزایش سهم ریل در حمل بار و مسافر، عامل کلیدی در توسعه ناوگان ریلی و در رشد حمل‌ونقل از طریق راه‌آهن است. او همچنین در صحبت‌های خود با اشاره به حمل بار و مسافر به‌عنوان تنها منبع درآمد راه‌آهن، بر لزوم افزایش سهم ریل از حمل بار داخلی و بین المللی تاکید کرد و آن را تنها راه افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی دانست.

معمای بهره‌وری پایین ناوگان ریلی

صحبت‌های برخی کارشناسان درباره بهره‌وری پایین ناوگان ریلی ایران یکی از موضوعاتی است که برای تسریع حرکت به سوی توسعه راه‌آهن و حمل‌ونقل ریل‌پایه باید مورد توجه قرار بگیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد بهره‌وری این بخش در ایران در مقایسه با استانداردهای جهانی با چالش‌های جدی مواجه است. به‌عنوان نمونه، بهره‌وری واگن‌های باری در کشورمان حدود یک‌میلیون تن-کیلومتر در سال است، در حالی که در بهترین شرایط جهانی این رقم به ۱۱,۵۷میلیون تن-کیلومتر می‌رسد. بهره‌وری لکوموتیوهای شبکه ریلی کشور نیز در بهترین شرایط حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰هزار تن-کیلومتر در سال است. این عملکرد کمتر از یک‌دهم استاندارد جهانی (۷۵۷میلیون تن-کیلومتر) را شامل می‌شود. در بخش مسافری هرچند بهره‌وری نفر-کیلومتر با حدود ۱۰ تا ۱۵میلیون نفر-کیلومتر در سال وضعیت بهتری دارد، اما این امر عمدتاً ناشی از عرضه محدود و ضریب اشغال بالای واگن‌هاست.

عباس قربانعلی‌بیک، کارشناس ارشد حمل‌ونقل ریلی اخیرا در گفت‌وگو با «تسنیم» گفته بود: بهترین عملکرد در دنیا حدود ۱۱,۵۷میلیون تن-کیلومتر بر واگن در سال است؛ یعنی هر واگن در سال می‌تواند این مقدار بار جابه‌جا کند. در ایران، این عدد کمتر از یک‌میلیون تن-کیلومتر است؛ تقریباً حدود یک‌میلیون که فاصله قابل توجهی با استاندارد جهانی دارد. به گفته این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی؛ در بخش لکوموتیو، بهترین دنیا حدود ۷۵۰میلیون تن-کیلومتر است. در ایران، وضع ما کمتر از یک‌دهم این مقدار است؛ یعنی حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰هزار تن-کیلومتر در سال در بخش واگن مسافری.

قربانعلی‌بیک همچنین درباره افزایش بهره‌وری راه‌آهن می‌گوید: نخستین گام برای افزایش بهره‌وری، کاهش فشار بر سیستم است. می‌توانیم با استفاده بهتر از ظرفیت موجود، کاهش هزینه واحد و سرمایه‌گذاری کمتر در نگهداری واگن‌ها و خطوط، بهره‌وری را افزایش دهیم. این کارشناس حمل‌ونقل ریلی همچنین تاکید کرد: با افزایش بهره‌وری، وابستگی راه‌آهن به دولت کاهش می‌یابد و بخش خصوصی نیز بهتر می‌تواند فعالیت کند. اگرچه سبک خصوصی‌سازی موجود کامل نیست، اما حتی با وضعیت فعلی نیز می‌توان عملکرد را بهبود داد.

اهمیت تعیین طرح‌های اولویت‌دار

در شرایطی که رشد اقتصادی کشور بیش از هر زمان دیگر به بهره‌وری وابسته شده، سیاست‌گذاری زیرساختی به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل ریلی، همچنان درگیر تصمیماتی است که بیش از آنکه بر پایه منطق اقتصادی و داده‌های واقعی شکل گرفته باشد، متاثر از فشارهای سیاسی، وعده‌های نمایشی یا فرضیات نادرست مشاوران پروژه‌هاست. ادامه پروژه‌هایی با کارایی پایین و بازدهی مشکوک، نه‌تنها در تضاد با مسیر توسعه پایدار است، بلکه اقتصاد ایران را با مخاطرات جدی در حوزه کسری بودجه، اتلاف منابع و ناترازی سیستماتیک سرمایه‌گذاری زیرساختی مواجه کرده است.

مقایسه کریدورهای ریلی شمالی-جنوبی کشور نشان می‌دهد که این کریدورها اکثرا با شعارهای ترانزیتی و نگاه‌های سیاسی و تبلیغاتی دولت‌ها یا فشارهای نمایندگان مجلس، پیمانکاران، مشاوران ذی‌نفع در پروژه و واسطه‌ها کلنگ خورده‌اند و کشور را با چالش‌های ناترازی انرژی، اقتصادی و کسری بودجه مواجه کرده‌اند.

مطابق محاسبات و مقایسه انجام‌شده، اولویت انتقال بار در کریدورهای شمالی-جنوبی ریلی و دریایی برای بارهای غرب روسیه از منظر صاحبان کالا و تجار (در این تحقیق هند و روسیه) به ترتیب شامل مسیر دریای سیاه، مسیر دریای بالتیک، مسیر میانی دریای خزر، مسیر شرقی دریای خزر و در آخر مسیر غربی دریای خزر است. همچنین اولویت‌های ایران برای سرمایه‌گذاری روی کریدورهای ریلی شمال‌جنوب شامل کریدور میانی دریای خزر، کریدور شرقی دریای خزر و در آخر کریدور غربی دریای خزر است.

براساس قانون برنامه هفتم توسعه، برای ارتقای بهره‌وری ضروری است سیاست‌های اصلاحی روی کریدورهای ریلی ترانزیتی کشور صورت گیرد؛ زیرا در غیر این صورت وزارت اقتصاد، سازمان برنامه‌وبودجه و هیات‌وزیران به اجبار باید زیر بار سناریوی تکراری شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی بروند و دوباره مصوباتی تصویب کنند که املاک دولت به نام مولدسازی برای پرداخت بدهی‌های ناشی از کلنگ‌زنی پروژه‌ها و تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره، فروخته شوند تا بخشی از بدهی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور به پیمانکاران، تامین شوند.

مسیر افزایش بهره‌وری در راه‌آهن

ایران از نظر طول خطوط ریلی در میان سایر کشورهای دنیا در جایگاه شانزدهم قرار دارد. متأسفانه توسعه خطوط ریلی ایران در سال‌های اخیر براساس مطالعات تقاضا انجام نشده است. پروژه‌های ریلی مهمی به‌عنوان محورهای اصلی کریدورهای بین‌المللی در ایران وجود دارند که سال‌هاست با روندی کُند در حال احداث هستند. از شاخص‌های مهم بهره‌وری در حمل‌ونقل ریلی، بهره‌وری واگن‌های باری و مسافری است که به ترتیب از تقسیم تن کیلومتر بار حمل‌شده بر تعداد واگن باری و مسافر کیلومتر جابه‌جاشده بر تعداد واگن مسافری حاصل می‌شود.

به باور کارشناسان؛ برای بهبود بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی در ایران، انجام اصلاحات ساختاری ضروری است. روند خصوصی‌سازی در این صنعت از اواخر دهه‌هفتاد شمسی آغاز شده و امروزه مالکیت تمامی واگن‌های باری و مسافری و ۳۰درصد از لکوموتیوهای باری کشور در اختیار بخش خصوصی است. بخش دولتی راه‌آهن نیز باید سریع‌تر با واگذاری بخش‌های باقیمانده از حوزه تصدی‌گری دولتی، از جمله مالکیت لکوموتیوهای دولتی و نیز فرایند مدیریت شبکه به بخش خصوصی از تصدی‌گری در این حوزه خارج شده و صرفا به‌عنوان یک نهاد تنظیم‌گر عمل کند.

باید با سیاست‌گذاری‌های مکمل، مثلا در حوزه قیمت گذاری سوخت و تعرفه دسترسی به شبکه در بخش جاده‌ای نیز مطلوبیت شیوه حمل‌ونقل ریلی را برای صاحبان بار و مسافران و جذابیت سرمایه‌گذاری در این صنعت و برای صاحبان سرمایه خصوصی بالا برد. جذب سرمایه‌گذاری صنایع فولادی و معدنی به‌عنوان ذی‌نفعان اصلی بخش حمل ونقل بار ریلی می‌تواند مشکلات زیادی از این بخش را رفع کند.

باید در نظر داشت که برای رشد بهره‌وری راه‌آهن، تعهد به توسعه شبکه ریلی مبتنی بر مطالعات جامع حمل‌ونقل و پرهیز از دخالت‌های سیاسی در تصمیم‌های راهبردی، یک ضرورت است. راهکار کلیدی دیگر، استفاده از دانش و فناوری روز دنیاست که در این زمینه نیز می‌توان با تشویق شرکت‌های دانش‌بنیان برای ورود به این حوزه و تعریف مدل‌های درآمدی جذاب برای آن‌ها، گام بلندی در توسعه حمل‌ونقل ریلی برداشت.

نوبت اول

شرکت انتقال گاز ایران منطقه یک

۱۴۰۴۲۸ فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای / دو نوبته

موضوع: خرید قطعات پکینگ گاز و روغن گس کمپرسور NP برای تأسیسات شهید محمدی
شماره ۲۰۰۴۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۲۹ - مدت قرارداد: ۱۲۰ روز
زمان توزیع اسناد مناقصه: توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
زمان ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۶
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۷
شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه: ارائه مجوز ساخت، خرید و فروش از مراجع ذیصلاح یا ارائه گواهینامه اصالت کالا و عضو وندور لیست وزارت نفت (AVL) الزامی می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲,۹۰۹,۴۰۰,۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ـه‍ـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران-منطقه یک انجام گیرد).
مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱/ ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
آدرس: خوزستان - امیدیه - میانکوه - شرکت انتقال گاز ایران-منطقه یک
صندوق پستی: ۳۱۵ کدپستی: ۶۳۷۸۱-۱۱۴۸۴ تلفن امور پیمانها: ۵۲۶۵۴۵۱۱-۰۶۱
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۰
شناسه آگهی: ۲۰۱۶۲۱۱

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان غربی (سهامی خاص)

فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصات عمومی یک مرحله ای به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
توضیح: فقط شرکتهایی مجاز به شرکت در مناقصه خواهند بود که دارای تاییدیه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه در رشته نیرو باشند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷
زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۸(هشت صبح) روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ خواهد بود.
زمان بازگشایی پاکات الف و ب: ساعت ۱۱(یازده صبح) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ خواهد بود.
توضیح: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین های معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ برآوردی مناقصه	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (بریال)	نوع اعتبار
۲۰۹-۱۴۰۴	برون سپاری پروژه های توسعه فیدرهای رشکان – به صورت کلید در دست شماره فراخوان(۲۰۰۴۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۹۴)	۳۳۷,۴۰۳,۲۹۵,۴۲۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
آدرس: ارومیه – بلوار ارتش-سربازان گمنام-ارتش.شرکت توزیع نیروی برق استان، تلفنخانه ۰۴۴-۳۱۱۰۴۵۰۰ – تلفن کارشناس مناقصات ۰۴۴-۳۱۱۰۴۳۲۲
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ دفتر ثبت نام ارومیه: ۰۴۴۳۲۲۳۲۱۱۳-
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام /پروفایل تامین کننده /مناقصه گر موجود است.
ضمنا فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های: WWW.tavanir. org.ir ,WWW.Waepd.ir ,Iets.Mporg.ir قابل مشاهده است.
توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶

شناسه آگهی: ۲۰۱۵۶۵۱

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

نوبت سوم

شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر

اصلاحیه
آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به صورت یکپارچه شماره ۱۴۰۴/۱۳

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر درنظر دارد نسبت به واگذاری پروژه زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های واجد صلاحیت اقدام نماید:
۱- موضوع مناقصه: سرویس و تعمیر و نگهداری سیستم‌های مراکز دیسپاچینگ و RDC شرکت برق منطقه ای باختر
۲- مدت تحویل تجهیزات/ و انجام کار: دوازده (۱۲) ماه شمسی.
۳- محل تحویل تجهیزات و/ انجام کار: محل تحویل تجهیزات انبارهای کارفرما واقع در اراک - حدود کیلومتر ۱۰ جاده خمین- انبار شرکت سهامی برق منطقه ای باختر (جهت تجهیزاتی که توسط کارفرما تهیه می گردد)و محل انجام کار ایستگاه های تحت پوشش برق منطقه ای باختر و مراکز دیسپاچینگ و RDC می باشد.
۴- مبلغ برآورد: -/ ۵۶۷۵۸۲۶۰۹۳۷ ریال .
۵- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ/ ۲۸۳۷۹۱۴۰۰۰ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران
۶- محل تحویل پاکت تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک - میدان امام خمینی (ره)- بزرگراه امام علی(ع) - جنب پل راه آهن - دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر .
۷- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۰۸۶-۳۳۲۴۵۲۴۸ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: ۱۴۵۶
- کلیه شرکتهای واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام درسامانه ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ به نشانی فوق می باشد، ضمنا پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ در محل سالن شهید افسریان شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه بازگشایی می گردد، به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر، فاقد امضا، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
- آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی WWW.tavanir.org. ir قابل رویت می باشد.
اصلاحیه: تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ قید شده نوبت اول ودوم آگهی مناقصه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ اصلاح می گردد سایر تاریخ های قید شده به قوت خود باقی است.

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر