روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۹مهر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۲۰

«سرآمد» از کارنامه گروه کشتیرانی گزارش می‌دهد؛

پیش‌بینی مدرس خیابانی: عملیات کانتینری بندر چابهار را به ۱۳۰هزار TEU می‌رسانیم

تزریق ۳۰۰میلیون دلاری کشتیرانی جمهوری اسلامی به بازار داخلی

گروه بازار سرمایه - مجمع عمومی عادی سالیانه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حضور بیش از ۸۲درصد از سهامداران در سالن خلیج‌فارس گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. در این نشست، صورت‌های مالی منتهی به ۳۱خردادماه ۱۴۰۴ و همچنین گزارش حسابرس قانونی برای حاضران در جلسه ارائه شد. در بخش ابتدایی این جلسه، گزارشی از اقدامات گروه کشتیرانی در حوزه‌های مختلف در سال ۱۴۰۳ توسط محمدرضا مدرس‌خیابانی، مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ارائه شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در ادامه، گزارش حسابرس و بازرس قانونی توسط نماینده حسابرسی قرائت شد. سپس مدیرعامل و تعدادی از مدیران گروه به سؤالات مطرح‌شده توسط حاضران در خصوص مفاد گزارش بازرس قانونی و سایر امور مربوط به شرکت پاسخ دادند. در پایان، گزارشات مالی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منتهی به ۳۱خردادماه ۱۴۰۳ به تصویب رسید و مبلغ ۱۰۵تومان به ازای هر سهم بین سهامداران تقسیم شد.

با وجود تشدید تحریم‌ها علیه صنعت حمل‌ونقل دریایی ایران در یک‌دهه گذشته، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانسته است با اتکا به توان داخلی و ناوگانی متشکل از ۱۴۳فروند کشتی و حدود ۴هزار دریانورد ایرانی، به جابه‌جایی سالانه ۲۷میلیون تن کالا دست یابد؛ رقمی که نشان از پویایی یکی از راهبردی‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور در شرایط سخت دارد. در همین راستا، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با تدوین یک سند راهبردی پنج‌ساله، تلاش کرده تا همسو با این روند جهانی حرکت کرده و نقش پررنگ‌تری در تجارت دریایی بین‌المللی ایفا کند. «مدرس‌خیابانی» می‌گوید: سند راهبردی پنج‌ساله به صورت مستمر بازنگری شده و مسیر حرکت ناوگان را مشخص می‌کند؛ هدف اصلی آن، نوسازی ناوگان، ورود شناورهای تازه‌نفس و افزایش سهم کشور از تجارت جهانی است.

در حالی‌که بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی جهانی با بحران نیروی انسانی، فشارهای سیاسی و چالش‌های لجستیکی مواجه‌اند، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تکیه بر ظرفیت داخلی، نه‌تنها بقای خود را در دوران تحریم تضمین کرده، بلکه گام‌هایی استوار در مسیر توسعه برداشته است. صفرشدن حضور دریانوردان خارجی، جهش در فعالیت‌های بندری و جابه‌جایی میلیون‌ها تن کالا، تنها بخشی از تصویر موفقیت این صنعت در سال‌های اخیر است.

هفدهمین کشتیرانی بزرگ جهان

آنطور که روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گزارش داده؛ مدرس‌خیابانی، مدیرعامل این مجموعه در جلسه مجمع عادی سالیانه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منتهی به سال مالی ۱۴۰۴،۰۳،۳۱ با بیان اینکه این شرکت، مقام نخست در میان شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی کشور و منطقه را در اختیار دارد، خاطرنشان کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون رتبه هفدهم بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی کانتینری جهان را در اختیار دارد و حدود یک‌دهه است که در میان ۲۰کشتیرانی بزرگ کانتینری جهان قرار گرفته است.

وی با اشاره افزایش ۴۱درصدی سرمایه این شرکت در مجمع فوق‌العاده سال‌جاری و رسیدن آن به ۱۱۶هزار میلیارد ریال گفت: علی‌رغم تحریم‌ها و محدودیت‌ها، وضعیت کشتیرانی مطلوب است. هرچند طی سال‌جاری میلادی نیز شاهد کاهش ۴۵ تا ۵۵درصدی نرخ کرایه حمل نسبت به سال ۲۰۲۴ در صنعت کشتیرانی جهانی بوده‌ایم.

عملکرد خوب توابع کشتیرانی

«مدرس‌خیابانی» ادامه داد: در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ شاهد رشد ۴دهم‌درصدی حمل کانتینر با جابه‌جایی بیش از ۸۶۰هزار TEU کانتینر بودیم.

وی افزود: در بخش حمل فله نیز طی سال ۱۴۰۳ با حمل ۱۰میلیون و ۲۳۳هزار تن انواع کالا ۹.۳درصد رشد به ثبت رساندیم و همزمان در دریای خزر نیز ناوگان کشتیرانی دریای خزر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حمل یک‌میلیون و ۴۱۳هزار تُن کالا، ۱۱درصد رشد را تجربه کرد. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه گزارش خود به مجمع عمومی عادی سالیانه این کشتیرانی گفت: شرکت کشتیرانی والفجر از دیگر توابع کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۶.۲درصد رشد در فعالیت‌های خود ثبت کرد و شرکت حمل‌ونقل ترکیبی که بازوی ریلی گروه کشتیرانی است، جهش ۲۴.۲درصدی داشت.

ایرانی‌سازی تمامی دریانوردان گروه کشتیرانی

این مقام مسئول همچنین در ادامه با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نزدیک به ۴هزار نیروی دریانورد در اختیار دارد، تاکید کرد: با افتخار اعلام می‌کنیم که تمامی این دریانوردان ایرانی هستند در حالی‌که در سال ۱۳۹۸ بیش از ۶۸۰نفر دریانورد خارجی در ناوگان فعال بودند که با تلاش موسسه آموزشی کشتیرانی اکنون همه دریانوردان ما ایرانی هستند و جز در موارد اضطرار و ضرورت در بنادر خارجی، دریانورد خارجی به ناوگان ملحق نمی‌شود.

۴۰درصد رشد مالی نسبت به سال گذشته

نایب‌رئیس هیات‌مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درخصوص دارایی‌های این کشتیرانی نیز تصریح کرد: در حال حاضر ۱۴۴فروند انواع شناور با ظرفیت ۵میلیون DWT که شامل ظرفیت حمل ۱۶۰TEU کانتینر نیز می‌شود، در ناوگان فعال هستند. همچنین ۳۲۴هزار TEU کانتینر نیز در حوزه کانتینری برای ارائه خدمات صادراتی و وارداتی به بازرگانان و تولیدکنندگان کشور در مالکیت ناوگان قرار دارند که در کنار حدود ۱۶۰۰دستگاه انواع واگن باری در حال فعالیت هستند. «مدرس‌خیابانی» درباره عملکرد مالی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز گفت: عملکرد تلفیقی مالی شرکت ۴۰درصد رشد را نسبت به سال مالی پیشین نشان می‌دهد که سود هر سهم را با رشد ۱۱۹درصدی به بیش از ۱۱۸۰ریال رسانده است.

عملکرد موفق کشتیرانی در بندر چابهار

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: در سال اول حضور گروه کشتیرانی در بندر چابهار موفق شدیم عملیات کانتینر این بندر را از صفر به جابه‌جایی ۶هزار TEU کانتینر برسانیم. در سال ۱۴۰۳ این رقم به ۸۸هزار TEU جهش یافت و پیش‌بینی می‌کنیم این رقم در پایان سال‌جاری به ۱۳۰هزار TEU کانتینر برسد که معنای دیگر آن این است که بندر چابهار از رتبه آخر بنادر جنوب کشور به دومین بندر بزرگ این منطقه پس از بندرعباس ارتقاء پیدا می‌کند. «مدرس‌خیابانی» تصریح کرد: با تکمیل راه‌آهن زاهدان به چابهار کریدور شمال-جنوب در مرحله‌ای تازه‌ای قرار می‌گیرد که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل دارد که حمل‌ونقل کالا از این مسیر را توسعه دهد. بنابراین از مدت‌ها قبل اعلام کرده‌ایم خروج سرمایه‌گذاران خارجی از بندر چابهار هیچ لطمه‌ای نخواهد زد و کشتیرانی آماده است روند توسعه بندر را تسریع ببخشد.

تزریق ۳۰۰میلیون دلار به بازار داخلی

«مدرس‌خیابانی» در ادامه اظهارات خود به موضوع استفاده از توان داخلی از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی پرداخت و بیان داشت: ۸۰درصد از نیازهای جاری ناوگان با استفاده از توان تولید داخلی تامین شده و از این طریق سالانه حدود ۳۰۰میلیون دلار به بازار داخلی تزریق می‌شود. وی افزود: خرید ۱۵۰دستگاه واگن طی سال ۱۴۰۳ از تولیدکنندگان داخلی و همچنین انجام بخش بزرگی از تعمیرات شناورها و کانتینرها در داخل کشور نیز از جمله تلاش‌های گروه کشتیرانی برای یاری رساندن به اقتصاد و تولید ملی می‌توان برشمرد.

عملکرد درخشان در وضعیت جنگ ترکیبی

به گفته نایب‌رئیس هیات‌مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ بیش از ۹۰درصد از سوخت کم‌سولفور مورد نیاز شناورها از داخل کشور تامین می‌شود و در بندر چابهار که سوخت‌رسانی به شناورها دارای محدودیت بود، با استفاده از شناور سوخت‌رسان ناوگان و سوخت تولید داخل، این محدودیت تا حد زیادی برطرف شده است. «مدرس‌خیابانی» در پایان با تأکید بر اینکه در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تأمین اقتصاد کشور راهبرد محوری است، تصریح کرد: اکنون در وضعیت جنگ ترکیبی اقتصادی هستیم، اما به مردم عزیز اطمینان می‌دهیم با وجود تمام محدودیت‌های تحمیلی از سوی تحریم‌های ظالمانه، کارکنان این گروه تمام همت و تلاش خود را به کار می‌برند که کوچک‌ترین وقفه‌ای در روند اقتصادی کشور ایجاد نشود.

سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی خرمشهر

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در راستای استفاده از توانمندی سرمایه گذاران بخش خصوصی در نظر دارد نسبت به شناسایی و جذب سرمایه گذاران حقیقی و حقوقی جهت واگذاری دو قطعه زمین برای احداث مجتمع خدماتی اداری و مجتمع خدماتی رفاهی در مجتمع بندری از طریق فراخوان اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه سرمایه گذاران علاقه مند و واجد صلاحیت مالی و دارای تجربیات مرتبط دعوت بعمل می آید از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۳۰ به اداره امور اقتصادی و منطقه اداره کل واقع در طبقه همکف ساختمان مرکزی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر مراجعه و نسبت به اعلام آمادگی اقدام نمایند.

تلفن تماس:
۵۳۵۰۷۱۰۵۰۶۱- اداره امور اقتصادی و منطقه
۵۳۵۰۷۰۲۶-۰۶۱ امور حقوقی و قراردادها

شناسه آگهی: ۲۰۲۰۷۷۱

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی خرمشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۴۰۴۱۱۰۱۶

شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان

شرکت برق منطقه ای گیلان در نظر دارد احداث فونداسیون های خطوط ۶۳ دومداره رحیم آباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۹۷۰۰۰۰۲۲ و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می شود:

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای گیلان به نشانی رشت - خیابان امام خمینی - چهارراه قدس - امور تدارکات و قراردادها. تلفن ۶-۰۱۳۳۳۳۲۵۰۰۱

۲- موضوع مناقصه: احداث فونداسیون های خطوط ۶۳ دومداره رحیم آباد.

۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دریافت اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴- شرایط پیمانکار: گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت خالی و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری.

۵- مدت انجام کار: ۶ ماه.

۶- مبلغ برآورد: ۲۳۸،۱۳۹،۳۵۲،۵۹۷ ریال.

۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۱،۹۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یازده میلیارد و نهصد و ده میلیون ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و یا واریز وجه به حساب بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ (تمرکز وجوه سپرده- بودجه شرکتهای دولتی) شماره شناسه شبا IR۵۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ می باشد.

۸- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ می باشد.

۹- تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ در دفتر مدیریت عامل می باشد.

تذکر مهم: پیشنهاد دهندگان می بایستی ضمن بارگذاری کلیه مدارک پاکتهای (ارزیابی کیفی و الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به ارسال اصل پاکت الف مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ به دبیرخانه برق منطقه ای گیلان اقدام نمایند.

۱۰- تاریخ بازدید از مسیر خط ساعت ۸/۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ در دفتر مجری طرح ساختمان می باشد.

۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

۱۲- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۰۱۸۶۰۳

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۹

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۵۵)

مناقصه گزار: مدیریت کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: خرید ۱۳ قلم انواع چک ولو (۵۴ عدد) تقاضای شماره ZPP-0124604006-TR/A01
مبلغ برآورد مناقصه: ۲۹۷/۰۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱-محل تحویل: اداره عملیات کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واقع در تهران.
۲-مدت قرارداد: ۳۶ ماه
۳-مدت اجرای کار / تحویل کالا: ۱۸ ماه
۴-نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۵-قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۶-روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ ۱۴/۸۵۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، ج، چ، ح، خ ماده ۱۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های پاسارگاد و سپه) می‌باشد. تضمین وجه نقد می‌بایست به شماره شبا IR360100004101046838162801 بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد. ضمناً اصل ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه نقد در سامانه ستاد بارگذاری گردد.
-درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می‌باشد.
-صرفاً پیشنهادات شرکت‌های سازنده/ تولید کننده داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) در زمینه تولید چک ولو مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر سازندگان/تولیدکنندگان داخلی خارج از AVL به دلیل عدم درج در فهرست بلند دستگاه مرکزی و کلیه تامین کنندگان مورد قبول نبوده و این پیشنهادات بررسی نمی‌گردد.
-ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه avl.ioiv.ir جهت کالای مورد تقاضا، در پاکت ب الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۰۰، تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می‌باشد.)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۳۷- ۶۱۶۳۰۱۷۸- ۶۱۶۳۰۴۴۱ تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی: ۲۰۱۶۵۹۰

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی
و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

«فراخوان انتشار مجدد خرید خدمات مشاوره شماره ۱۴۰۴/۳۰» نوبت دوم

انجام مطالعات مرحله اول طرح سرمایه گذاری احداث و بهره برداری از آب شیرین کن بندر امیر آباد

اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد فرآیند تجدید خرید خدمات مشاوره با موضوع انجام مطالعات مرحله اول طرح سرمایه گذاری احداث و بهره برداری از آب شیرین کن بندرامیرآباد (کد ۱۴۰۴/۳۰)را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد خرید خدمات مشاوره تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند خرید خدمات مشاوره محقق سازند تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۶ می باشد.

۱- شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۱۳

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: ساعت ۱۱ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۶ الی ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۱

۳- مهلت زمانی ارسال پاسخ اسناد به سایت: ساعت۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۸

۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:
آدرس: مازندران بهشهر اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد و تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۸-۳۴۵۱۲۴۳۱ - ۰۱۱
کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

۵- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۶- مبلغ برآورد اولیه: ۵/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (پنج میلیارد و چهارصد میلیون ریال)

شناسه آگهی: ۲۰۲۰۴۱۴

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد