



شنبه-۱۹مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم - شماره ۲۲۳۰

اقتصاد دریا

شیلات

نماینده مردم چابهار در مجلس:

رفع مشکلات صیادان سواحل مَکُران نیازمند توجه ویژه وزارت جهاد کشاورزی است



نماینده مردم چابهار، کنارک، نیک‌شهر، قصرقند و دشتیاری در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مشکلات بیش از ۴۰ هزار نفر صیادان سواحل مَکُران، گفت: حل مسائل بیمه، مجوز صید، بهسازی بنادر، احداث ایستگاه آتش نشانی و جایگاه سوخت، لایروبی بنادر، تأمین سوخت و بهبود معیشت صیادان جنوب سیستان و بلوچستان نیازمند اقدام عملی وزارت جهاد کشاورزی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدانور بجارزه‌ی در جریان سفر وزیر جهادکشاورزی به چابهار به ایرنا اظهار کرد: صیادان جنوب سیستان و بلوچستان سال‌هاست با مشکلات جدی در حوزه صدور مجوزهای صید، نبود بیمه‌های کافی، کمبود سوخت، فرسودگی شناورها، و رسوب گرفتگی بنادر دست‌وپنجه نرم می کنند و این مسائل باعث کاهش درآمد و نارضایتی شدید میان فعالان صیادی شده‌است.وی افزود:بسیاری از بنادر صیادی از جمله در چابهار، رمین، تپس، بریس، پسیابندر، زرآباد و کنارک به‌دلیل لایروبی‌نشدن، عملاًکارایی خود را از دست داده‌اند و صیادان برای پهلوگیری و تخلیه صید با مشکلات جدی روبه‌رو می شوند.

نماینده حوزه انتخابیه چابهار در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: نبود بیمه‌های کارآمد و حمایتی موجب شلهد بسیاری از صیادان در صورت بروز حوادث دریایی با خسارت به شناور، هیچ پشتوانه‌ای نداشته باشند. همچنین تأخیر در پرداخت یارانه سوخت، هزینه‌های صید را چند برابر کرده و معیشت خانواده‌های صیادان را به خطر انداخته است.نماینده چابهار: رفع مشکلات صیادان سواحل مَکُران نیازمند توجه ویژه وزارت جهاد کشاورزی است

وی با تأکید بر اینکه سواحل مَکُران قلب توسعه دریامحور کشور است، گفت: دولت باید برای بازسازی و نوسازی شناورها، تأمین تجهیزات ایمنی و ایجاد بازارهای صادراتی برای محصولات دریایی برنامهریزی ویژه داشته باشد تا صیادان بتوانند با امید و امنیت به کار خود ادامه دهند.

بجارزه‌ی از وزیر جهاد کشاورزی درخواست کرد تا برای بررسی و رفع مشکلات صیادان جنوب سیستان و بلوچستان ورود کند و با همکاری سازمان شیلات، بنادر و سایر مسوولان دست اندرکار، طرح جامعی برای بهبود وضعیت معیشت، بیمه و زیرساخت‌های صیادی سواحل مَکُران تدوین و اجرا شود.

تصویب مصوبات شیلانی در اروند؛ توسعه مشاغل خردو حفاظت از ذخایر دریایی

در نشست تخصصی هیات کمیسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، در منطقه آزاد اروند، مجموعه‌ای از مصوبات در حوزه شیلات با هدف توسعه اقتصادی، ارتقای امنیت زیستی و حفظ محیط زیست منطقه به تصویب رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نشست با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مشاور بین‌الملل سازمان شیلات، جمعی از مدیران کشوری و منطقه‌ای در منطقه آزاد اروند، به بررسی ظرفیت‌های شیلاتی استان خوزستان پرداخت.

در این نشست، با توجه به ظرفیت‌های مؤثر شهرستان‌های آبادان و خرمشهر و روستاهای تابعه در زمینه پرورش آب‌زیان، و همچنین افزایش شوری منابع آبی که موجب کاهش قابلیت استفاده آن‌ها برای کشاورزی شده‌است، مجموعه‌ای از تصمیمات حمایتی در حوزه شیلات اتخاذ شد.

بر اساس این مصوبات، بودجه لازم برای توسعه پرورش آب‌زیان در قالب مشاغل خرد روستایی در مناطق محروم استان اختصاص خواهد یافت. همچنین مجوز پرورش ماهی سوف دریایی (سی‌پاس آسیایی) در محیط‌های محصور و استخرهای ساحلی صادر می‌شود؛ این تصمیم با تکیه بر مطالعات علمی، سرمایه‌گذاری پنج هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی و تجارب موفق کشورهای حاشیه خلیج فارس اتخاذ شده است.

در راستای حفظ تنوع زیستی و پایداری ذخایر دریایی، اعتبار لازم برای ایجاد مرکز مولدسازی، اصلاح نژاد و تولید انبوه لارو ماهیان بومی نیز تأمین خواهد شد. همچنین انتقال دانش فنی مقایله با بیماری‌های رایج در مجتمع‌های پرورش میگوی استان و کاهش اثرات زیست‌محیطی ناشی از آن، از دیگر محورهای مورد تصویب در این نشست بود. این مصوبات در چارچوب برنامه‌های توسعه دریامحور و با هدف بهبود معیشت جوامع محلی و حفاظت از منابع طبیعی منطقه اتخاذ شده‌اند.



رئیس گروهِ فرهنگ ریل پایه – مدتی است با توجه بنیادین رییس سازمان راه آهن جمهوری اسلامی به مقوله «جریان سازی فرهنگی به نفع توسعه ریلی کشور»، نگاه ها و نظرها به سمت راهبردهای فرهنگی در مسیر راه آهن چرخیده است و مدیران عالی در بخش خصوصی و دولتی در این باره نظراتی ارائه داشته اند.

در همین رابطه، رسانه ترانزیتی اقتصادسراسرآمد به بررسی اجمالی دیدگاه های نوظهور فرهنگی در بخش دولتی و خصوصی راه آهن پرداخته است، این مهم می تواند نوید بخش یک حرکت جریان ساز در سطح ملی و بین المللی برای تبدیل درون بخشی توسعه ریلی کشور به یک فرهنگ و مطالبه عمومی ایرانیان باشد.

دکتر ذاکری، معاون وزیر و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در حاشیه یکی از نشست های این مجموعه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادسراسرآمد در باره ارزش و اعتبار و ضرورت فعالیت فرهنگی منسجم، برنامه ریزی شده، هدفمند و در گستره ملی و بین المللی گفت: به طور اصولی و بنیادین، کار فرهنگی از ضرورت های اساسی برای نشو و نمای یک سیستم است. هر چه سیستم بزرگ تر و در عرصه جامعه، تولید و توسعه متوازن کشور اثر گذارتر باشد، ضرورت کار فرهنگی بیشتر است و ما از نگاه بنیادین و اصولی به بسط فرهنگ و جریان سازی فرهنگی به نفع توسعه ریلی کشور استقبال می کنیم. وی در ادامه، دستور داد تا مسئله فرهنگ و جریان سازی فرهنگی مورد بررسی قرار گیرد و طرح کلان آن آماده شود تا به بررسی همه جانبه آن پرداخته شود.

دکتر بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی در مسیر تحقق طرح کلان فرهنگی و اجرای سامان یافته و موثر آن در سطوح عالی با مشارکت همه جانبه و اثربخش خانواده بزرگ راه آهن، مشتاق تر و پیش رو است.

وی با برگزاری چند نشست در این رابطه، ابعاد یک اقدام منسجم فرهنگی با مجموع ابزارهای فرهنگی – هنری و

تحلیل ویژه «سرآمد» از نگاه نوین مدیران راهبردی راه آهن ایران؛

توسعه ترانزیت ریل پایه و ریل گذاری فرهنگی

های سطحی تبلیغی و مراسمی مشخص می شود، معلوم می گردد که طی عمر تقریباً یک صد ساله راه آهن، هرگز نگاهی با مضامین و مفاهیم عمیق فرهنگی به راه آهن معطوف نشده است. نه در راه آهن، بلکه در سایر سازمان های مشابه و ادارات و... اغلب روابط عمومی ها روی دو محور عمومی متمرکز هستند. یکی انتقال خبر به رسانه ها و دیگری برگزاری مراسم مناسبتی. این ها لازم هستند اما جزو امور سطحی فرهنگی محسوب می شوند نه امور زیربنایی. فرهنگ به معنای زیربنّا، جوه دیگری دارد. مثلاً اگر به بعد ادبیات داستانی در چارچوب فرهنگ ادبی ریلی کشور فکر کنیم و برنامه داشته باشیم، می توانیم در بازه زمانی مناسب، شاهد توسعه فکری و علاقه و عرق بنیادین مردم و گرایش عمومی جامعه به اهمیت و ارزش و اعتبار توسعه ریلی باشیم. وگرنه مناسبت ها و مراسم ها عموماً بعد سطحی، زودگذر و درون صنفی دارند، اثری بر کل جامعه نداشته و ندارد. این است که نگاه نو و بنیادین به مقوله فرهنگ، مساله جدیدی ایجاد می کند که باید به آن فکر کرد و جوانب آن را مورد بررسی قرار داد.

نتیجه کلی:

به طور کلی، گرایش مدیران عالی و راهبردی سامانه ریلی کشور به اقدامات بزرگ و بنیادین در سطح ملی، کاملاً مشهود است. انگیزه و اراده آنها برای توسعه هر چه بیشتر ریلی کشور به عنوان یک زیرساخت مهم و اساسی، ملموس و پر هیجان است. در آستانه صدسالگی تأسیس راه آهن در ایران، (از زمان قاجاریه تا کنون) نگاه به توسعه ریلی، متفاوت و جدی تر از همیشه دنبال می شود و این نگاه باید بااراده اجتماعی و حمایت مردمی همراه و همنشین شود تا توسعه ریلی به مساله اول ایران تبدیل شود. در چنین شرایطی است که می تواند علاوه بر سرمایه های مادی معمول و مرسوم، انتظار سرمایه های اجتماعی و اقتصادی مردم ایران از سراسر کشور را داشت و در تبع آن، انگیزه سرمایه گذار خارجی نیز بیش از پیش افزایش یابد. دیپلماسی فرهنگی برای رایزنی و گفت و گو با سایر مدیران عالی و راهبردی در بخش دولتی و خصوصی راه آهن ادامه دارد و فعالان و علاقه مندان به توسعه ریلی کشور بسیار امیدوار هستند که با شروع حرکت فرهنگی در سطح ملی، توسعه ریلی کشور تاریخ سازی کند به عنوان الگویی برای سایر سازمان ها و صنایع، خود را نشان داده و در دل مردم بیشتر از همیشه جای گیرد. نتیجه این اقدام، مطالبه گری حداکثری جامعه برای توسعه ریلی کشور خواهد بود.

دریچه



مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان مطرح کرد:

چابهار بهترین مکان برای پرورش میگو در کشور

رئیس مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ۲۰ سایت مستعد پرورش میگو به مساحت حدود ۴۲ هزار هکتار در سواحل چابهار، دشتیاری و کنارک شناسایی شده‌است، خاطر نشان کرد: منطقه گواتر و ارودیک، با ساحلی پاکیزه و به‌دور از آلودگی صنعتی و ششهری بهترین مکان برای پرورش میگو در کشور هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ، علی فاتحی جهان‌تبع در بازدید وزیر جهاد کشاورزی از طرح های صنعت شیلات چابهار بیان کرد: سایت پرورش میگو در بندر گواتر از توابع شهرستان دشتیاری با به‌کارگیری ۲ هزار و ۵۰۰ نیروی بومی یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های اشتغال‌زایی دریامحور جنوب کشور است. وی با اشاره به اینکه این استان به عنوان قطب شیلات کشور شناخته می شود، گفت: سیستان و بلوچستان با تولید ۲۰۰ میلیون قوطی کنسرو در سال، بیش از ۳۰ درصد نیاز کشور را تأمین می کند. وی بیان کرد: ۸۰ درصد تور ماهیگیری مورد نیاز کشور در این استان انجام می شود. فرماندار ویژه چابهار نیز گفت: توسعه زیرساخت‌های کشاورزی و همچنین حمایت از صنایع دریامحور از مهمترین اولویت‌های دولت در سواحل مَکُران است و بازدید وزیر جهاد کشاورزی از طرح‌های بزرگ این منطقه در همین راستا انجام شد.

علیرضا نورا اظهار کرد: در جریان سفر غلام‌رضا نوری قزلبه به استان سیستان و بلوچستان، طرح توسعه بندر شهید بهشتی و کارخانه تولیدی ارغوان گوشت چابهار مورد بازدید و ظرفیت‌های این ۲ مجموعه مورد بررسی میدانی قرار گرفت.

فرماندار ویژه چابهار افزود: بندر شهید بهشتی به عنوان یکی از مهم‌ترین بنادر کشور، نقش کلیدی در تأمین صادرات و ترانزیت محصولات کشاورزی و اساسی دارد و توسعه ظرفیت‌های انبار و سیلوهای صد هزار تنی گندم در این بندر، گامی مهم در مسیر امنیت غذایی و پشتیبانی از تولید ملی است.

وی بیان کرد: تقویت زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و حمل‌ونقل کالا در بندر شهید بهشتی، علاوه بر افزایش توان لجستیکی کشور، زمینه‌ساز رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان منطقه خواهد بود. نورا در ادامه با اشاره به بازدید وزیر جهاد کشاورزی از کارخانه ارغوان گوشت چابهار گفت: این واحد تولیدی از جمله ظرفیت‌های مهم بخش خصوصی در جنوب شرق کشور است که در زمینه فرآوری و بسته‌بندی محصولات گوشتی و شیلاتی فعالیت دارد و نقش قابل توجهی در تأمین نیاز بازار، ایجاد اشتغال و توسعه صادرات غیرنفتی ایفا می کند.