

محدودیت‌های تازه برای صید پرساین در بوشهر؛ فقط ۱۴ شناور مجاز به فعالیت هستند



در پی اعتراض صیادان به صید غیرمجاز ساردین با پرسساین، محدودیت‌های تازه‌ای برای این روش در آب‌های جنوب بوشهر اعمال شد؛ تنها ۱۴ شناور مجاز به فعالیت هستند و تخلف با لغو مجوز همراه خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ازروابط عمومی سازمان شیلات ایران در پی اعتراض جمعی از صیادان منطقه نسبت به صید غیرقانونی ساردین با روش پرسساین، جلسه‌ای با محوریت ساماندهی و نظارت بر این شیوه صید در فرمانداری شهرستان کنگان برگزار شد. مدیرکل شیلات استان بوشهر، در این جلسه با اشاره به نتایج پژوهش‌های انجام‌شده درباره میزان ذخایر محدود سساردین در آب‌های استان گفت: بر اساس ارزیابی‌های علمی، فقط ۱۴ شناور دارای پروانه بهره‌برداری از گونه ساردین مجاز به استفاده از روش پرساین هستند. این شناورها نیز تنها در بازه زمانی تعیین‌شده با همکاری پژوهشکده میگوی کشور و تحت نظارت دقیق مجاز به فعالیت خواهند بود. عقیل امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: هیچ شناور یا قایق دیگری حق استفاده از روش پرساین را ندارد و برای همین ۱۴ شناور نیز امسال قوانین سخت‌گیرانه‌تری اعمال می‌شود. در صورت تخلف و تکرار آن طبق قوانین و دستورالعمل جدید علاوه بر جریمه، در صورت تکرار پروانه صید شناور متخلف نیز باطل خواهد شد.

عقیل امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: روش صید پرساین یکی از روش‌های بسیار مخرب برای ذخایر آبی است و کنترل آن برای حفظ تعادل اکولوژیک دریا و معیشت صیادان ضروری است.

تحول در شیوه‌های صیادی با اجرای طرح «صید پاک» در خوزستان



شیلات خوزستان با اجرای صید پاک، گام بلندی در حفاظت از ذخایر دریایی برداشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی سازمان شیلات ایران، طرح «صید پاک» با هدف جایگزینی روش‌های سنتی و آسیب‌زا با شیوه‌های سازگار با محیط زیست، در مناطق ساحلی استان خوزستان آغاز شد.

این طرح بسا بهره‌گیری از ابزارهایی مانند قلاب، تلاش دارد ضمن حفظ ذخایر آبزیان، معیشت پایدار صیادان را تضمین کند.

در نشست بررسی مسائل زیست‌محیطی منطقه آزاد اروند که با حضور اعضای فراکسیون محیط زیست مجلس، نماینده مردم آبادان، مشاور امور بین‌الملل رئیس سازمان شیلات ایران، معاونان استانداری و جمعی از مدیران استانی برگزار شد، سرپرست اداره کل شیلات خوزستان، اقدامات این اداره کل در راستای حفاظت از منابع دریایی را تشریح کرد. موسوی با اشاره به محدودیت منابع و ضرورت حفظ اشتغال جوامع ساحلی، از اعمال محدودیت‌های فصلی صید، ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی و رهاسازی ماهیان بومی به‌عنوان اقدامات مؤثر در حفظ ذخایر نام برد.

وی همچنین از آغاز عملیات ساخت بندر صیادی جزیره مینو پس از انتخاب سرمایه‌گذار خبر داد و این اقدام را گامی مهم در ساماندهی فعالیت‌های صیادی و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی منطقه دانست. موسوی هدایت بهره‌داران به سمت آبی‌پروری را راهکاری برای کاهش فشار صید بر دریا عنوان کرد و به پروژه ۴۲۰۰ هکتاری پرورش میگوی هندیجان اشاره کرد که نقش مهمی در ایجاد اشتغال و ارتقای شاخص‌های اقتصادی استان دارد.

در پایان، موسوی طرح «صید پاک» را الگویی اصلاحی در روش‌های صیادی معرفی کرد که با حذف روش‌های مخرب مانند ترال و گوشگیر، زمینه‌ای برای پایداری منابع دریایی و افزایش درآمد صیادان فراهم می‌آورد.



اسکله رودیک دشتیاری با ظرفیت ۱۱۰۰ تن (۷۵۰ تن در دریا) در حال اجراست.

براساس برنامه هفتم توسعه، هدف کلان تولید ۸ میلیون تن آبزیان و صادرات یک میلیارد دلاری است که سیستان و بلوچستان نقش محوری در آن ایفا می‌کند. امسال ۳۳مزرعه میگو در جنوب استان زیر کشت رفته و تولید ۲۲۰۰ تا ۲۳۰۰ تن را پیش‌بینی می‌کند. همچنین تسهیلات ارزان‌قیمت برای زیرکشت بردن ۳۰۰هکتار مزارع میگو گواتر در نظر گرفته شده است. این برنامه‌ها نه‌تنها بر افزایش تولید تمرکز دارند، بلکه بر بهسازی بنادر، صدور مجوزهای سریع‌تر برای ۴هزار صیاد منتظر و توسعه زنجیره ارزش (از صید تا صادرات) تأکید می‌کنند.

هم‌افزایی بانیروی دریایی ارش برای امنیت صیادی

غلامرضا نوری قزلچه در جریان بازدید از اسکله صیادی کنارک در جنوب سیستان و بلوچستان بود که از آغاز همکاری‌های مشترک وزارت جهادکشاورزی با نیروی دریایی ارش جمهوری اسلامی ایران در زمینه تأمین امنیت فعالیت‌های صیادی در آب‌های دور خیر داد، وی افزود: امیدواریم این همکاری‌ها زمینه توسعه بیشتر فعالیت‌های دریایی کشور را فراهم کند. وزیر جهادکشاورزی همچنین بر لزوم اصلاح، تکمیل و توسعه زیرساخت‌های شـیلات در جنوب استان سیستان و بلوچستان تأکید کرد و گفت: ۲۰درصد از فعالیت‌های شیلاتی کشور در این منطقه انجام می‌شود. «نوری قزلچه» با اشاره به ظرفیت‌های قابل توجه شیلاتی در سواحل مکران اضافه کرد: اصلاحات لازم در اسکله‌های صیادی طبق درخواست

صیادان انجام و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز با جدیت پیگیری می‌شود. وی بساقدردانی از تلاش صیادان منطقه کنارک، آنان را سرمایه‌های ارزشمند کشور دانست و گفت: توسعه فعالیت‌های شیلاتی در این منطقه می‌تواند گامی مؤثر در افزایش تولید و تأمین امنیت غذایی کشور باشد. وزیر جهادکشاورزی خاطر نشان کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۱۰هزار

گروه شیلات – استان سیستان و بلوچستان با وجود تمام محدودیت‌ها و محرومیت‌ها، به واسطه دسترسی به سواحل دریای عمان همواره به عنوان یکی از قطب‌های اصلی صنعت شیلات کشور مورد توجه قرار داشته است. صیادی، صنایع شیلات و پرورش آبزیان مختلف در استان سیستان و بلوچستان به واسطه ایجاد اشتغال یکی از محورهای توسعه است. در چنین شرایطی سفر غلامرضا نوری قزلچه، وزیر جهادکشاورزی، به همراه معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به جنوب این استان، فرصتی برای بررسی چالش‌ها و ظرفیت‌های بخش شیلاتی ایجاد کرد. این سفر که در روزهای پایانی هفته گذشته انجام شد، بر بازدید از زیرساخت‌های کلیدی تمرکز داشت.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در جریان این سفر، وزیر جهادکشاورزی از بندر صیادی کنارک، مجتمع صنایع شیلاتی ارغوان در منطقه آزاد چابهار و ظرفیت‌های بندری شهیدبهشتی بازدید کرد. همچنین پروژه آبرسانی به مجتمع پرورش میگو رودیک دشتیاری افتتاح شد که ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰تن میگو را فراهم می‌کند. این سفر با همراهی مقامات محلی، از جمله نماینده چابهار در مجلس شورای اسلامی انجام شد که در آن به مشکلات صیادان جنوب سیستان و بلوچستان، از جمله بیمه، لایروبی اسکله‌ها و صدور مجوزهای صید، اشاره و درخواست بررسی فوری مطرح شد. وزیر در پاسخ، قول مساعد برای رفع این موانع با همکاری سازمان شیلات و بنادر داد و بر لزوم توجه ویژه به سواحل مکران تأکید کرد. به باور فعالان حوزه شیلات و صیادی استان سیستان و بلوچستان، سفر وزیر جهادکشاورزی به این استان حامل پیام‌های مثبتی برای توسعه پایدار این حوزه بود.

سفر وزیر جهادکشاورزی همزمان با اعلام برنامه‌های بلندمدت برای شیلات استان همخوانی دارد. یکی از اولویت‌ها، فعال‌سازی ۲۰۰هکتار مزرعه پرورش میگو در سواحل مکران است که با جذب سرمایه‌گذار هندی و اختصاص ۱۰هزار میلیارد ریال اعتبار برای زیرساخت‌های صیادی، پیگیری می‌شود. در حوزه پرورش ماهی در قفس، پروژه

«سراسرآمد» از سفر وزیر جهاد کشاورزی به چابهار گزارش می‌دهد؛

اسکله‌های صیادی چابهار در انتظار رونق

هم‌افزایی بانیروی دریایی ارتش برای تأمین امنیت صیادی

است. در بندر چابهار به‌تنهایی، ۱۱ اسکله و جایگاه تخلیه صید فعال است که سالانه بیش از ۱۸۰هزار تن صید را مدیریت می‌کند. از مجموع ۲۳۰هزار تن صید آب‌های ساحلی استان، بیش از ۱۴۰هزار تن آن در کنارک انجام می‌شود که نشان‌دهنده تمرکز اصلی بر سواحل جنوبی است. از نظر تولید، سیستان و بلوچستان ۳۶درصد صید آب‌های جنوب و ۳۱درصد کل صید کشور را تأمین می‌کند و سهم ۲۳درصدی از تولید شیلاتی کل ایران را در اختیار دارد. تولید سالانه محصولات شیلاتی این استان بیش از ۲۶۳هزار تن است که شامل انواع ماهی، میگو و سایر آبزیان می‌شود. این آمار نه‌تنها چابهار را به عنوان «رکورددار صید در منطقه» تثبیت کرده، بلکه بر پتانسیل صادراتی آن تأکید دارد؛ جایی که ۳۵۰هزار تن صید سالانه از ۱۱بندر استان تخلیه می‌شود.

شیلات در سیستان و بلوچستان فراتر از تولید، به عنوان موتور محرک اشتغال عمل می‌کند. بنادر صیادی چابهار و کنارک به‌تنهایی برای ۲۴هزار نفر مستقیم و غیرمستقیم شغل ایجاد کرده‌اند، که عمدتاً شامل صیادان، کارگران فراوری و فعالان زنجیره تأمین است. در سطح استان، حدود ۳۰هزار صیاد دائمی و فصلی در قالب ۳۸ تعاونی صیادی فعالیت کرده و بیش از ۲هزار و ۴۰۰شناور (قایق و لنج) را اداره می‌کنند. در کسب‌وکار شیلات چابهار، ۸هواحد صنعتی برای ۲۲۰۰نفر اشتغال مستقیم فراهم شده است. افتتاح اخیر پروژه آبرسانی مجتمع پرورش میگو رودیک نیز ۳۰۰شغل جدید برای بومیان محلی ایجاد خواهد کرد. پرورش آبزیان، به‌ویژه در مناطق محروم، به عنوان «اشتغالی مولد و سودآور» شناخته می‌شود و می‌تواند مدل‌های کارآفرینی موفق‌ی مانند پرورش ماهی در زایل را الگوبرداری کند؛ جایی که ۷۵۲استخر پرورش ماهی فعال است.

به باور برخی کارشناسان و فعالان حوزه شیلات، سفر وزیر جهادکشاورزی به استان سیستان و بلوچستان، نمادی از تغییر رویکرد دولت به سمت اقتصاد دریامحور است. سیستان و بلوچستان، با وجود چالش‌هایی مانند کمبود زیرساخت و مشکلات بیمه‌ای، پتانسیل تبدیل‌شدن به «پایتخت آبی‌پروری ایران» را دارد. موفقیت برنامه‌های آینده وابسته به همکاری بین‌سازمانی و جذب سرمایه خارجی است. اما قول‌های مساعد وزیر می‌تواند انگیزه‌ای برای صیادان باشد. در نهایت، شیلات نه‌تنها اشتغال‌زایی می‌کند، بلکه به کاهش مهاجرت از مناطق مرزی و تقویت امنیت غذایی ملی کمک خواهد کرد. پیگیری‌های بعدی، کلیدی برای تحقق این چشم‌انداز است.

در چچه



معاون گردشگری میراث فرهنگی هرمزگان:

مصوبه سوخت یارانه‌ای شناورهای تفریحی

روی کاغذماند!

معاون گردشگری و سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان گفت: مصوبه تخصیص سوخت یارانه‌ای به شناورهای تفریحی و مسافری دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی تصویب شده، اما هنوز این امکان در سامانه مدیریت فرآورده‌های نفتی

اجرای نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه زاهدی با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر این استان در حوزه گردشگری دریایی و ساحلی، به مانا اعلام کرد: هرمزگان با بیش از ۲هزار کیلومتر خط ساحلی، بیش از ۱۴ جزیره و بیشترین تالاب‌های کشور، فرصت‌های فراوانی برای تفری‌های جزیره‌گردی، ورزش‌های آبی، غواصی، کشتی‌رانی تفریحی و پرندنگری دارد. تالاب خورخوران نیز به ثبت کنوانسیون رامسر رسیده و یکی از فرصت‌های بکر گردشگری و طبیعت‌گردی استان به شمار می‌رود.

وی در ادامه به نگاه تصمیم‌گیران اشاره کرد و گفت: برای توسعه پایدار گردشگری دریایی، نگاه مسئولان باید به سمت تصمیم‌گیری‌های کارشناسی و دقیق حرکت کند؛ به این معنا که همه برنامه‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها بر پایه مطالعات علمی، شناخت ظرفیت‌های طبیعی و اقتصادی و رعایت اصول حفاظت از محیط زیست انجام شود. زاهدی با بیان محدودیت‌های قانونی و زیرساختی افزود: طبق بخشنامه شماره ۱۳۴۰۴/۱۴۰۲/۳۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۸/۶، صدور مجوز شناور گردشگری برای قایق‌ها و شناورهای با ظرفیت کمتر از ۱۲ نفر مجاز نیست.

وی ادامه داد: همچنین، مصوبه تخصیص سوخت یارانه‌ای به شناورهای تفریحی و مسافری دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی تصویب شده، اما هنوز این امکان در سامانه مدیریت فرآورده‌های نفتی اجرایی نشده است. در حالی که تعالیت و توسعه شناورهای گردشگری می‌تواند موجب گسترش فعالیت‌های این حوزه شود. معاون گردشگری و سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان مهم‌ترین چالش‌ها در حوزه گردشگری دریایی را، محدودیت در زیرساخت‌های رفاهی و اقامتی و رعایت حریم قانونی دانست و توضیح داد: عدم تعیین تکلیف دقیق در رابطه با حریم ۶۰متری دریا یکی دیگر از مشکلات سرمایه‌گذاران این حوزه است. وی درباره برنامه‌های توسعه گردشگری دریایی، گفت: تمرکز ما بر ایجاد زیرساخت‌های استاندارد، توسعه امکانات ورزشی و تفریحی، معرفی جاذبه‌های کمتر شناخته‌شده جزایر، برگزاری مسابقات و رویدادهای ورزشی دریایی، و همکاری با بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران است. این اقدامات با هدف ارتقای کیفیت خدمات و تحقق گردشگری پایدار انجام می‌شود.

زاهدی چشم‌انداز پنج سال آینده استان را تبدیل هرمزگان به مقصدی جذاب و پایدار برای گردشگران داخلی و بین‌المللی دانست و تصریح کرد: با تقویت زیرساخت‌ها، الگوبرداری از کشورهای پیشرو و تصمیم‌گیری‌های کارشناسی، گردشگری دریایی استان می‌تواند نقش مهمی در رونق اقتصادی و فرهنگی هرمزگان ایفا کند.

باز تاب



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار خبرداد:

ثبت درخواست سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار

به ۶۰۱ هزار میلیارد ریال رسید

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: ارزش درخواست‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه طی نیمه نخست سالجاری با افزایش چشمگیر ۵۲۹درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به ۶۰۱ هزار میلیارد ریال رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدسعید اربایی به ایرنا اظهار کرد: بر اساس آمارهای رسمی، در نیمه نخست سالجاری ۴۰۶ درخواست سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار به ثبت رسیده است که در مقایسه با ۲۸۱ مورد در مدت مشابه سال ۱۴۰۳، رشد ۴۴درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ درخواست سرمایه‌گذاری گذاری ۹۵ هزار میلیارد ریال بوده، افزود: افزایش کمی و کیفی درخواست‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار بیانگر رشد اعتماد بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به فضای کسب و کار و فرصت‌های متنوع سرمایه‌گذاری در این منطقه است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین درخواست‌ها مربوط به حوزه‌های تولیدی، صنعتی، خدماتی و زیرساختی بوده که سهم قابل توجهی از کل سرمایه‌گذاری‌های جدید را به خود اختصاص داده است.

وی ادامه داد: رشد ۵۲۹درصدی ارزش ریالی درخواست‌های سرمایه‌گذاری حاصل سیاست‌های تسهیل‌گر و حمایتی سازمان، کاهش بروکراسی اداری، کوتاه شدن زمان صدور مجوزها و ایجاد بسترهای جدید برای ورود سرمایه‌گذاران است.

اربایی با اشاره به موقعیت راهبردی چابهار در محور شرق کشور گفت: منطقه آزاد چابهار به‌عنوان بزرگترین و تنها منطقه آزاد اقیانوسی ایران، دروازه‌ای مطمئن برای توسعه صادرات، ترانزیت بین‌المللی، صنایع انرژی‌بر و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی محسوب می‌شود.

وی بیان کرد: اجرای طرح‌های زیرساختی در بخش‌های حمل‌ونقل، بندری، انرژی و صنایع پشتیبان، از جمله برنامه‌های اولویت‌دار سازمان منطقه آزاد چابهار در مسیر توسعه پایدار است. همچنین، حمایت از کارآفرینان، شرکت‌های دانش‌بنیان و بنگاه‌های کوچک و متوسط در دستور کار قرار دارد تا زنجیره تولید و اشتغال در منطقه تقویت شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تأکید کرد: این سازمان با هدف تحقق رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار، برنامه‌ریزی دقیقی برای جذب سرمایه‌گذاران جدید و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در دستور کار دارد و تمام توان خود را برای تسهیل فعالیت بخش خصوصی به‌کار گرفته است.

وی اظهار امیدواری کرد: با تداوم روند رشد سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های زیربنایی، چابهار در آینده‌ای نزدیک به یکی از مهم‌ترین قطب‌های اقتصادی و صنعتی کشور تبدیل شود.