

## روزنه

تاکید وزیر راه و شهرسازی بر احیای بافت تاریخی و نوسازی ناوگان برای توسعه گردشگری



وزیر راه و شهرسازی، در نشست مشترک با وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بر عجنین بودن مأموریت‌های دو وزارتخانه تأکید کرد و خواستار استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و احیای بافت تاریخی در راستای توسعه گردشگری شد.

فرزانه صادق در نشست شورای معاونان، مشاوران، مدیران کل ستادی و استانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی این وزارتخانه را خانه خود عنوان کرد و گفت: سال‌هاست که فعالیت‌های دو وزارتخانه با یکدیگر عجنین شده است.

وی با اشاره به اینکه میراث فرهنگی متعلق به یکایک مردم این سرزمین است، تصریح کرد: میراث فرهنگی بدون هر تعارفی برگ‌های شناسنامه ماست که هویت ما نیز آمیخته با همین تاریخ است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اظهار کرد: در جنگ ۱۲ روزه تفاوت ایران و رژیم صهیونیستی کاملاً آشکار شد. به طوری که مردم ایران در زمان شروع جنگ به شهرها و روستاهای زادگاه خود برگشتند و در رژیم صهیونیستی این رویه کاملاً مغفرت بود.

صادق با اشاره به موضوع بافت تاریخی نیز گفت: در حالی که مجموع مساحت بافت تاریخی شهری از ۵ درصد تجاوز نمی‌کند، اما در بیان مشکلات شهری از آن به عنوان چالش نام برده می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: سال‌ها تلاش کردیم که بافت تاریخی را از بافت فرسوده جدا کنیم. زیرا باور داریم بافت تاریخی اصالتی است که باید گرته برداری و سرزندگی در آن ساری و جاری شود.

وی تأکید کرد: این موارد با نگاه موزه‌ای انجام نمی‌شود و نباید شرایط طوری رقم بخورد که با بروز اتفاقات شوم بناهای به یک از دست بروند.

صادق قول مساعد همکاری در تهیه طرح‌های ویژه و ضوابط و مقررات مرتبط با حوزه فعالیت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی داد و خواستار تسریع طرح‌های مشترک توسط آن وزارتخانه به همراه تانین منابع مالی و حمایت از بخش خصوصی شد.

وی با اشاره به اولویت بوم گردی و بافت تاریخی بر اهمیت توسعه اقامتگاه گردشگران در این بافت‌ها تأکید کرد و به عملکرد قابل دفاع و تحول ایجاد شده در حوزه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی در دولت چهاردهم اشاره کرد.

صادق با بیان اینکه در حوزه مسکن در کلان‌شهرها و شهرهای میانی با مشکل مواجه هستیم، گفت: یکی از موضوعات در دست پیگیری، توسعه درونی و میانی است. لذا الحاقات و الزامات باید پشتیبان بافت تاریخی باشند. وزیر راه و شهرسازی به حق و تو داشتن وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اشاره کرد و یادآور شد: ادامه روند پیگیری پرونده‌ها فقط در صورت موافقت و تأیید این وزارتخانه در سامانه، امکان‌پذیر است.

وزیر راه و شهرسازی به افزایش پروازهای مستقیم کشورهای آذربایجان و پاکستان و ارمنستان طی ۴ ماه گذشته خبر داد و گفت: در حال پیگیری برای افزایش پروازها و حتی فعالیت ایرلاین‌های این کشورها هستیم. وی با اشاره به قانونی که میان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و میراث فرهنگی تنظیم شده است، گفت: خط دریاپی گردشگری مسقط به چابهار از ۲ هفته قبل به صورت آزمایشی فعال شده است. همچنین شاهد افزایش ۲ برابری سفرهای اربعین از بندر خرم‌شهر به بصره در سفرهای اربعین امسال بودیم.

وی افزود: یکی دیگر از ظرفیت‌های این قانون، واردات ناوگان اتوبوس مسافربری در بحث گردشگری و کشتی‌های کروز است که می‌تواند حجم قابل توجهی از ترافیک جاده‌ای در نوار ساحلی شمال کشور را به دریا منتقل کند و سازمان بندار و دریانوردی به صورت تمام‌قد در کنار شما قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به شدت به ظرفیت‌های گردشگری ایران واقف هستند، گفت: در حوزه حمل‌ونقل هوایی و جاده‌ای باید یک کارگروه مشترک در حوزه جاده و ریل و صنعت هوایی تشکیل شود و همان‌طور که در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری توانستیم گام برداریم در این حوزه هم قدم‌های بلندتری بر خواهیم برداشت.

صادق ادامه داد: فرودگاه‌ها و پایانه‌ها و ایستگاه‌های قطار و پایانه‌های مرزی قابلیت‌ایسن را دارند که مانند موزه، صنایع دستی، جاذبه‌ها و زیبایی‌های ایران را برای گردشگران به تصویر بکشند که در این زمینه نیازمند برگزاری جلسه مشترک و هم‌افزایی است تا تسریع شود.

«سرآمد» تحلیل می‌کند؛

# دو نکته کلیدی در نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک

مانور اقتصادی نمایشگاه حمل‌ونقل زیرسایه مکانیسم ماشه و حضور بریکس

بین‌الملل، پیام مهمی مبنی بر اینکه قدرت‌های ناظهور می‌روند که تک‌قطبی بودن قدرت را برای همیشه کنار بگذارند.

در مجموعه بریکس، سه‌کشور ایران، روسیه و چین به‌طور آشکارا و با یک دیپلماسی روشن، قدرت مقابله با آمریکا و اروپا را ایجاد کرده‌اند. این سه‌قدرت را می‌توان نهاد قدرت جدید در توازن جهانی دانست. این سه‌کشور در بریکس توانمند و اثرگذار هستند و به‌طور طبیعی، می‌توانند تحریم‌هایی را که به نوعی هر سه‌کشور درگیر آن هستند، را تا حد معناداری خنثی کنند.

ایران و روسیه به‌طور رسمی تحریم هستند و چین با جنگ تعرفه‌ها درگیر است. آمریکا به شدت نگران توسعه چین است و تلاش می‌کند صنایع مهم آن را مانند فولاد، تحت فشار قرار دهد. این در حالی است که هر سه‌کشور مورد هجمه آمریکا، بازارهای دیگری غیر از آمریکا و اروپا دارند. می‌توانند کنار هم قرار گرفته و موجب عقب‌نشینی دلار از اقتصاد جهانی شوند که دلارزدایی را مدت‌هاست آغاز کرده‌اند. اکنون حضور بریکس در نمایشگاه نهم، نمادی است از نگرش نوین اقتصادی و این نگرش نوین یعنی به‌هم‌خوردن معادلاتی مانند مکانیسم ماشه.

## مکانیسم بدون ضمانت اجرایی

می‌دانیم که مکانیسم ماشه، بیشتر یک دیپلماسی است تا اقتصاد. می‌دانیم که مکانیسم ماشه ضمانت اجرایی خاصی ندارد و اغلب در سطح سازمان ملل و شورای امنیت جدی است و بعد از آن، شروع به رنگ‌باختن می‌کند. البته نباید منکر هر گونه اثر آن بود، بلکه باید تأکید کرد که مکانیسم ماشه چیزی فراتر از تحریم‌های آمریکا نداشته و نخواهد داشت. با این وصف که تحریم‌های آمریکا ضمانت اجرایی دارد و منجر به برخورد آمریکا با کشورهای دیگر می‌شود، اما مکانیسم ماشه سازمان ملل، بیشتر شبیه یک توصیه است؛ کم‌اینکه ده‌ها قطعنامه صادر کرده، اما کشورها به آن دخلی نگذاشته‌اند. در مورد اسرائیل ببینید که برای شخص تانیاهو حکم بازداشت صادر شده، اما کسی نیست که آن را اجرا کند و دور زدن این حکم برای اسرائیل کار آسانی است. تحریم‌هایی که قابل دور زدن باشند هم مانند همان حکم

است. کلاستری نیست که دقیقاً آن را اجرا کند.

با این حال، مکانیسم ماشه یا هر قطعنامه دیگر، آثار تخریبی خود را دارد و فضا را از حالت عادی خسار می‌کند. این قابل‌انکار نیست. ۲ وجه بررسی یکی نگاه اینترنشنالی است که می‌گوید فردا نظام ایران سقوط می‌کند و دیگر نگاهی است که تمام اثرات مکانیسم ماشه را بی‌اعتبار می‌شمارد. اما نگاه سوم همین است که اثر دارد، ولی قابل دفاع است. قابل دور زدن و قابل کم‌اثر کردن است.

## آثار نمایشگاه نهم

حمل‌ونقل و لجستیک از ارکان توسعه یک کشور هستند. در چنین شرایطی، نیاز است که صنایع ایران در همه حوزه‌ها قدرت‌نمایی کنند و نمایشگاه محلی است برای «مانور اقتصادی». این است که در شرایط کنونی مانور اقتصادی صنایع و فعالان حمل‌ونقل و لجستیک بیش از گذشته معنا پیدا می‌کند.

**افزایش مترز فضای نمایشگاهی نهمین نمایشگاه** نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک با افزایش فضای نمایشگاهی در حال آماده‌سازی این مهم است. این دو نکته را نشان می‌دهد: یکی حساسیت به مکانیسم ماشه و حضور بریکس در نمایشگاه و دیگری اثبات این نکته که مهم‌ترین نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک ایران در آینده نزدیک برگزار می‌شود. حضور در مهم‌ترین پدیده نمایشگاهی حمل‌ونقل و لجستیک به جای موارد ضعیف‌تر و بی‌بضاعت، انگیزه‌قوی‌تری برای تجارت و فعالان ایجاد می‌کند که در یک برنامه مهم و موثرتر فعالیت کنند تا بیشتر دیده شوند.

عضو هیات‌مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی خبر داد:

تدوین برنامه جامع پنج‌ساله توسعه

فرودگاه‌های کشور

عضو هیات‌مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی در بازدید از فرودگاه ارومیه، از تدوین برنامه جامع پنج‌ساله توسعه فرودگاه‌های کشور خبر داد و گفت: پروژه‌های بازسازی فرودگاه ارومیه با تکمیل مطالعات فنی و مشاور طرح، در آینده‌ای نزدیک آغاز خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌رستمی عضو هیات‌مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ترمینال خارجی و باند فرودگاه شهید باکری ارومیه بازدید کرد.

در این بازدید، وضعیت موجود ترمینال و سطوح پروازی مورد بررسی دقیق قرار گرفت و در خصوص نحوه‌ی اجرای پروژه بازسازی ترمینال و باند فرودگاه تصمیم‌گیری شد. رستمی، در جریان بازدید از بخش‌های مختلف فرودگاه ارومیه اظهار کرد: در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای فرودگاه‌های کشور، بازدید از بخش‌های مختلف فرودگاه ارومیه از جمله ترمینال و باند پروازی انجام شد و پس از بررسی‌های میدانی، تصمیم بر آن شد تا بازسازی

ترمینال خارجی و سطوح پروازی این فرودگاه در آینده نزدیک آغاز شود. وی افزود: مطالعات اولیه ترمینال خارجی از سوی مشاور مربوطه انجام گرفته و عملیات اجرایی به‌زودی آغاز خواهد شد تا فضای فرودگاهی ارومیه به استانداردهای روز نزدیک‌تر شود.

عضو هیات‌مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به وضعیت باند موجود فرودگاه ارومیه اظهار داشت: با توجه به مشکلات و نیازهای فنی باند فعلی، با توجه به اینک مطالعات صورت گرفته است مقرر شد عملیات اجرایی آن از سال ۱۴۰۵ آغاز شود. وی گفت: بر اساس هماهنگی صورت‌گرفته با مدیرکل محترم فرودگاه ارومیه، پیشنهاد بر این است که اجرای این پروژه پس از پایان عملیات حج سال آینده، یعنی از اواخر اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، آغاز شود.

رستمی همچنین از تدوین برنامه جامع پنج‌ساله توسعه فرودگاه‌های کشور خبر داد و گفت: این برنامه در سه محور اصلی شامل پروژه‌های سرمایه‌گذاری و احداثی، طرح‌های نگهداری و پروژه‌های فنی تدوین می‌شود. وی افزود: از مدیران کل محترم فرودگاه‌های کشور خواسته‌ایم تا پروژه‌های اولویت‌دار و ضروری استان خود را حداکثر تا پایان مهرماه سال جاری به تهران ارسال کنند تا در جلسات تخصصی که ظرف ۱۵ روز آینده در مرکز برگزار می‌شود، مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. رستمی در ادامه خاطر نشان کرد: هدف ما این است که پروژه‌های منتخب در قالب این برنامه پنج‌ساله از سال ۱۴۰۵ آغاز و تا سال ۱۴۰۹ تکمیل شوند.

۱۴۰۴۲۸ فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای / دونوبته



**موضوع:** خرید قطعات کمپینگ گاز و روغن گس کمپرسور NP برای تأسیسات شهید محمدی  
شماره: ۰۲۰۴۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰ - **مدت قرارداد:** ۱۲۰ روز  
**زمان توزیع اسناد مناقصه:** توزیع اسناد مناقصه و کاربرد گس‌استلام ارزیابی کیفی بین مناقصه‌گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.  
**زمان ارائه پیشنهاد:** حداکثر ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۶  
**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۷  
**شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:** ارائه مجوز ساخت، خرید و فروش از مراجع ذیصلاح یا ارائه گواهی‌نامه اصالت کالا و عضویت در لیست وزارت نفت (AVL) الزامی می‌باشد.  
**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** مبلغ ۲۰۹۰۹۳۰۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی مطابق با این بایعانه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۵۵۰۶۵۹-تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۱۴۷۳۳۱۴۷۳۱۲۱۰۵۷۱۲۱۰۹۰۵ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران- منطقه یک انجام گیرد).  
**مدت اعتبار پیشنهادها:** پیشنهاد مناقصه‌گران و ضمانت‌نامه

نوبت دوم

شرکت در فرایند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکت معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه‌گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.  
**اطلاعات تماس:** سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۳۷۲۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸۱  
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴۰۲۱  
دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۳۷۲۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸۱  
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.  
آدرس: خوزستان- امیدیه- مینکوه- شرکت انتقال گاز ایران- منطقه یک  
صندوق پستی: ۳۱۵ کدپستی: ۶۳۷۸۱-۱۱۴۸۴  
تلفن امور پیمانها: ۵۲۶۴۵۱۱-۰۶۱  
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۰  
شناسه آگهی: ۲۰۱۶۲۱۱۱

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز