



یکشنبه--۲۰مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم-شماره ۲۲۲۱

## شهرستان‌ها ۷

**ایران زمین**

**ورود دادستان مرکز استان هرمزگان به موضوع اخذ وجه غیر قانونی در بارنامه‌های حمل‌ونقل**

گروه استان‌ها- العاسی، قشم - دادستان مرکز استان هرمزگان از تشکیل پرونده قضایی برای اعضای انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بندرعباس به دلیل قصور در انجام وظایف نظارتی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عارف اکبری، دادستان مرکز استان هرمزگان گفت: در راستای صیانت از حقوق عامه و به منظور جلوگیری از افزایش زنجیره‌ای قیمت کالا و تحمیل هزینه های اضافی به مصرف کنندگان نهایي در سراسر کشور، دستور توقف فوری اخذ مبلغ ۴۰۰ هزار تومان تحت عنوان «خدمات» در بارنامه‌های صادره از استان هرمزگان صادر شده است.

وی افزود: این تصمیم پس از بررسی‌های تخصصی و دریافت استعلامات متعدد اتخاذ شد که نشان داد اخذ مبلغ مذکور فاقد وجاهت قانونی بوده و در سایر استان‌های کشور چنین وجهی در فرآیند صدور بارنامه‌ها دریافت نمی‌شود.

اکبری تصریح کرد: بر همین اساس، ضمن اعلام ممنوعیت اخذ هرگونه وجه خارج از تعرفه‌های مصوب، دستور تشکیل پرونده قضایی علیه اعضای انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بندرعباس و برخی کارکنان دستگاه‌های اجرایی مرتبط با این موضوع به دلیل قصور در انجام وظایف نظارتی صادر شده است.

دادستان مرکز استان هرمزگان همچنین با اعلام بررسی جوانب مختلف این پرونده از ارجاع موضوع به واحد اطلاعات مالی به‌منظور ردیابی مسیر و مقصد مبلغ اخذ شده نیز خبر داد.

**مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی:**

**بازار تاریخی اراک و مسجد جامع ساوه در مسیر ثبت جهانی: میراثی از هویت ایرانی برای جهان**
گروه استان‌ها- منطقه مقدری، اراک - با اشاره به اینکه، مقدمات ثبت جهانی دو اثر فاخر و تاریخی استان مرکزی، بازار تاریخی اراک و مسجد جامع ساوه، آغاز شده است، گفت: این اقدام گامی مهم در معرفی هویت فرهنگی و تمدنی ایران به جهان و بسترسازی برای توسعه گردشگری فرهنگی در منطقه به شمار می‌رود.

محمود مرادی تراقی گفت: در جریان بازدید از بازار تاریخی اراک که با حضور محسن نجفی‌خواه معاون علمی، فرهنگی و اجتماعی سازمان برنامه و بودجه کشور، ابراهیمی نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی، ایک معاون عمرانی استانداری و جمعی از مسئولین استانی و شهرستانی برگزار شد، از آغاز مقدمات ثبت جهانی دو اثر شاخص تاریخی این استان، بازار تاریخی اراک و مسجد جامع ساوه، خبر داد و خواستار حمایت ملی برای احیای این‌های تاریخی و توسعه زیرساخت‌های گردشگری شد.

مرادی تراقی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی از آغاز فرآیند ثبت جهانی بازار تاریخی اراک و مسجد جامع ساوه خبر داد و افزود: این دو اثر ارزشمند، نهادهای برجسته‌ای از تمدن و معماری ایرانی هستند که ظرفیت جهانی‌شدن را دارا می‌باشند.

او با اشاره به قدمت مسجد جامع ساوه که به دوران سلجوقیان بازمی‌گردد، تصریح کرد: این مسجد با معماری منحصر‌به‌فرد و ویژگی‌های تاریخی خود، یکی از بناهای فاخر استان مرکزی است که ثبت جهانی آن می‌تواند به رونق گردشگری و معرفی فرهنگ اسلامی ایرانی کمک کند.مرادی در پایان با قدردانی از همراهی مدیریت شهری، اعضای شورای شهر و شهرداری اراک، خواستار حمایت نمایندگان مجلس و سازمان برنامه و بودجه برای تخصیص ردیف‌های ملی به پروژه‌های احیای میراث فرهنگی استان شد.

**رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج عنوان کرد:**  
**کرج فقط یک شهر نیست، یک فرهنگ زنده‌است**

گروه استان‌ها- عینی، البرز- سخنگو و رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به تنوع فرهنگی و اصالت مردمی تأکید کرد روز فرهنگی کرج باید به رویدادی ملی تبدیل شود تا فرهنگ و هویت این شهر به شکل پایدار و گسترده‌ای معرفی شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی قاسم پور در کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج ضمن بررسی نامه شهرداری درباره برگزاری روز فرهنگی کرج، به اهمیت این رویداد فرهنگی و هویت‌سازی برای شهر کرج پرداخت و با اشاره به سابقه دیرینه کرج و اصالت مردمان این دیار اظهار کرد: کرج، شهری است که از اقوام و فرهنگ‌های مختلف کشور میزبانی کرده و همین باعث شده که به عنوان میزبان بی‌بدیل شناخته شود.

وی تصریح کرد: در کرج سوغات خوب، صنعت و هنر اصیل داریم، اما چرا بر روی این ویژگی‌ها کار نکرده‌ایم؟ کرج میزبان بر تر ایران است و این موضوع باید به عنوان یک برند برای شهر ما شناخته شود.

قاسم پور با اشاره به تجربه‌های سایر استان‌ها افزود: در کرج نیز تنوع فرهنگی و قومیتی بسیار بالا است و ما به خوبی از این ظرفیت بهره‌برده‌ایم. امروز کرج، میزبان مردم با فرهنگ‌ها و زبان‌های مختلف است که این خود نشان‌دهنده مهربانی و همدلی شهروندان کرجی است.



صنعت فولاد جهانی با مازاد عرضه، کاهش قیمت‌ها و فشار تعرفه‌ها روبه‌روست، این پروژه‌ها می‌توانند مزیت‌های نوینی در بهره‌وری، کاهش هزینه، پایداری زیست‌محیطی و نوآوری فناوریانه، هم‌سویی و هم‌افزایی استراتژیک در گروه فولاد مبارکه ایجاد و جایگاه فولاد مبارکه را در عرصه ملی و بین‌المللی بیش از پیش تثبیت کنند.

وی در پایان عنوان داشت: بدون شک اجرای این پروژه‌ها مستلزم همکاری، همراهی و همدلی تمامی همکاران فولاد مبارکه است؛ امروز فولاد مبارکه تنها یک شرکت فولادساز نیست، بلکه با تکیه بر دانش، نوآوری و تعهد کارکنان خود، در حال ساختن الگویی نوین برای صنعت فولاد ایران و منطقه است.

اکبری ادامه داد: این خط ریلی همچنین در ایجاد یک کریدور ترانزیتی قدرتمند در منطقه با توجه به موقعیت ویژه چابهار در دریای عمان و نزدیکی به کشورهای آسیای میانه اهمیت زیادی دارد.

وی تصریح کرد: همچنین این پروژه با تکمیل خود نه تنها ظرفیت‌های حمل‌ونقل و تجاری کشور را تقویت خواهد کرد بلکه به کشور این امکان را می‌دهد که به‌عنوان یک هاب ترانزیتی در سطح منطقه‌ای و جهانی مطرح شود، به‌ویژه در زمانی که توجه جهانی به ترانزیت کالا از مسیرهای جدید به شدت افزایش یافته است، راه‌آهن چابهار -زاهدان به عنوان یک مسیر کلیدی در شبکه‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای و جهانی بشمار می‌رود.

معاون استاندار سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: این پروژه می‌تواند به عنوان نقطه عطفی در توسعه اقتصادی ایران به تقویت زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار در جنوب‌شرقی کشور منجر شود. به گزارش ایرنا پروژه راه‌آهن چابهار -زاهدان، یکی از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی کشور در دهه‌های اخیر است، طرحی که نه‌فقط از منظر مهندسی و حمل‌ونقل، بلکه از حیث ژئوپلیتیک، اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی جایگاهی راهبردی در آینده جنوب‌شرق کشور دارد.این مسیر ریلی؛ چابهار را به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران به عمق شبکه ریلی کشور متصل می‌کند و زمینه‌ساز تحولی بزرگ در اتصال خشکی محور ایران با بازارهای جهانی می‌شود.

چابهار در جنوب سیستان و بلوچستان در کناره آب‌های آزاد دریای عمان و اقیانوس هند جایگاه ویژه‌ای در معادلات تجاری و بین‌المللی دارد؛ برای سال‌ها، فقدان اتصال ریلی این بندر به مناطق داخلی مانع بزرگی در مسیر شکوفایی اقتصادی منطقه و بهره‌برداری از ظرفیت‌های بندرگاهی و ترانزیتی آن بود که آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن چابهار -زاهدان، در واقع پاسخ ایران به این خلاء تاریخی و تلاشی برای بازکردن دروازه‌ای تازه به سوی توسعه شرق کشور است.

در مجموع راه‌آهن زاهدان -ایرانشهر -چابهار به طول محور حدود ۶۳۴ کیلومتر و با احتساب خطوط ایستگاه‌ها حدود ۷۴۴ کیلومتر است که در هشت قطعه در حال اجراست که مسیر آن از چابهار آغاز شده، از کنار ایرانشهر، خاش و سایر مناطق محروم جنوب شرق عبور کرده و به ایستگاه زاهدان می‌رسد؛ شهری که خود حلقه اتصال راه‌آهن شرق به شبکه ملی محسوب می‌شود که در آینده، این مسیر به خطوط راه‌آهن مشهد و از آن طریق به ترکمنستان، افغانستان، آسیای میانه و در ادامه به چین و روسیه متصل خواهد شد.

**معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه مطرح کرد:**

## پروژه‌های استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه گامی بزرگ برای نوآوری هوشمندسازی و آینده‌نگری

هوشمند متناسب با الزامات صنعت ۴.۰ نیز از دیگر پروژه‌های مهم معاونت استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه است.شریفی با اشاره به دیگر پروژه‌های معاونت استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه اذعان داشت: طراحی و استقرار

پلنگرم داشسبورد مدیریتی و پلنگرم مدیریت پروژه‌ها برای شفافیت و کنترل بهتر تصمیمات، تدوین و استقرار نقشه راه اقتصاد چرخشی با هدف دست‌یابی به پسماند صفر و خلق ارزش افزوده از منابع راکد و توسعه نظام مدیریت نوآوری گروه و توسعه و تجاری‌سازی فناوری‌های راهبردی به‌منظور ایجاد مزیت رقابتی پایدار از جمله پروژه‌های مهم حوزه استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه است.وی ادامه داد: استقرار نظام مدیریت استراتژی‌ها برای هم‌سویی بیشتر میان شرکت‌های زیرمجموعه، تدوین و اجرای الگوی توانمندسازی و اتصال نخبگان ایرانی (توانا) در راستای استفاده از ظرفیت نخبگان ایرانی سراسر جهان، تدوین و اجرای الگوی مدیریت سلامت و شفافیت و استاندارد مدیریت حکمرانی سازمانی، توسعه و تعمیق نظام مشارکت، تحول و تعالی سازمانی با هدف ارتقای

نقش راهبری شرکت مادر در فرایندهای تحولی و افزایش میزان هم‌افزایی، ایجاد اندیشکده به‌منظور تقویت قدرت نرم، ترویج گفت‌مان آینده‌پژوهانه، ترویج تفکر انتقادی در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و ارتقای جایگاه برند از دیگر رویکردهای مادر گروه فولاد مبارکه است.

معاون استراتژی و توسعه فناوری شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: پیام مشترک همه این پروژه‌ها نشان می‌دهد که فولاد مبارکه در کنار توسعه ظرفیت‌های تولیدی، با نگاه علمی و فناوریانه نیز مسیر آینده را ترسیم کرده است؛ در شرایطی که

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان:

## ۱۸۵ کیلومتر ریل گذاری راه‌آهن چابهار – زاهدان در یک سال اخیر انجام شد

گروه استان‌ها- سبرگزی، زاهدان- معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۱۸۵ کیلومتر ریل گذاری در یک سال گذشته در مسیر ریلی زاهدان -چابهار انجام شده که نشان‌دهنده عزم جدی دولت چهاردهم برای تکمیل این پروژه و اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عطاء الله اکبری با اشاره به روند سریع اجرای راه‌آهن چابهار - زاهدان به ایرنا افزود: این پروژه عظیم و راهبردی امروز به ایستگاه‌های پایانی خود نزدیک می‌شود و با پیشرفت فیزیکی ۸۴درصدی ما چشم‌اندازی روشن از تکمیل این مسیر حیاتی داریم.

وی ادامه داد: احداث این خط ریلی نه تنها به گشایش دروازه‌های جدیدی برای توسعه و ترانزیت منطقه‌ای منجر خواهد شد، بلکه فرصتی برای تقویت موقعیت ژئواکونومیک سیستان و بلوچستان در سطح ملی نیز ایجاد خواهد کرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان تأکید کرد: این پروژه بزرگ نه تنها زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان را به شدت متحول خواهد کرد، بلکه موجب رونق تجارت مرزی، تسهیل جابه‌جایی کالا و همچنین تقویت موقعیت بندر چابهار به عنوان یک مرکز تجاری و ترانزیتی مهم در منطقه خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت راه‌آهن چابهار - زاهدان برای آینده اقتصادی کشور گفت: این طرح بزرگ عمرانی به عنوان یکی از پروژه‌های راهبردی ایران نه تنها تأثیر زیادی در تسهیل حمل‌ونقل و توسعه جنوب‌شرق کشور خواهد داشت بلکه به‌طور گسترده‌ای به نفع اقتصاد ملی عمل خواهد کرد، بطوریکه در کنار بندر چابهار نقش مهمی در اتصال ایران به بازارهای جهانی ایفا خواهد کرد.

**آیین رونمایی از شعار سال اعتکاف ۱۴۰۴در دهمین کنگره ملی اعتکاف:**

### اعتکاف، معنویت، اتحاد واستقامت شعار سال اعتکاف ۱۴۰۴ انتخاب شد



گروه استان‌ها- صبورى ، مشهد - آیین رونمایی از شعار سال اعتکاف ۱۴۰۴ در دهمین کنگره ملی اعتکاف با حضور جمعی از مسئولان ملی و فعالان اعتکافی استان‌های سراسر کشور در مجتمع فرهنگی آموزشی امام رضا (ع) شهر مقدس مشهد برگزار شد.اعتکاف، معنویت، اتحاد و استقامت به‌عنوان شعار سال ۱۴۰۴ هجری شمسی و ۱۴۴۷ هجری قمری اعتکاف، انتخاب شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدجواد علی اکبری رئیس شورای سیاست‌گذاری ائمه جمعه کشور، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد قمی رئیس سازمان تبلیغات اسلامی، حجت‌الاسلام والمسلمین مصطفی رستمی رئیس نهاد نمایندگی ولی فقیه در دانشگاه‌ها، حجت‌الاسلام والمسلمین سید علیرضا تکیه‌ای رئیس ستاد مرکزی اعتکاف کشور،حجت‌الاسلام والمسلمین سیدعلی عماد مشاور و رئیس جمهور در امور روحانیت، حاج محمود لولاجیان و جمعی از مهمانان بین‌المللی از جمله افرادی بودند که در این آیین حضور داشتند.حجت‌الاسلام والمسلمین سید علیرضا تکیه‌ای رئیس ستاد مرکزی اعتکاف در این مراسم با تأکید بر تراکم معنوی این عبادت گفت: مراجع معظم تقلید از اعتکاف به‌عنوان «ام‌العبادات» یاد کرده‌اند و مقام معظم رهبری نیز آن را «جامعه عبادات» خوانده‌اند؛ این ویژگی‌ها، اعتکالی که به بستری برای تحول درونی و اجتماعی تبدیل کرده است، تحولی که باید توسط خادمان این عرصه به‌درستی مدیریت شود تا جمعیت مشتاق بتوانند بهره‌مند شسوند.وی با اشاره به شعار سال و پیوند آن با اعتکاف گفت:معنویت، اساس و زیربنای همه حرکت‌هاست. مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب، اعتکاف را به‌عنوان نماد معنویت و اخلاق نظام جمهوری اسلامی معرفی کردند و صف‌های طولانی جوانان برای حضور در این مراسم، گواهی بر این حقیقت است.حجت‌الاسلام تکیه‌ای ادامه داد: عبادت اعتکاف در دل جمع و در فضای مسجد شکل می‌گیرد و باید با مصالح مؤمنین و مسائل روز جامعه تطبیق یابد؛ هر جا از معنویت تهی باشی، هویت نیز از آن رخت برمی‌فتد. امروز مهم‌ترین مسئله، اتحاد جوامع اسلامی و متضضعین در برابر استکبار جهانی است؛ اتحادی که باید پایدار، فراگیر و همراه با استقامت باشد.

**شهردار خرم‌آباد:**

### افتتاح تقاطع غیرهمسطح امام رضا(ع)؛ گامی مؤثر در کاهش ترافیک خرم‌آباد



گروه استان‌ها- حسن اده ، لرستان - شهردار خرم‌آباد، در مراسم افتتاح پروژه تقاطع غیر همسطح امام رضاع) با اشاره به بهره‌برداری این پروژه پیش از موعد مقرر، گفت : از تلاش‌های مدیریت شهری و حمایت‌های دستگاه‌های استانی قلدردانی می‌کنیم؛ زیرساخت‌های عمرانی به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مطالبات مردم لویت کاری ماست . به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش بارانی بیرانوند تصریح کرد: ارزیابی دقیق و اجرای باکیفیت پروژه‌ها از جمله مسئولیت‌های کلیدی شهرداری به شمار می‌رود.بارانی بیرانوند با اشاره بر نقش اساسی تقاطع‌های غیرهمسطح در کاهش گره‌های ترافیکی ادامه داد: تلاشی ما بر این است با اجرای همچنین پروژه‌هایی به روان‌سازی ترافیک شهری کمک کنیم. شهردار خرم‌آباد به هم‌افزایی میان شهرداری و شورای اسلامی شهر اشاره کرد و بیان داشت : سودمندی این تعامل در تسریع اجرای پروژه‌های عمرانی است.بارانی بیرانوند با تقدیر از حمایت‌های استاندار لرستان، رویکرد وی مبنی بر توسعه شهرداری‌ها را مثبت و آینده‌نگرانه خواند. وی با تأکید به لزوم ایجاد بسترهای حمایتی برای شهرداری‌ها افزود : با تسهیل‌گری در فعالیت این نهادها، می‌توان به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کرد؛ ورود قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) به پروژه‌های عمرانی شهرداری خرم‌آباد نیز اقدامی ارزنده است و قطعا این همکاری‌ها تداوم خواهد داشت.بارانی بیرانوند در پایان با اشاره به هدف ایجاد یک شهر پویا و زیبا، بر اهمیت همکاری مستمر تمامی نهادها و مردم در فرایند توسعه شهری تأکید کرد.سجاد کاظمی، رئیس شورای اسلامی شهر خرم‌آباد در مراسم افتتاح پروژه تقاطع غیرهمسطح امام رضاع) با تقدیر از همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، این پروژه با تلاش‌های مستمر و شبانه‌روزی نهادهای مدیریت شهری زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری رسید.کاظمی با تأکید بر انسجام بین شهرداری و شورای شهر، بیان کرد : اهداف مشترک در راستای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و جذب رضایت مردم است. رئیس شورای اسلامی شهر خرم‌آباد از همکاری دستگاه‌های استانی و مردم برای اجرای موفق این پروژه قدردانی کرد و یاد آور شد : بدون حمایت و درک شهروندان، تحقق چنین طرح‌های عمرانی ممکن نبود.