

«هوشمندسازی» راهبرد کلیدی آینده صنعت نیروی دریایی

مرتضی قاضی

یادداشت

دوگانه های ایران سوز



غلامرضا مصدق - جریانی

سیاسی در کشور بر اساس مبنای رویکرد ایدئوژیک خود، دنیا و ما فیها را به دو بخش خیر و شر مطلق، تقسیم کرده و با ساخت انواع و اقسام دوگانه های خیر -شر، به مهارتی بی نظیر در این عرصه دست یافته است. این دوگانه ها همچون سد سکندر جلوی پیشرفت و توسعه ایران را محکم گرفته اند. هر دوگانه روزی به مناسبتی از زبان یا قلم دوگانه سازی بیرون می آید و با مزه کردن زیر زبان دلدادگان این دوگانه ها و در ادامه با تکرار مکرر آن ها، چنان به بدیهیات غیر قابل خدشه تبدیل می شوند که هر گونه «ان قلت» در سست بودن بنیان آن ها به مثابه کفر و منکر شدن آفتاب در روز روشن است. در زیر به چند دوگانه عینی ایران سوز اشاره می شود. دوگانه «مبارزه - تسلیم» این دوگانه سال ها است همچون بختک بر سپهر سیاسی ایران چنبره زده، بر این مبنای که باید تسلیم محض آمریکا شد یا باید با همه امکانات در مبارزه دائمی و بی پایان با آن بود. این دوگانه روی نمودار نیست که در در بین دو سر آن نقطه سومی برای انتخاب وجود داشته باشد، همیشه فقط دو انتخاب موجود است، تسلیم محض یا مبارزه محض. بر اساس منطق این دوگانه، همه کشورهای دنیا، یا قیلا تسلیم آمریکا شدند یا در حال مبارزه بی امان با آن هستند!

دوگانه «نگاه به داخل - نگاه به خارج» بر مبنای این دوگانه مردم ایران به دو گروه، یکی که نگاهشان به داخل است و دیگری که نگاهشان به خارج (غرب) است تقسیم می شوند. گویی که این دو نگاه در تضاد مطلق با هم هستند، یعنی به هیچ وجه نمی شود به توان داخل اتکا و همزمان در ارتباط با دنیای خارج توان داخلی را مضاعف و تکمیل کرد. مثلاً به زعم دوگانه سازها امکان ندارد مثل چین با اتکا توامان به توان داخلی و ارتباط گسترده با دنیا، در طول ۴۰ سال از کشوری فقیر و عقب افتاده به دومین اقتصاد دنیا تبدیل شد.

ادامه در همین صفحه

سفره از سفر وزیر جهاد کشاورزی به چابهار گزارش می دهد:

اسکله های صیادی چابهار در انتظار رونق

هم افزایی با نیروی دریایی ارتش برای تأمین امنیت صیادی

مروری بر مواضع فرمانده نیروی دریایی سپاه منتشر می کند:

تاپای جان از منافع ایران در خلیج فارس دفاع می کنیم

از حضور زیر دریایی های هسته ای در خلیج فارس تا مساله بستن تنگه هرمز



اقتصاد امروز

روزنامه

یکشنبه - ۲۰ مهر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۲۱ - قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

سفره از برگزاری دومین جلسه همایش حکمرانی دریایی گزارش می دهد:

همایشی برای دنبال کردن راهبرد ها و راهکارهای توسعه صنایع دریایی

هم افزایی نهادهای دولتی، خصوصی و مراکز علمی برای تحقق چشم انداز اقتصاد دریای پایه در ایزوایکو

۴



سفره تحلیل می کند:

دو نکته کلیدی در نهمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک

مانور اقتصادی نمایشگاه حمل و نقل زیر سایه مکانیسم ماشه و حضور بریکس

۷

ادامه از همین صفحه

دوگانه «خودکفائی - وابستگی» طبق منطق این دوگانه، اگر در همه اقلام کالا و خدمات مورد نیاز و یا حداقل در اکثر آن ها خودکفائی باشیم پس وابسته به دنیای خارج می شویم و دیر یا زود بیگانگان بالاخره گلوئی ما را خواهند گرفت، بر اساس تجربه مشترک بشری بخصوص در قرون ۲۰ و ۲۱، اولاً اصولاً خودکفائی حتی برای ابر قدرت ها هم مقدور نیست، ثانیاً اگر هم به فرض مجال مقدور باشد به هزار دلیل عقلی خودکفائی نیست بلکه نوعی خود و پراگندگی است. تراز تجاری آمریکا به عنوان قدرت اول اقتصادی دنیا، در ده های اخیر همواره به شدت منفی بوده تا آن جا که واردات سالانه این کشور از رقیب و دشمن اصلی اش چین، از مرز ۵۰۰ میلیارد دلار عبور کرده است، با این حال آمریکا همچنان ابر قدرت اقتصادی باقی مانده و این چین است که همیشه دستش زیر ساطور تحریم های آمریکاست، دوگانه «خودی - غیر خودی» در این دوگانه مردم یا خودی هستند یا غیر خودی و طبیعی است که برای رضای خدا حتی المقدور غیر خودی ها به عنوان شهروند در چه دو که غیر قابل اعتماد هستند باید از عرصه های مدیریت و تصمیم سازی کنار گذاشته شوند. اما از بخت بد بر اساس شاخص های متعدد مثل نرخ مشارکت در انتخابات غیر خودی ها در اکثریت هستند، مضافاً اینکه هر روز تعداد بیشتری از قطار خودی ها پیاده شده و به خیل غیر خودی ها ملحق می شوند. در همه کشورهای پیشرفته حتی، کشور ۵/۱ میلیارد نفری چین علاوه بر استفاده حداکثری از توان انسانی مردم خود تا آنجا که برایشان مقدور باشد، از توان انسانی ملل دیگر هم استفاده می کند. متأسفانه دوگانه ها منحصر به چند مورد بالا نیست و بدتر اینکه کارخانه دوگانه سازها لایق قطع در حال رونمایی از دوگانه های خلاقانه جدید است. خبر بد اینکه دوگانه سازها اگر چه اقلیتی کوچک هستند اما صدائی بلند و دستی قدرتمند در ساختار سیاسی برای عمل کردن به دوگانه های خود ساخته را داشته و دارند و خبر خوب اینکه دوگانه سازها به تدریج در حال خارج شدن از صحنه هستند، چون دیگر امکانات و سرمایه ای در مملکت برای سوخت موتور دوگانه ها باقی نمانده است.

خدمات لجستیک پایه، کدامند؟

**جابجایی بار
و تغییر ناوگان**

**تخلیه
و بارگیری**

**خدمات حمل و نقل
چندوجهی**

**انبارهای بار
خشک فله**

**نگهداری مایعات
در مخازن ویژه**

**نگهداری
عمومی کالا**

**نگهداری
سفارشی کالا**

**خدمات پایه
توزیع**

خدمات مالی و تجاری:

**خدمات بانکی، بیمه ای،
امنیتی، اقامتی و درمانی**

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

دعوت به همکاری

اطلاعیه پذیرش دانشجوی دریانوردی در کشتیرانی جمهوری اسلامی

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور تأمین و تربیت نیروی انسانی متخصص برای خدمت در ناوگان اقیانوس پیمای خود، از متقاضیان واجد شرایط در مقاطع دیپلم و لیسانس جهت دوره های آموزشی و تعهد خدمت ده ساله دعوت به همکاری می کند.

بر این اساس پذیرش در مقطع دیپلم برای تربیت افسر دومی عرشه و مهندس سومی موتور انجام می شود و پذیرفته شدگان پس از گذراندن دو ماه آموزش مقدماتی و سه سال تحصیل در مراکز آموزشی کشتیرانی در نوشهر و بوشهر، به عنوان کارآموز یک ساله دوره آموزشی خود را آغاز کرده و پس از موفقیت در آزمون سازمان بنادر و دریانوردی، خدمت ده ساله خود را در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آغاز خواهند کرد. همچنین در مقطع لیسانس، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تربیت افسر مهندس الکترونیک (ETO) اقدام به جذب دانشجو می کند. بر این اساس پذیرفته شدگان در این مقطع ابتدا دوره نظامی گری دو ماهه را طی کرده و سپس وارد دوره آموزشی ۹ ماهه در مؤسسه آموزشی کشتیرانی در تهران خواهند شد. پس از پایان این دوره، کارورزی ۹ ماهه و آزمون نهایی برگزار شده و در صورت قبولی، خدمت ده ساله این افراد در ناوگان آغاز می شود.

متقاضیان در تمامی رشته های تحصیلی (مورد تأیید وزارت علوم) و با رعایت شرایط سنی و وضعیت نظام وظیفه می توانند از تاریخ ۱۹ مهر ماه ۱۴۰۴ تا ۱۰ آبان ماه ۱۴۰۴ برای کسب اطلاعات تکمیلی و ثبت نام به نشانی های زیر مراجعه کنند:

ثبت نام مقطع دیپلم: <https://ksdiploma.iran-azmoon.ir>
 ثبت نام مقطع لیسانس: <https://kslicense.iran-azmoon.ir>

من شو نسر تا آرزو دارم

من می خام بزرگ شدم دکتر بشم

**من هم
حمایت
می کنم**

یک اسکن تا سلامتی

محک
سازمان خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
 ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰
 شماره کارت بانک دی
 ۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶