

«سر آمد»از برنامه‌های دولت برای رونق گردشگری دریایی گزارش می‌دهد؛

«رویای کروز» در سواحل ایران!

وعده وزیر راه و شهر سازی برای تسهیل صدور مجوز کشتی‌های کروز در ایران

گروه گردشگری دریایی - موضوع ورود کشتنی‌های کروز مسافری به ایران و تسهیل فرایندهای صدور مجوز آن‌ها با هدف توسعه و رونق گردشگری دریایی در کشور وارد فازهای جدیدی شده است و آنطور که از صحبت‌های مسئولان مشخص است، برنامه‌ریزی‌های خوبی برای استفاده از این ظرفیت در دریای خزر در شمال کشور و همچنین در خلیج فارس و دریای عمان در جنوب ایران شکل گرفته است. آخرین صحبت‌ها در این زمینه از سوی فرزانه صادق، وزیر راه و

شهر سازی در جمع خبرنگاران مطرح شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، گردشگری دریایی در دنیای امروز از جذاب‌ترین و هیجان‌انگیزترین صنعت‌های درآمدزا و اشتغال‌آفرین روبه‌رشد است و کشورهای

بسیاری دنبال توسعه و بهبود آن هستند. در این زمینه ایران نیز با برخورداری از مرزهای آبی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان یکی از کشورهای با ظرفیت قابل توجه در گردشگری دریایی محسوب می‌شود که می‌تواند از آن برای جذب گردشگر داخلی و خارجی بهره ببرد. گردشگری دریایی تنها به تورهای آبی محدود نمی‌شود، بلکه ورزش‌ها و تفریح‌های آبی، غواصی و سایر سرگرمی‌های مرتبط با ساحل و فراساحل همگی در این بسته اقتصادی باید با هم دیده شوند و زیرساخت‌های لازم برای توسعه این صنعت پر درآمد و اشتغالزا ایجاد شود تا جاذبه‌های لازم برای گردشگرانی که به دنبال تنوع، آرامش، سرگرمی و نشاط و شادی هستند، فراهم آید.

کشتنی‌های بزرگی که روی اقیانوس و دریاها مسافران را به تعطیلاتی رویایی می‌برند، با نام کشتی کروز شناخته می‌شوند. این کشتی‌ها مسافران را در سراسر جهان جابه‌جا می‌کنند. برخلاف کشتی‌های اقیانوس‌پیما که مسافران را از نقطه‌ای به نقطه دیگر در اقیانوس می‌برند و هدف‌شان

سریع‌تر و مؤثرتر صنعت گردشگری ایران باشیم و تأکید کرد که این روند به‌زودی تأثیرات مثبتی در سطح بین‌المللی خواهد گذاشت. سال گذشته نیز مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین وزارت گردشگری از مذاکرات گسترده با روسیه برای تسهیل ورود کشتنی‌های کروز بزرگ گردشگری به بندر انزلی خبر دادند و ابراز امیدواری کردند که این اقدام می‌تواند مسیری برای جذب گردشگران داخلی و خارجی و رونق گردشگری دریایی باشد. همان زمان اعلام شد که اقدامات ایمنی از جمله لایروبی کانال‌های تالاب انزلی به منظور تسهیل تردد قایق‌های مسافری و افزایش ایمنی گردشگران انجام شده است. مسئولان همچنین از راه‌اندازی خطوط جدید گردشگری و مسافری دریایی در بندر انزلی، کاسپین و چمنخاله خبر داده و تأکید کردند که این پروژه‌ها در دو فاز اجرا خواهند شد.

حسرت گذشته غرق شده وامید به آینده

پیش از این حسین ایزدپناه، کارشناس ارشد بازرگانی و عضو انجمن دوستی ایران و چین در مطلبی اختصاصی دریایی سخن گفت و اعلام کرد: کشتنی‌های کروز در حال راه‌اندازی در شمال و جنوب کشور هستند و از سرمایه‌گذاران خواسته‌ایم تا در ۲۲۴نقطه شناسایی شده در سواحل کشور سرمایه‌گذاری کنند. همچنین امیدوار هستیم با مشوق‌های دولتی و افزایش سرمایه‌گذاری‌ها، شاهد رشد



است؛ این کشتنی که به «تایتانیک ایران» نیز معروف شد، در سال ۱۹۷۶ در ازای بدهی ایران از ایتالیا توسط حکومت پهلوی خریداری شد؛ این کشتی کروز، دارای ۱۸آسانسور و ۳۰سالن بزرگ همراه با امکانات رفاهی مجهز بود که در نیم‌قرن پیش، حدود ۹۰میلیون دلار قیمت داشت؛ اما پس از ۷سال از حضور این کشتی در آب‌های بوشهر، در میانه جنگ ایران و عراق توسط موشک‌های دشمن، بمباران شد و به تدریج به اعماق آب‌ها فرو رفت. بقایای این شناور ارزشمند برای مدت‌ها توسط غواصان از آن جدا شده و به فروش می‌رسید. این کشتی اگر امکان و فرصت حضور بیشتری در آب‌های ایران را داشت، می‌توانست نقش مهمی در صنعت گردشگری دریایی ایران به‌خصوص در ارتباط با تبادل مسافر با کشورهای عرب حوزه خلیج فارس و انتقال توریست‌های اروپایی به ایران داشته باشد.

با ظرفیت ۱۷۰۰مسافر و سقف ۲۰۰تن حمل بار و طول ۱۴۵متر به عنوان بزرگ‌ترین کشتنی مسافربری و حمل‌ونقل ایران در بندر بوشهر پهلو گرفته است و بنابر اظهارات مسئولان بندری این استان، قرار بود در مسیر خلیج فارس تردد کند و با راه‌اندازی آن تحولی بزرگ در گردشگری دریایی ایجاد شود، اما ظاهراً به دلایلی از جمله تأمین سوخت یا تعمیرات جانبی تاکنون برنامه‌ای نداشته است. به‌طور خاص، ایجاد یک خط کشتیرانی برای حمل بار و مسافر در خط دریایی بین ایران و قطر از جمله اهداف این کشتنی بوده است. حتی انتشار اخباری مبنی بر ایجاد یک تونل دریایی مابین ایران و قطر نیز از جمله موضوعاتی بود که مطرح شد، اما همیشه فاصله ایده تا عمل، به‌ویژه در کشور ایران، زیاد بوده است.

هرچند در حال حاضر تنها سفرهای دریایی موجود ایران از طریق پایانه دریایی بندر لنگه و پایانه شهید باهنر بندرعباس به شارجه و دویی در امارات متحده عربی- آن هم صرفاً برای ترابری مسافران- صورت می‌پذیرد، اما از امکانات رفاهی موجود در کشتنی‌های شبیه کروز خبری نیست. اینکه تا چه اندازه می‌توان امیدوار بود شرایط کشور ما برای جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری در امر تفریحات دریایی فراهم شود یا ما بتوانیم از مشارکت کشورهای دیگر در این زمینه برخوردار شویم، به آینده‌ای بستگی دارد که ثبات اقتصادی همراه با تضمین بر کشتن سرمایه در کنار لغو تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، در دسترس باشد. علاوه‌بر این، شاید هم بتوانیم در کنار سیاست کاستن از اقتصاد تک‌قطبی و جذب سرمایه خارجی با توسعه زیرساخت‌های بندری مورد نیاز، بستر لازم را برای ورود به صنعت پولساز جهانی کروز توریزم فراهم آوریم.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم:

جابه جایی دریایی در قشم از مرز ۷.۶میلیون نفر سفر عبور کرد



مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از حمل‌ونقل و انتقال هفت میلیون و ۶۵۰هزار و ۴۲۲نفر سفر مسافر و گردشگر داخلی و خارجی از ابتدای سال جاری تا روز ۲۰مهر ۱۴۰۴ از طریق راه دریایی و بندر مسافری این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری اظهار کرد: این تعداد مسافر و گردشگر سفرهای دریایی با آمد و شد ۹۱ و ۸۱۶ شناور مسافری و حمل خودروی تحت نظارت اداره بنادر و دریانوردی قشم ترابری (حمل و نقل) شده‌اند. وی ادامه داد: در این مدت یک میلیون و ۷۳۰هزار و ۲۱۶ دستگاه انواع خودرو سواری و عمومی با ۲ میلیون و ۸۴۲هزار و ۳۱۶نفر سفر هم از مسیر دریایی توسط ۴۰فروند شناور لندینگ کرافت (شناورهای ویژه حمل خودرو) از بندر لافت و پل به صورت ایمن جابجا شدند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در این بازه زمانی، یک میلیون و ۶۷هزار و ۳۷۱مسافر نیز در بندر مسافری شهید ذاکری این جزیره به مقصد بندر شهید حقانی بندرعباس و جزایر هرمز و لارک به صورت ایمن ترابری شدند که ۵۳۸هزار و ۱۹نفر از آنان مسافر ورودی و ۵۲۹هزار و ۳۵۲نفر از آنها مسافر خروجی بوده‌اند که حمل و نقل این تعداد مسافر با رفت و آمد ۱۵هزار و ۹۴۴شناور هشت هزار و هفت شناور ورودی و هفت هزار و ۹۸۷شناور خروجی انجام شده است. اشتری اضافه کرد: همچنین در مدت شده ۸۵۶هزار و ۳۸۰مسافر و گردشگر نیز در اسکله‌های گردشگری این جزیره از سوی ۹۵هزار و ۱۵۳ شناور تفریحی حمل و نقل شده‌اند.

بر اساس این گزارش، شهرستان قشم ۲۳ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد. ۱۲ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا، دوربینی، ملکی، گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می‌کنند. رئیس کمیته حمل و نقل دریایی شهرستان قشم اضافه کرد: سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پل شهرستان بندر خمیر به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکان‌پذیر است. جزیره قشم با وسعت یک‌هزار و ۵۰۰کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به‌طول ۱۳۵کیلومتر و عرض میانگین ۱۱کیلومتر از توابع هرمز گان است و ۳۰۰کیلومتر خط ساحلی دارد. شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم و لارک با حدود ۱۹۰هزار نفر جمعیت است.



دریایایه

بنادر

بخشدار خارگ:

خدمات سفرهای دریایی ارتقا یافت

بخشدار ویژه خارگ از تلاش‌های مسئولان بندر خارگ در ارتقای خدمات مسافری و تسهیل

سفرهای دریایی تقدیر کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نگهدار حسین پور در نشست با رئیس بندر خارگ از تلاش‌ها و اقدامات این حوزه در زمینه تسهیل سفرهای مسافری تقدیر کرد.

بخشدار خارگ با اشاره به اهمیت ارتقای خدمات مسافری و فراهم کردن رفاه شهروندان، گفت: تسهیل سفرهای دریایی و بهبود زیرساخت‌های بندری، ضمن افزایش رضایت مسافران، نقش مؤثری در توسعه اقتصادی جزیره خارگ دارد.

وی با قدردانی از کارکنان و مدیران بندر خارگ افزود: اقدامات انجام‌شده در حوزه خدمات مسافری، از جمله ارتقای ایمنی، بهبود سامانه‌های اطلاع‌رسانی و سرعت بخشی در فرآیندهای سوار و پیاده شدن مسافران، نمونه‌ای موفق از مدیریت کارآمد در حوزه بندری است.

حسین پور گفت: بندر خارگ واقع در خلیج فارس، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بنادر نفتی و تجاری ایران، علاوه بر فعالیت‌های اقتصادی، مسیرهای دریایی مسافری را نیز پوشش می‌دهد و با امکانات و خدمات مناسب، سفرهای دریایی ایمن و راحتی را برای مسافران فراهم می‌کند.

افزایش ۴۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: تخلیه و بارگیری انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی در این بنادر، طی نیمه نخست امسال بیش از ۴۵ درصدافزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، هرمزگان، حمیدرضا محمدحسینی سخنی اظهار کرد: در مدت زمان یادشده، ۲میلیون و ۱۵۸هزار و ۷۰۰تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در این بنادر جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۵ درصدافزایش داشته است.

وی بیان کرد: از این میزان یک میلیون و ۹۹۱هزار و ۱۰۳تن کالای غیرنفتی بوده که این بخش از افزایش ۵۷درصدی برخوردار بوده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان با بیان اینکه در بخش غیرنفتسی نیز ۱۶۷هزار و ۵۹۷تن کالا تخلیه و بارگیری شده است، خاطر نشان کرد: در این مدت بیش از ۱۵هزار شناور ورودی به بنادر تردد داشته‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج درصدافزایش داشته است.

محمدحسینی تاختی با تأکید بر اهمیت بهره‌وری و ارتقای کیفیت خدمات بندری، ادامه داد: در نیمه نخست سال جاری ۴۳هزار و ۹۷۶TEU کانتینر در این بنادر تخلیه و بارگیری شده است.

مجموعه مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان شامل بندر تجاری، مسافری و چند منظوره شهید باهنر، شهید حقانی، شهیده فاطمه نیک(هرمز)، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک است.

معاون استاندارد کشور:زمان ترخیص کالا از بنادر کشور به ۶.۵روز کاهش یافت

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد کشور گفت: میانگین زمان ترخیص کالا در بنادر کشور از بهمن ماه سال گذشته تا کنون از ۹.۵روز به ۵.۶روز کاهش یافته که این اقدام با کوشش استاندارد محقق شده و سبب رفع مشکلات واحدهای تولیدی در این بخش شد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمودرضا طاهری در آیین بزرگداشت روز جهانی استاندارد در محل اتاق بازرگانی اهواز بیان کرد: ارتقای کیفیت و ایمنی محصولات از جمله مهمترین اقدامات و تأثیرات استاندارد است و رعایت این فاکتور یک امر عادی و لازم‌الاجرا است.

وی با بیان اینکه ۳۲هزار استاندارد ملی در کشور تعریف شده ادامه داد: ضروری است با کشورهای مورد هدف تجاری ایران، تعامل سازنده در به اشتراک گذاشتن رعایت استاندارد جهانی کالا برای مبادلات تجاری تعرییف و کمیته متناظر با بخش خصوصی برای استفاده از پیشنهادات سرمایه‌گذاران استفاده شود.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد کشور افزود: دیگر در واحدهای تولیدی بازرس استاندارد مستقر نیست و واحد تولیدی خود موظف به بررسی وضعیت تولید است.

طاهری عنوان کرد: برای تسهیل تجارت و حمایت از تولید داخل هدفگذاری شده که تدوین روش اجرایی بدون حضور بخش خصوصی نباشد و لازم است در خوزستان بین اتاق‌های بازرگانی و استاندارد تفاهم نامه همکاری منعقد شود.

وی گفت: با مناطق آزاد کشور نیز تفاهم‌نامه‌های همکاری منعقد شده تا در صادرات و واردات کالا همکاری و حضور فعال داشته باشند.