

سردار نوذری:

**حمایت از معیشت صیادان تکلیف مشترک شیلات و بسیج دریایی است**



فرمانده بسیج دریایی نیروی دریایی سپاه گفت: صیانت از مرزهای آبی و حمایت از معیشت صیادان مسئولیت مشترک بسیج دریایی و شیلات است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار محمد نوذری در دیدار با مدیرکل و مدیران شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت سواحل و دریای جنوب در امنیت و اقتصاد ملی، گفت: صیانت از مرزهای آبی و حمایت از معیشت صیادان مسئولیت مشترک ما با شیلات است. و بسیج دریایی آماده هر گونه همکاری است. وی با تأکید بر لزوم هم‌افزایی بین دستگاهی افزود: ایجاد گشت‌های تلفیقی، آموزش صیادان و برنامه ریزی برای کنترل شناورهای غیر مجاز باید در دستور کار مشترک شیلات و ندسا قرار گیرد تا امنیت و پایداری در حوزه صید تضمین شود.

عطاالله معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با بیان اینکه صید پایسدر نیازمند حمایت‌های میدانی و اجرایی است، اظهار کرد: شیلات ایران برنامه‌های جامعی در زمینه ساماندهی ناوگان، جلوگیری از صید مخرب و حمایت از تعاونی‌های صیادی در دست اجرا دارد و همکاری با سپاه می‌تواند اجرای این برنامه‌ها را تسریع کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های گسترده شیلات هرمزگان به‌ویژه در حوزه صید و صیادی تصریح کرد: هرمزگان مقام نخست تولید محصولات شیلاتی را در کشور دارد و این استان می‌تواند الگوی مدیریت منابع دریایی باشد؛ مشروط بر اینکه همکاری همه دستگاه‌ها، از جمله بسیج دریایی، استمرار یابد.

**پیش بینی تولید ۵۰هزار تن میگوی پرورشی در سال ۱۴۰۴**



پیش بینی می‌شود، از مزارع پرورشی ۵ استان ساحلی کشور، ۴۵ تا ۵۰ هزار تن میگوی پرورشی تولید شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل دفتر امور میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران از پیش بینی تولید ۴۵ تا ۵۰ هزار تن میگوی پرورشی از مزارع پرورشی ۵ استان ساحلی کشور طی سال جاری خبر داد.

مهرداد محمدی دوست با اشاره به افزایش میزان تولید میگوی کشور در سال جاری افزود: این در حالی است که سال گذشته ۴۰ هزار تن میگوی پرورشی در سواحل کشور تولید شده بود.

مدیر کل دفتر امور میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه امسال ۱۶ هزار و ۱۰۶ هکتار مزرعه میگوی پرورشی در استان‌های ساحلی کشور زیر کشت رفته است، گفت: برداشت میگو از مزارع شروع شده و تا اوایل آذر ماه ادامه خواهد داشت.

به گفته محمدی دوست، استان هرمزگان با ۶ هزار و ۳۷۰ هکتار مزرعه زیر کشت، امسال رتبه نخست بیشترین میزان تولید را به خود اختصاص داده است و رتبه‌های بعدی به ترتیب به استان بوشهر با ۴ هزار و ۹۸۸ هکتار، استان گلستان ۲ هزار و ۱۲۱ هکتار، استان سیستان و بلوچستان هزار و ۵۹۲ هکتار و استان خوزستان هزار و ۳۵ هکتار اختصاص دارد. مدیر کل دفتر امور میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران با بیان اینکه بیشترین میزان تولید میگوی کشور هر ساله در استان‌های هرمزگان و بوشهر به عنوان قطب‌های اصلی میگوی پرورشی کشور صورت می‌گیرد، اذعان داشت: بخش اعظم میگوهای پرورشی به بازارهای هدف صادر و مقداری نیز متناسب با نیاز داخلی جهت مصرف عموم مردم توزیع می‌شود.



**روز سه شنبه هفته جاری (۱۹مهرماه)** بود که کارزاری در پلنگرم مستقل جمع‌آوری امضا(کارزار) خطاب به روسای قوای سه‌گانه جمهوری اسلامی ایران (رئیس‌جمهور، رئیس مجلس شورای اسلامی و رئیس قوه قضائیه) راه‌اندازی شد که در آن «درخواست آزادسازی جزایر ایرانی آریانا و زرکوه از مالکیت کشور امارات متحده عربی» از سوی «جمعی از شهروندان ایران» مطرح شده بود. این کارزار تا لحظه تنظیم این گزارش حدود ۲۲هزار امضای ثبت‌شده داشته است. کارزار مورد اشاره از تاریخ ۱۹مهرماه ۱۴۰۴ فعالیت خود را برای ثبت امضای درخواست‌کنندگان آغاز کرده و آنطور که سایت کارزار نشان می‌دهد تا روز اول فروردین ۱۴۰۶ امکان ثبت امضا در آن وجود دارد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سسرآمد، به نظر می‌رسد هم‌زمان با افزایش تنش‌های لفظی میان ایران و امارات متحده عربی بر سسر ادعای مالکیت جزایر سه‌گانه ایرانی خلیج فارس (تنببزرگ، تنب کوچک و ابوموسی)، این مر تبه نام و سرنوشت مالکیت برخی دیگر از جزایر خلیج‌فارس نیز مورد توجه قرار گرفته است. در حال حاضر بسیاری از فعالان شبکه‌های اجتماعی و کارشناسان باور دارند که این کارزار را نمی‌توان جد از ادعاهای مداوم امارات و دیگر کشورهای شورای همکاری خلیج فارس بر جزایر سه‌گانه ایرانی بررسی کرد. کارزار آزادسازی آریانا و زرکوه را نیز می‌توان به عنوان پاسخی مردمی به این سیاست‌ها دانست.

حقیقت این است که طبق اسناد موثق تاریخی، دوجزیره آریانا و زرکوه که ابتدا توسط انگلیس و سپس توسط امارات به اشغال درآمده، به ایران تعلق دارند. ازجمله این اسناد می‌توان به نقشه دریانوردی ترسیم‌شده توسط انگلیسی‌ها در اوایل قرن بیستم اشاره کرد که محدوده جزایر مورد ادعای امارات و به‌طور کلی همه کرانه‌های خلیج‌فارس را با رنگ شناسه ایران مشخص کرده‌است.

برخی کارشناسان حقوق بین‌الملل نیز تأکید دارند که کمپین‌های مردمی می‌توانند به‌عنوان شواهدی از اجماع ملی در مذاکرات دیپلماتیک استفاده شوند. در نهایت، چنین ابتکاراتی با اصول حقوق‌بشر (مانند حق تعیین سرنوشت) همخوانی دارند و می‌توانند به ارتقای صلح منطقه‌ای کمک کنند، مشروط بر اینکه به خشونت منجر نشوند.

**کارزار جدید چه می‌خواهد؟**

در متن کارزار «درخواست آزادسازی جزایر ایرانی آریانا و زرکوه از مالکیت کشور امارات متحده عربی» ثبت‌شده در پلنگرم مستقل ثبت‌امضا از سوی «برخی شهروندان ایرانی» خطاب به روسای قوای سه‌گانه جمهوری اسلامی ایران (رئیس‌جمهور، رئیس مجلس شورای اسلامی و رئیس قوه قضائیه) آورده شده است: «ما جمعی از شهروندان ایرانی، دل‌سپرده به آرمان‌های ملی و محافظان میراث تاریخی این سرزمین، با ایمان به اصل خدشه‌ناپذیر تمامیت‌رضی ایران، آغاز رسمی کارزار مردمی «بازپس‌گیری جزایر ایرانی آریانا و زرکوه» را اعلام می‌داریم.»

امضاکنندگان اینن کارزار همچنین آورده‌اند: «این دوجزیره، بنابر اسناد معتبر تاریخی، نقشه‌های دریانوردی قرن بیستم و شواهد حقوقی بین‌المللی، از دیرباز بخشی از خاک ایران بوده‌اند. جزیره آریانا با مساحت ۱۲کیلومترمربع و سواحل سفیدرنگ، در جنوب

«سرآمد» از کارزار شهروندان برای دو جزیره ایرانی خلیج فارس گزارش می‌دهد؛

# کارزار بازپس‌گیری جزایر آریانا وزرکوه

## شهروندان امضاکننده کارزار خواستار اقدامات قاطع نهادهای عالی ایران برای بازپس‌گیری جزایر آریانا وزرکوه در اشغال امارات شدند

امارات متحده عربی این مر تبه در پاسخ به تکرار چندباره ادعاهای بی‌اساس امارات و سایر کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس درباره مالکیت جزایر سه‌گانه ایرانی است، اما باید بدانیم که این اولین مر تبه نیست که چنین کارزاری توسط برخی شهروندان در پلنگرم مستقل جمع‌آوری امضا فعالیت می‌کند. پیش از این حداقل سه کارزار در مقاطع مختلف زمانی ثبت‌شده دیگر نیز در این پلنگرم فعالیت کرده‌است.

این کارزارها با عناوین «درخواست بازپس‌گیری جزایر ایرانی آریانا و زرکوه از امارات» خطاب به رئیس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۲۸مهر ۱۴۰۳ تا ۲۹اسفند ۱۴۰۳، «پوش باز گرداندن جزایر آریایی و زرکوه» خطاب به وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و رئیس مجلس ششورای اسلامی از ۲۲شهر یورماه ۱۴۰۳ تا ۲۹اسفندماه ۱۴۰۳ و همچنین پیش از آن تحت عنوان «درخواست بازپس‌گیری دو جزیره ایرانی خلیج‌فارس» خطاب به سیدابراهیم رئیسی و حسین امیرعبداللهیان، رئیس‌جمهور و وزیر امورخارجه شهید از تاریخ ۱۷آبان ۱۴۰۰ تا ۱۷آدی ۱۴۰۰ فعالیت داشته‌اند.

**اهمیت کارزار از منظر بین‌المللی**

البته باید دانست که از منظر حقوق بین‌الملل، کمپین‌های مردمی مانند این کارزار، هرچند الزام‌آور نیستند، اما نقش مهمی در دیپلماسی عمومی و فشار بر دولت‌ها ایفا می‌کنند. منشور سازمان ملل متحد( ماده ۲، بند۴) صریحا استفاده از زور علیه تمامیت‌ارضی کشورها را ممنوع کرده و بر حل مسالمت‌آمیز اختلافات تأکید دارد. کمپین‌ها می‌توانند به عنوان ابزاری برای بسیج افکار عمومی عمل کنند و دولت‌ها را به ارائه اسناد حقوقی (مانند معاهدات تاریخی ایران) در مجامع بین‌المللی مانند دیوان بین‌المللی دادگستری و ادار سازند. بااین‌حال، حقوق بین‌الملل ادعاهای ارضی را عمدتاً به رسمیت دولت‌ها وابسته می‌اناد و کمپین‌های مردمی بیشتر جنبه حمایتی دارند تا حقوقی مستقیم.

برخی کارشناسان معتقدند که راهکار معینی در این زمینه وجود دارد و آن اینکه جمهوری اسلامی ایران به صورت رسمی و قانونی و با طرح رسانه‌ای موضوع، افکار عمومی و نهادهای جهانی را به سمت پذیرش دیدگاهها و باورهای واقعی و منطقی خود متمایل سازد. در این زمینه مهم آن است که در همه دوره‌ها و دولت‌ها موضوع جزایر ایرانی آریانا و زرکوه در دستور کار قرار بگیرد و لحظه‌ای از طرح آن‌ها در مجامع جهانی غفلت نوزیم. الان که برخی کشورها با پروپی بحث جزایر سه‌گانه را مطرح می‌کنند، بهترین زمان درخصوص طرح و ترتیب دادن اقدامات اصولی برای بازگشت این دوجزیره به خاک ایران به حساب می‌آید.

وزارت خارجه ایران باید به‌طور فعال و مستمر بر مالکیت ایران بر جزایر آریانا و زرکوه تأکید کند. این تأکید باید در سطوح مختلف دیپلماسی و در مجامع بین‌المللی صورت گیرد. برگزاری کنفرانسه‌ای بین‌المللی، نشست‌های علمی و برگزاری سمینارهایی با هدف معرفی تاریخ و حقوق ایران در این زمینه، می‌تواند به تضعیف ادعاهای امارات کمک کند. در این راستا، وزارت خارجه باید از ظرفیت‌های خود بهره‌برداری کند و از حقوق‌دانان، پژوهشگران و متخصصان داخلی و بین‌المللی برای تقویت موضع خود استفاده کند. ایران با سابقه‌ای طولانی در دفاع از مرزهایش، هیچ‌گاه از حفظ تمامیت‌ارضی خود کوتاه نیامده است. جزایر آریانا، زرکوه و سه‌گانه خلیج‌فارس، تنها بخشی از خاک مقدس این سرزمین، بلکه نمادی از هویت تاریخی و استراتژیک ایران هستند. دولت جمهوری اسلامی ایران با برگزاری رزمایش‌های دریایی منظم و اعتراض‌های دیپلماتیک مکرر، جدیت خود را در برابر هر گونه ادعای توسعطلبانه نشان داده است. این کارزار مردمی، فراتر از یک کمپین آنلاین، بلکه یادآوری می‌کند که ملت ایران متحد و آماده است تا هر ذره از خاک میهن را بازپس گیرد.

**جزایر آریانا وزرکوه کجا هستند؟**

دوجزیره کاملا ایرانی آریانا (۲کیلومتر) و زرکوه (۸کیلومتر) هر چند که کوچک هستند، اما بسیار حیاتی به حساب می‌آیند، چراکه از نظر استراتژیک موقعیت ویژه‌ای دارند و از منابع نفتی سرشاری برخوردار است. اماراتی‌ها بعدها برای آنکه نشان دهند این جزایر عربی است، نام آن‌ها را تغییر داده و نیز سه یا چهار هزار نفر را در این دوجزیره که خالی از سکنه بود، جا و مکان دادند.

جزیره «آریانا» سواحل بسیار زیبا با شن‌های سفید رنگ دارد و به علت طبیعت خاص و گونه‌های جانوری کمیاب از سال۲۰۱۲ در فهرست میراث جهانی یونسکو قرار گرفت. از لحاظ ژئوپلیتیکی این جزیره در جنوب خلیج‌فارس بوده و حدود ۸۰کیلومتر تا جزیره سیری و همین مقدار تا بوطلی فاصله دارد و امارات نام جعلی صبر ابوئعیر بر آن نهاده است. جزیره «زرکوه» نیز دارای منابع بسیار غنی نفت بوده و در آب‌های اطراف آن روزانه ۵۵۰هزار بشکه نفت استخراج می‌شود و تاسیسات بزرگ نفتی شیخ‌نشین ابوطبی در این نقطه اشغالی استقرار یافته است. از لحاظ ژئوپلیتیکی این جزیره در آب‌های مابین دوحه و ابوطبی قرار دارد و فاصله آن تا ابوطبی ۱۴۰ و تادوحه ۱۶۰کیلومتر است، لذا با خاک امارات ۸۰کیلومتر فاصله دارد. در سال‌های گذشته وزارت امور خارجه ایران در خصوص اشغال این دوجزیره توسط امارات، شکایت خود را در مجامع بین‌المللی مطرح کرده، اما تاکنون اقدامی از جانب این نهادها جهت احقاق حق ایران صورت نگر فته است. این در حالی است که در تمامی نقشه‌ها و اسناد تاریخی موجود این دوجزیره در حقیقت بخشی از سرزمین ایران بوده‌اند و طرف اماراتی فاقد هر گونه سند حقوقی برای اثبات حق حاکمیت خود بر این جزایر است.

**سابقه کارزار برای آزادسازی آریانا و زرکوه**

هر چند به نظر می‌رسد کارزار اخیر ثبت امضا برای آزادسازی جزایر آریانا و زرکوه از مالکیت

بازتاب



**مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان:**

## بنادر صیادی سواحل مَکّران نیازمند لایروبی و ارتقای زیرساخت‌هاست

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: تمامی بنادر صیادی استان نیازمند لایروبی بوده و به زیرساخت‌های ضروری همچون جایگاه‌های سوخت‌رسانی، ایستگاه‌های آتش‌نشانی، محوطه‌سازی، بهسازی و آسفالت مسیرهای دسترسی و ایجاد امکانات رفاهی برای صیادان نیاز دارند و تکمیل این طرح‌ها باید در اولویت برنامه‌های توسعه سواحل مَکّران قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌فاتیج جهانتبع به ایرنا اظهار کرد: سیستان و بلوچستان با بیش از ۳۰۰کیلومتر مرز آبی در دریای عمان و دسترسی به آب‌های عمیق بین‌المللی، از مهم‌ترین قطب‌های صید و صیادی کشور است، اما توسعه بنادر صیادی و رفع کمبودهای زیرساختی لازمه تداوم فعالیت ایمن و پایدار در این بخش محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه بیش از ۴۰ هزار صیاد با بیش از چهار هزار قایق و لنج در آب‌های ساحلی سیستان و بلوچستان فعالیت دارند، افزود: تمامی بنادر صیادی استان از جمله چابهار، بریس، گوادر، پسانبدر، بزم، تیس، رمین، کنارک و دشتیانر نیازمند لایروبی، احداث جایگاه‌های سوخت استاندارد، ایجاد ایستگاه‌های آتش‌نشانی مجهز، بهسازی حوضچه‌ها و موج‌شکن‌ها، آسفالت محوطه‌ها و مسیرهای ورودی هستند.

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان ادامه داد: نبود جایگاه سوخت در برخی بنادر، مشکلات زیادی برای صیادان در تأمین سوخت مورد نیاز ایجاد کرده و گاهی موجب افزایش هزینه‌ها و زمان فعالیت آنان می‌شود. همچنین نبود ایستگاه آتش‌نشانی در بنادر، در مواقع بروز حوادث دریایی و آتش‌سوزی شناورها، تهدیدی جدی برای ایمنی صیادان و تجهیزات محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه محوطه‌سازی و بهسازی محیط بنادر صیادی نقش مهمی در ساماندهی تردد و تسهیل تخلیه صید دارد، اظهار داشت: آسفالت مسیرهای ورودی و داخلی بنادر، ایجاد روشنایی، احداث سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه، اقامتگاه موقت و مراکز خدمات رفاهی از جمله نیازهای فوری بنادر صیادی سواحل مَکّران است.فاتیج جهانتبع افزود: اجرای این طرح‌ها علاوه‌بر ارتقای ایمنی و رفاه صیادان، باعث افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های عملیاتی، جذب سرمایه‌گذاران و رونق فعالیت‌های اقتصادی در جوامع محلی خواهد شد. وی خاطر‌نشان کرد: با توجه به تأکید دولت بر توسعه سواحل مَکّران به‌عنوان محور توسعه دریامحور کشور، انتظار می‌رود دستگاه‌های اجرایی مرتبط و نهادهای استانی با همکاری سازمان شیلات ایران، اعتبارات لازم برای تکمیل زیرساخت‌های بنادر صیادی را در اولویت قرار دهند.مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان تصریح کرد: صیادان استان از سرمایه‌های ارزشمند جامعه هستند و شایسته است از امکاناتی ایمن، استاندارد و در شأن آنان برخوردار شوند.

دریجه



**حریری: محدودیت‌های بنادر چین برای کشتی‌های ایرانی جدید نیست**

## کشتی‌های ایرانی از خیلی وقت پیش در بنادر چین نمی‌توانند پهلو بگیرند

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین از عدم وضع محدودیت‌های جدید در بنادر چین برای کشتی‌های ایرانی خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، مجیدرضا حریری در واکنش به اخبار منتشر شده درباره وضع محدودیت در بنادر چین برای پهلوگیری کشتی‌های ایرانی به مانا بیان کرد: ما از خیلی وقت پیش در تمام بنادر چین نمی‌توانستیم پهلو بگیریم. از سال ۲۰۱۷ بخشی از تحریم‌های آمریکا علیه ایران مربوط به تحریم حمل‌ونقل بوده است و کشتی‌های ایرانی در هیچ بندری در دنیا پهلو نمی‌گیرند. وی افزود: بعد از اعمال این تحریم‌ها، چین دو بندر به کشتی‌های ایرانی اختصاص داد که آن دو بندر هم از روز اول برای کشتی‌های تجاری بود. حریری گفت: اکنون از سوی آمریکا برای کشتی‌هایی که نفت ایران یا ال‌پی جی ایران را حمل می‌کردند، حتی با پرچم جاهای دیگر هم تحریم‌های جدید وضع شده است. وی افزود: به همین خاطر اخیراً چهار بندر مهم در چین و ده‌ها شخص حقیقی و حقوقی چینی که در حوزه نفت و ال‌چی جی با ایران کار می‌کردند، به همراه چندین کشتی ال‌پی جی‌بر و نفت‌بر از سوی آمریکا تحریم شده‌اند. درست است که تحریم علیه ایران است، اما هدف آمریکا ضربه زدن به چین در جنگ تجاری است. رئیس اتاق ایران و چین گفت: البته چین اعلام کرد که تحریم‌های یکجانبه آمریکا را نمی‌پذیرد و از منافع خود دفاع می‌کند. وی تأکید کرد: اگرچه در دعوی تجاری بین چین و آمریکا پای ایران هم وسط است، اما ما آن را مدیریت نمی‌کنیم. ما باید از فضاهای ایجاد شده برای توسعه رابطه با چین استفاده کنیم و افکار عمومی را به این پذیرش رسانده باشیم که از این فرصت‌ها استفاده کنیم. البته من چنین موضوعی را کمتر در سیاست‌هایم بینم. حریری درباره تأثیر جنگ تعرفه‌های آمریکا و چین بر ایران توضیح داد: زمینه درگیری‌های بین چین و آمریکا از قبل وجود داشته و مربوط به دوره ترامپ نیست، اما امروز این دو کشور در حوزه اقتصاد به جنگ تعرفه‌ها رسیده‌اند. وی افزود: از منظر منطق اقتصادی این تصمیم نمی‌تواند یک جنگ دراز مدت باشد. تجربه‌های قبلی هم نشان داده که ترامپ به سرعت به موضع اولیه خود برگشته است؛ به دلیل اینکه اقتصاد آمریکا و چین به‌همدیگر نیازمند هستند و این گونه نیست که یک طرف نیاز به این رابطه داشته باشد. رئیس اتاق ایران و چین گفت: پیش‌بینی من این است که در بلند مدت و میان مدت هم نمی‌تواند این درگیری ادامه یابد. وی ادامه داد: در جنگ اقتصادی که بین آمریکا و چین رخ می‌دهد، ناخودآگاه پای ایران هم در مقطعی وسط می‌آید یا به‌عنوان یک بهانه، آمریکایی‌ها از آن استفاده می‌کنند مثل اتفاقی که سر بنادر چین و کشتی‌های حمل ال‌پی جی چین در همین چند روزه آمد و آمریکایی‌ها آنها را به این خاطر که با ایران مراوده داشتند، تحریم کردند.