

«سرآمد» از تبعات جنگ تعرفه‌های چین و آمریکا گزارش می‌دهد؛

# شوک تعرفه‌های ترامپ به تردد نفتکش‌های بین‌المللی چین

لغو اعزام نفتکش‌ها به چین و اختلالات گسترده در زنجیره تأمین انرژی جهانی

**گروه انرژی** – تنش‌های تجاری میان ایالات متحده و چین طی روزهای گذشته بالا گرفته و حالا بسر حوزه حمل‌ونقل دریایی و تجارت نفت سایه انداخته است. آنطور که در روزهای اخیر برخی رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند، افزایش تنش‌های تجاری میان دو کشور، منجر به لغو رزروهای موقت تعدادی از نفتکش‌ها برای اعزام به بنادر چین شده است. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران معتقدند که این اقدام می‌تواند ناشی از وضع عوارض تلافی‌جویانه توسط پکن بر کشتی‌های آمریکایی باشد. به اعتقاد آن‌ها، دولت چین در پاسخ به سیاست‌های مشابه دولت ترامپ دست به این اقدام زده است. از طرف دیگر، همزمان گزارش‌هایی از افزایش چشمگیر تجمع نفتکش‌ها در دریاها منتشر شده که نشان‌دهنده اختلالات گسترده در زنجیره تأمین انرژی جهانی است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، براساس گزارش‌های منتشر شده توسط برخی خبرگزاری‌های بین‌المللی مانند رویترز، بلومبرگ و... چندین نفتکش حامل نفت خام و سایر کالاها که رزرو موقت برای تحویل به بنادر چین داشتند، از روز جمعه (۱۰ اکتبر ۲۰۲۵) لغو شده‌اند. این لغوها توسط مقامات بازار حمل‌ونقل تأیید شده و عمدتاً به دلیل اعلام چین مبنی بر اعمال عوارض جدید بر کشتی‌های آمریکایی است. این عوارض از ۱۱۴ اکتبر (۲۲ مهر ۱۴۰۴) اجرایی می‌شود و از ۴۰۰ یون (معادل حدود ۵۵۶ دلار) به ازای هر تن کالا آغاز شده و معادل حدود ۰.۲ میلیون دلار هزینه اضافی برای هر بازدید یک ابرنفتکش غول‌پیکر است. این تعرفه‌ها سالانه افزایش یافته و تا آوریل ۲۰۲۸ تقریباً سه‌برابر می‌شود. کشتی‌هایی که بیش از ۲۵ درصد سهام با نفوذ آن‌ها متعلق به نهادهای آمریکایی باشد، مشمول این عوارض هستند، حتی اگر پرچم غیرآمریکایی داشته باشند یا خارج از آمریکا ساخته شده باشند.

در همین ارتباط tradewindsnews گزارش داده است



## پزشکیان در جلسه بررسی آخرین وضعیت تأمین انرژی بخش تولید: استان‌ها سهم خود از انرژی را به صورت هوشمندانه مدیریت کنند



**رئیس جمهور بر ضرورت مدیریت منطقه‌ای و عادلانه توزیع انرژی تأکید و تصریح کرد:** استانداران باید نیاز صنایع هر استان را به صورت دقیق و تفکیکی احصا کنند تا متناسب با سهم و ظرفیت هر منطقه، مدیریت توزیع برق و گاز به شکلی منظم و عادلانه انجام گیرد. هر استان موظف است سهم خود از انرژی را به صورت هوشمندانه مدیریت کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان، در جلسه‌ای با هدف بررسی آخرین وضعیت تأمین انرژی مورد نیاز صنایع و تولیدکنندگان برگزار شد، بر ضرورت مدیریت هوشمندانه منابع انرژی در فصل سرد سال تأکید کرد و گفت: تأمین برق و گاز مورد نیاز تولیدکنندگان و صنعتگران اولویت قطعی دولت است، چرا که تداوم تولید، معیشت مردم و پویایی اقتصاد کشور را تضمین می‌کند.

رئیس جمهور در ادامه بر ضرورت مدیریت منطقه‌ای و عادلانه توزیع انرژی تأکید کرد و افزود: استانداران باید نیاز صنایع هر استان را به صورت دقیق و تفکیکی احصا کنند تا متناسب با سهم و ظرفیت هر منطقه، مدیریت توزیع برق و گاز به شکلی منظم و عادلانه انجام گیرد. هر استان موظف است سهم خود از انرژی را به صورت هوشمندانه مدیریت کند.

پزشکیان همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کرد تا زمینه تجهیز واحدهای صنعتی به سامانه‌های خورشیدی را فراهم کند و افزود: وزارت صمت باید سازوکار لازم را برای تجهیز تمامی شهرک‌های صنعتی به پل‌های خورشیدی فراهم سازد. در صورت وجود تجهیزات در داخل، از تولیدات داخلی استفاده شود و در غیر این صورت، واردات آن با هدف پایداری تولید انجام گیرد.

پزشکیان در ادامه خواستار به‌کارگیری ظرفیت‌های مردمی و محلی در بهینه‌سازی مصرف انرژی شد و اظهار داشت: با استفاده از ظرفیت مردمی می‌توان در مساجد و مصلی‌ها الگوهای مؤثر صرفه‌جویی را به کار گرفت. رعایت دمای استاندارد محیطی امکان‌آز جمله اقدامات ضروری در این زمینه است.



تقریباً ۲۵ درصد برای سفرهای دریایی از خاورمیانه به چین افزایش یافته‌اند. درآمد نفتکش‌ها نیز پس از آنکه ایالات متحده یک روز قبل یک ترمینال نفتی بزرگ چینی را تحریم کرد، افزایش یافت. عوارض اعمالی چین بر کشتی‌های آمریکایی که از ۱۱۴ اکتبر اجرایی می‌شود، منعکس‌کننده عوارضی است که واشنگتن بر کشتی‌های چینی اعمال کرده است. این عوارض هرسال افزایش خواهند یافت و تا آوریل ۲۰۲۸ تقریباً سه‌برابر خواهند شد. شایان ذکر است، هر نهاد آمریکایی که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم ۲۵ درصد یا بیشتر از سهام شرکت‌های اداره‌کننده کشتی‌ها، حق رأی یا کرسی‌های هیأت‌مدیره در اختیار داشته باشد، آمریکایی محسوب می‌شود. همچنین کشتی‌ها در صورتی که پرچم آمریکا را حمل کنند یا در آمریکا ساخته شوند، آمریکایی به‌شمار می‌روند.

### چین به دنبال تلافی تعرفه‌های ترامپ

به باور برخی تحلیلگران؛ این اقدام چین در تلافی عوارض مشابه دولت ترامپ بر کشتی‌های چینی بوده که قرار است برای حمایت از صنعت کشتی‌سازی آمریکا اعمال شود. علاوه بر نفتکش‌ها، ترخ اجاره کشتی‌های غلبر حامل زغال‌سنگ و سنگ آهن به چین نیز افزایش یافته و قراردادهای مشتقات حمل‌کالا از خاورمیانه به چین حدود ۲۵ درصد رشد کرده است. این تحولات نه‌تنها بر تجارت نفت تأثیر گذاشته، بلکه بخش لجستیک جهانی را مختل کرده و هزینه‌های حمل‌ونقل را افزایش داده است.

جنگ تجاری آمریکا و چین که از سال ۲۰۱۸ آغاز شده، در سال ۲۰۲۵ با شدت بیشتری ادامه یافته و به حوزه انرژی و حمل‌ونقل نفوذ کرده است. ترامپ اخیراً اعلام کرده که از اول نوامبر (۱۰ آبان ۱۴۰۴)، تعرفه ۱۰۰ درصدی بر صادرات چین به آمریکا اعمال خواهد شد و کنترل‌های جدیدی بر صادرات نرم‌افزارهای حیاتی وضع می‌کند. در پاسخ، چین کنترل صادرات عناصر نادر خاکی را گسترش داده و عوارض تلافی‌جویانه بر کشتی‌های آمریکایی اعمال کرده است. این تعرفه‌ها مستقیماً بر تجارت نفت تأثیر گذاشته و منجر به لغو رزروهای نفتکش‌ها شده، زیرا بسیاری از اپراتورهای بزرگ نفتکش (مانند شرکت‌هایی با لیستینگ در بازارهای آمریکایی) مشمول این هزینه‌های اضافی می‌شوند.

این جنگ تعرفه‌ای باعث کاهش حجم تجارت دوجانبه به میزان تقریبی ۱۵۶ میلیارد دلار در سال شده و بر قیمت‌های جهانی نفت فشار وارد کرده است. برای مثال در هفته گذشته، قیمت نفت برنت ۳۸۲ درصد و نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت ۴۰۲۴ درصد کاهش یافت و به پایین‌ترین سطح از ماه مه رسید. باین حال، در روز دوشنبه (۱۳ اکتبر)، قیمت‌ها اندکی بهبود یافت (برنت

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
۱	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۲	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۳	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۴	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۵	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۶	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۷	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۸	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۹	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۰	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۱	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۲	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۳	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۴	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د
۱۵	د	م	خ	ی	ن	د	خ	ی	ن	د	م	خ	ی	ن	د

کردن- از خواهران برونه  
۱۱- قوم حضرت موسی (ع)- از اختراعات ادیسون- نسوان  
۱۲- نوعی آینه- دردها- مکان‌ها  
۱۳- مروارید- پل دوزخ- بیماری  
برقان- پراکندگی  
۱۴- دوست بسیار صمیمی- ورم مغزی  
۱۵- چاره‌اندیش- پسر و مادر- درجه حرارت

سه‌شنبه- ۲۲ مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۲۲

## آب و انرژی

انرژی

تقدیر از حمزه کریمی به خاطر بهبود شرایط کارگران پتروشیمی دهلران



کارگران حراست شرکت پتروشیمی دهلران از دکتر حمزه کریمی، مدیرعامل محترم شرکت پتروشیمی دهلران، به خاطر پیگیری و مساعدت‌های دلسوزانه‌اش در ارتقای سطح رفاهی و رفع مشکلات معیشتی کارگران این مجموعه تقدیر کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر حمزه کریمی، مدیرعامل محترم شرکت پتروشیمی دهلران، به پاس پیگیری و مساعدت دلسوزانه در ارتقای سطح رفاهی و رفع بخشی از مشکلات معیشتی کارگران این مجموعه مورد تقدیر قرار گرفت.

تلاش‌های ایشان در بهبود شرایط کاری و رفاهی کارگران نشان‌دهنده تعهد و مسئولیت‌پذیری در قبال جامعه و کارکنان است. بی‌شک، جایگاه ایشان در تراز مدیران انقلابی و مردمی قرار دارد و این نشان از روحیه خدمتگزاری و دلسوزی وی برای جامعه دارد.

### آغاز فرآیند پرداخت خسارات برقی از یک ماه آینده

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر گفت: فرآیند پرداخت خسارات ناشی از نوسانات برق برای مشترکان خانگی از یک ماه آینده آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالامیر یاقوتی خاطر نشان کرد: طبق پیش‌بینی‌ها، همه پرونده‌های معوق از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه تعیین تکلیف خواهند شد. وی ادامه داد: قرارداد پرداخت خسارات سال جاری با شرکت بیمه آرمان از ابتدای مهرماه منعقد شده و ارتباط سیستمی بین توانیر و این شرکت برقرار است. پرونده‌های خسارات از ابتدای سال در سامانه ثبت شده و پس از بررسی‌های اولیه، فرآیند پرداخت آغاز خواهد شد.

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر افزود: مشترکان خانگی که در قبوض برق خود مبلغی تحت عنوان حق بیمه مشاهده می‌کنند، باید بدانند که این مبلغ صرفاً برای خسارات ناشی از آتش‌سوزی‌های مربوط به برق در منازل است. به عبارت دیگر، مبلغ کسر شده از قبوض برق مشترکان، فقط برای پرداخت خسارت به حوادثی مانند آتش‌سوزی به علت مشکلات ناشی از برق است. یاقوتی گفت: شرکت توانیر در حال پرداخت خسارت‌های مربوط به نوسانات برق است که به لوازم برقی مشترکان آسیب رسانده است.

وی ادامه داد: این مبلغ که به حدود ۳۲۰ میلیارد تومان می‌رسد، به‌طور مستقیم در اختیار شرکت بیمه قرار می‌گیرد و برای پرداخت خسارت‌های ناشی از نوسانات برق هزینه می‌شود.

### تأکید مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران بر نهادهای همکاری فرهنگ سلامت روان در محیط‌های عملیاتی

به مناسبت هفته سلامت روان، برنامه‌ای سه‌روزه با محوریت «ارتقای سطح سلامت روانی، افزایش تاب‌آوری شغلی و تقویت مهارت‌های خودمراقبتی در میان کارکنان و خانواده‌ها» در منطقه خارک برگزار و مورد استقبال گسترده کارکنان و خانواده‌ها قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، این برنامه‌ها با همکاری شرکت پایانه‌های نفتی ایران و سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت و با حضور دکتر سمیه سروش (رئیس دفتر سلامت روان سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت)، دکتر لیلا تیموری (دکترای تخصصی روان‌شناسی)، خدیجه فدایی (کارشناس ارشد روان‌شناسی بالینی) برگزار شد.

عباس اسدروز، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، در این باره گفت: سلامت روان کارکنان، سنگ‌بنای بهره‌وری و ایمنی در محیط‌های عملیاتی است. همان‌گونه که برای تجهیزات و تأسیسات برنامه‌های منظم نگهداری وجود دارد، نیروی انسانی نیز به مراقبت و پشتیبانی روانی نیاز دارد. نگاه ما این است که سلامت روان بخشی از ساختار ایمنی و بهره‌وری سازمان باشد، نه برنامه‌ای مقطعی یا نمادین باشد.

وی افزود: تجربه موفق منطقه خارک نشان داد که همکاری و هم‌افزایی میان HSE و بهداشت و درمان صنعت نفت می‌تواند الگویی برای سایر مناطق عملیاتی باشد. برنامه داریم این الگو را در همه مناطق شرکت گسترش دهیم تا خدمات مشاوره و سلامت روان در دسترس تمام کارکنان و خانواده‌های آنان قرار گیرد.

پیمان دلیری، جانشین مدیر پایانه نفتی خارک، در بازدید میدانی تیم سلامت از اسکله شرقی اظهار داشت: حضور تیم سلامت روان در محیط‌های عملیاتی نشان از توجه عمیق شرکت به ابعاد انسانی و روانی کارکنان دارد.