روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۲ مهر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۲۳

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی:

آزادراه کنارگذر غربی قم با مشارکت دولت و سرمایه‌گذار تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از بهره‌برداری از آزادراه کنارگذر غربی قم با مشارکت ۵۰درصدی دولت و سرمایه‌گذار تا پایان سال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان بازدید هوشنگ بازوند از قطعه اول آزادراه کنارگذر غربی قم، تصمیمات مهمی درباره نحوه مشارکت دولت و سرمایه‌گذار، پیشرفت عملیات اجرایی و زمان بهره‌برداری این پروژه کلیدی اتخاذ شد.

هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به نشست مشترک با کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در حاشیه این بازدید گفت: مشارکت ۵۰درصدی دولت و ۵۰ درصدی بخش خصوصی در اجرای آزادراه کنارگذر قم در این نشست به تصویب رسید که بر اساس آن، عواید حاصل از آزادراه قم – تهران به‌عنوان آورده دولت در نظر گرفته می‌شود تا روند اجرای پروژه تسریع یابد. همچنین اجرایی شدن این مصوبه منوط به تحویل ۱۲ کیلومتر نخست مسیر از شهرک صنعتی شکوهیه تا جعفریه تا پایان سال جاری است.

بازوند همچنین در جریان بازدید از قطعه اول این آزادراه به طول ۵/۱۲ کیلومتر گفت: قطعه اول آزادراه کنارگذر غربی قم با عرض ۷/۳۶ متر و شامل شش خط عبوری، شش دستگاه پل بزرگ و ۳۶ دستگاه ابنیه فنی کوچک است. با تکمیل این بخش، گام بلندی در مسیر ایجاد کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور برداشته می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت این مسیر در شبکه حمل‌ونقل ملی افزود: آزادراه قم – سلفچگان – راهجرد بخشی مهم از کریدور آزادراهی شمال – جنوب و شرق – غرب کشور است. بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر کاهش ترافیک و حوادث جاده‌ای، موجب صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف سوخت و کاهش زمان سفر در محورهای پرتردد می‌شود.

وی افزود: این پروژه علاوه بر اثرگذاری ملی، ۱۷ استان کشور را به صورت مستقیم به یکدیگر متصل می‌کند و با اتصال به کریدور شمال – جنوب، ارتباط بندر انزلی در شمال تا بندر امام خمینی (ره) در جنوب کشور را تسهیل خواهد کرد.

«سرآمد» از سفر فرزانه صادق به آذربایجان گزارش می‌دهد؛

هدف‌گذاری ترانزیت ۱۵ میلیون تنی تا ۲۰۳۰ در کریدور شمال-جنوب

نقشه راه توسعه ترانزیتی ایران، آذربایجان و روسیه ترسیم شد

گروه حمل‌ونقل - «همکاری سه‌جانبه ایران، آذربایجان و روسیه در حوزه حمل‌ونقل، ترانزیت و انرژی می‌تواند زمینه‌ساز تقویت زیرساخت‌های منطقه‌ای و تحقق همگرایی اقتصادی در مسیر کریدور بین‌المللی شمال–جنوب باشد». این بخشی از صحبت‌های روز گذشته(دوشنبه ۲۱تیرماه) فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در نشست سه‌جانبه ایران، آذربایجان و روسیه در شهر باکو است. نشست سه‌جانبه آذربایجان به میزبانی شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست‌وزیر آذربایجان و با حضور الکسی اورچوک، معاون نخست‌وزیر روسیه و فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی ایران در حالی برگزار می‌شود که محور اصلی این مذاکرات، حمل‌ونقل، لجستیک، انرژی و گمرک است، اما براساس گزارش خبرگزاری‌ها تمرکز ویژه بر تکمیل کریدور شمال–جنوب قرار دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال–جنوب یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی در اوراسیاست که با طول تقریبی ۷۲۰۰کیلومتر، مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای را برای انتقال کالا بین هند، ایران، آذربایجان، روسیه و اروپا ترکیب می‌کند. این کریدور که از سال ۲۰۰۰میلادی مطرح شده، هدفش کاهش زمان و هزینه ترانزیت کالا از حدود ۴۵روز(از طریق کانال سوئز) به ۲۰–۱۵روز است. در سال‌های اخیر، با توجه به تنش‌های ژئوپلیتیکی مانند جنگ اوکراین و تحریم‌های غربی، تمرکز بر تکمیل بخش‌های ریلی این کریدور افزایش یافته است. مذاکرات اخیر بین ایران و آذربایجان، با مشارکت روسیه، نشان‌دهنده پیشرفت‌های چشمگیری در این زمینه است که می‌تواند ایران را به عنوان هاب ترانزیتی اوراسیا تقویت کند.

مذاکرات جاری بین ایران و آذربایجان، با حمایت روسیه، نقطه‌عطفی در تکمیل کریدور شمال–جنوب است که می‌تواند ایران را به مرکز ترانزیت اوراسیا تبدیل کند. این پروژه نه‌تنها اتصال ریلی کشورها را تسهیل می‌کند، بلکه به عنوان ابزاری برای تقویت اقتصاد و امنیت منطقه‌ای عمل خواهد کرد. با توجه به روند فعلی، انتظار می‌رود تا پایان۲۰۲۵ شاهد عملیاتی‌شدن بخش‌های کلیدی باشیم که این امر تأثیرات بلندمدتی بر تجارت جهانی و از طرف دیگر، تقویت روابط ایران با روسیه و آذربایجان در برابر تحریم‌های غربی خواهد داشت. این کریدور بخشی از ابتکار «کمربند و جاده» چین است و می‌تواند توازن قدرت در اوراسیا را به نفع بلوک شرقی تغییر دهد. همچنین با دور زدن مسیرهای تحت کنترل غرب، استقلال اقتصادی کشورها را افزایش می‌دهد.

موضع ایران در نشست سه‌جانبه باکو

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان در نشست سه‌جانبه باکو اظهار کرد: اطمینان دارم نتایج مثبت این نشست می‌تواند به‌مثابه یک نقشه راه، به توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و تقویت اتصالات حمل‌ونقلی و انرژی سه‌کشور منجر شود. وی در ادامه با اشاره به اهمیت کریدور شمال–جنوب به عنوان یکی از مهم‌ترین چارچوب‌های همکاری سه‌کشور، گفت: توسعه زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری این کریدور باید همواره در دستور کار مشترک قرار داشته باشد. وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود به ضرورت تضمین بار در کریدور شمال–جنوب اشاره کرد و افزود: براساس هدف‌گذاری انجام‌شده میان سه‌کشور در بیانیه نخستین نشست سه‌جانبه باکو، لازم است برای تحقق هدف ترانزیت ۱۵میلیون تن کالا تا سال ۲۰۳۰، زمینه افزایش تردد ناوگان حمل‌ونقل به‌ویژه در بخش جاده‌ای فراهم شود.

«صادق» با تاکید بر ضرورت تضمین پایداری انتقال بار میان سه‌کشور و کاهش حداکثری موانع تردد، پیشنهاد کرد ظرف سه‌ماه آینده، برنامه اقدام برای رسیدن به هدف ۱۵میلیون تن ترانزیت توسط سه‌کشور تهیه شود و سند آن نشست آتی سران سه‌کشور به امضا برسد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه به پروژه‌های توسعه زیرساختی کریدور شمال–جنوب اشاره کرد و گفت: در حوزه ریلی، پروژه خط‌آهن رشت–آستارا به طول ۱۶۰کیلومتر با همکاری دولت فدراسیون روسیه در حال اجراست. تاکنون ۸۰کیلومتر از اراضی مورد نیاز این پروژه تملک و تسطیح شده و بقیه مسیر نیز تا پایان سال‌جاری تکمیل و به پیمانکار روس برای عملیات اجرایی واگذار خواهد شد. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان همچنین درباره پایانه ریلی آستارا گفت: براساس توافق با طرف آذربایجانی، مقرر شده اقدامات لازم برای تکمیل و بهره‌برداری کامل از این پروژه تا پایان سال۲۰۲۵ انجام شود.

برنامه‌ای برای افزایش همکاری‌های گمرکی

وزیر راه و شهرسازی همچنین همکاری‌های گمرکی را از عوامل مهم توسعه ترانزیت دانست و افزود: پیشنهاد می‌کنم یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی میان ایران، آذربایجان، روسیه و هند که پیش‌تر تهیه و ارسال شده است، هرچه سریع‌تر نهایی و به امضا برسد. همچنین تبادل الکترونیکی اطلاعات کالا و وسایل نقلیه بین گمرکات سه‌کشور در چارچوب کریدور شمال–جنوب از موضوعات مهمی است که باید برای آن تدابیر لازم اتخاذ شود. در همین راستا پیشنهاد می‌کنم کارگروه فنی مشترکی برای تدوین سازوکار تبادل داده‌ها میان سه‌کشور ظرف ماه آینده تشکیل شود.

«صادق» به موضوع انرژی اشاره کرد و گفت: حوزه انرژی یکی از زمینه‌های راهبردی همکاری سه‌کشور است. باید کریدور شمال–جنوب را به محور انرژی نیز بسط دهیم و یک «کریدور انرژی» تعریف کنیم. وی افزود: همان‌گونه که آقای مصطفی‌یف در نشست اخیر تهران بر آمادگی جمهوری آذربایجان برای برگزاری نشست سه‌جانبه برق تأکید کردند، پیشنهاد می‌کنم سه‌کشور با برگزاری نشست‌های فنی مستمر، سنکرون‌سازی شبکه برق خود را هرچه سریع‌تر عملیاتی کنند.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در جمع‌بندی سخنانش گفت: کریدور ترانزیتی شمال–جنوب چارچوبی منحصربه‌فرد برای توسعه مناسبات اقتصادی، حمل‌ونقلی و انرژی سه‌کشور است. باید با تدوین سازوکارهای مناسب برای مدیریت این کریدور، از این فرصت مهم اقتصادی به نحو مؤثری بهره ببریم و با اتخاذ رویکردهای منعطف، چالش‌های موجود را به حداقل برسانیم.

تلاش برای راه‌اندازی سریع‌تر کریدور

برخی کارشناسان بر این باورند که از دست رفتن مسیرهای ترانزیتی روسیه از جمله کریدور شمال–جنوب و شاخه شمالی پروژه کمربند و جاده، آن هم زمانی که کشورهای CIS در حال بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت ژئوپلیتیک خود برای پرکردن جای خالی این کشور در ترانزیت شرق–غرب هستند، می‌تواند مشوق بزرگی برای تکمیل هرچه سریع‌تر کریدور شمال–جنوب از سوی روسیه محسوب شود که نهایتا راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز از این موهبت بهره‌مند خواهد شد.

نکته مهم اینکه مشکل اصلی به‌وجود آمده درخصوص مسیر کریدور شمال–جنوب، به ادامه مسیر این کریدور از آذربایجان به روسیه و انتقال نهایی بار به بندر سن‌پترزبورگ به عنوان آخرین بخش از این کریدور در منطقه اوراسیا مربوط می‌شود. در پی وضع تحریم‌های غرب علیه روسیه در پی جنگ اوکراین، عملا هیچ‌گونه بار ترانزیتی یا صادراتی از روسیه به اروپا جابه‌جا نشده است، اما رفع تحریم‌های مربوط به این جنگ می‌تواند مسیر کریدور شمال–جنوب را بار دیگر احیا کرده و ارتباط میان بندر سن‌پترزبورگ و هلسینکی فنلاند را دوباره برقرار سازد. این تحول به معنای رونق گرفتن مسیر ترانزیت ریلی عبوری از ایران در جهت کریدور شمال–جنوب شده که در این صورت، گشایشی بزرگ در مسیر این کریدور حاصل خواهد شد.

مدتی قبل و در حاشیه چهل‌وسومین نشست شورای بین‌دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قرقیزستان، نخست‌وزیر روسیه، میخائیل میشوستین در دیداری با محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور ایران به تشریح ابعاد کریدور شمال–جنوب و تأثیر آن بر تجارت بین‌المللی پرداخت. میشوستین با تأکید بر اهمیت این کریدور به عنوان یک بزرگراه استراتژیک، گفت: این پروژه می‌تواند کل منطقه اوراسیا را به بازارهای جهانی متصل کند و بدین ترتیب، زمان و هزینه‌های حمل‌ونقل را به شکل قابل توجهی کاهش دهد. میشوستین همچنین به اجرایی‌شدن توافق‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا اشاره کرد و گفت: این توافق به رشد مبادلات تجاری و ارتقای پروژه‌های اقتصادی مشترک در حوزه‌های مختلف کمک خواهد کرد.

خبر

رئیس کمیسیون عالی سوانح در بازدید از اداره کل راه‌آهن شرق؛

ایمنی رویکردی پایدار و بخشی از سبک زندگی ریلی است

رییس کمیسیون عالی سوانح راه آهن کشور از اداره کل راه‌آهن شرق کشور تصریح کرد: ایمنی تنها یک شعار نیست، بلکه رویکردی پایدار و بخشی از سبک زندگی ریلی است که باید در همه سطوح نهادینه شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد،محمدحسن اسماعیلی رئیس کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، به‌همراه اعضای کمیسیون و جمعی از مدیران کل ستادی، از محورهای ریلی و ایستگاه‌های مختلف این اداره‌کل بازدید کردند.

در جریان این بازدید که با هدف بررسی وضعیت ایمنی خطوط و تجهیزات فنی انجام شد، کمیسیون عالی سوانح از ایستگاه‌های تربت‌حیدریه، خواف، سنگان، سایت احیا، مرکز CTC و مرکز کنترل ترافیک ایستگاه طبس بازدید کردند.

در ادامه، نشستی با حضور اعضای کمیسیون عالی سوانح، اعضای کمیسیون جانشین راه‌آهن شرق و مسئولان حوزه‌های فنی در تربت‌حیدریه برگزار و موضوعات مرتبط با ایمنی، آموزش نیروهای اجرایی، بررسی علل برخی حوادث و ارائه راهکارهای پیشگیرانه مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

حکامی‌قاسمی مدیرکل راه‌آهن شرق در این جلسه، ضمن خیرمقدم به رئیس و اعضای کمیسیون عالی سوانح راه آهن و مدیران کل ستادی و ارائه گزارش عملکرد راه آهن شرق در ۳ سال گذشته و ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۴، بر اهمیت و ارزشمندی برگزاری این بازدیدها و نشست تخصصی تأکید کرد و افزود: برگزاری چنین جلساتی فرصت مغتنمی برای بررسی میدانی مشکلات و انتقال تجربه است.

وی ایمنی را به عنوان شاخصه اصلی و سرمایه ارزشمند راه‌آهن دانست و خواستار رویکرد پیشگیرانه و ترویج فرهنگ ایمنی در تمامی بخش‌ها شد.

حکامی قاسمی ابراز امیدواری کرد با استمرار تعاملات کارشناسی و بازدیدهای میدانی، شاهد ارتقای سطح ایمنی، کاهش حوادث و بهبود عملکرد مجموعه راه‌آهن شرق در مسیر اهداف توسعه‌ای شبکه ریلی کشور باشیم.

رئیس کمیسیون عالی سوانح راه آهن کشور نیز در سخنانی ضمن تأکید بر اهمیت رعایت دقیق دستورالعمل‌های فنی و تقویت فرهنگ ایمنی در میان کارکنان گفت: ایمنی تنها یک شعار نیست، بلکه رویکردی پایدار و بخشی از سبک زندگی ریلی است که باید در همه سطوح نهادینه شود.

اسماعیلی و هیئت همراه ضمن استماع مشکلات و موضوعات، رهنمودهایی در خصوص ضرورت و اهمیت رعایت مقررات و دستورالعمل‌های فنی، توجه ویژه به مقوله آموزش در تمامی سطوح مشاغل عملیاتی و ایجاد اعتماد و انگیزه در بین پرسنل ارائه نمودند

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۶ – بندرعباس

P.M.O

به استناد رونوشت سند شماره ۸۵۴۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ با شناسه سند ۱۴۰۴۱۱۴۵۲۲۵۸۰۰۰۰۲۳ دفتر اسناد رسمی ۲۱ پارسیان آقای حمیدرضا جمادی فرزند یونس تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۶ – بندرعباس را به آقای حامد شفیعی فرزند سیف انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۲۲
تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
تاریخ نوبت سوم: ۱۴۰۴/۰۸/۵

شناسه آگهی : ۲۰۲۳۷۷۵

نوبت اول

آگهی برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با کد فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۱۵۴۰۰۰۰۰۴

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری در نظر دارد نسبت به تهیه و نصب راه بند دفنی در یکی از اماکن خود از طریق دریافت خدمات از شرکتهای مورد تائید سازمان حراست وزارت نفت اقدام نماید، شرکتهای متقاضی مورد تائید سازمان حراست وزارت نفت می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir با کد فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۱۵۴۰۰۰۰۰۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ ساعت ۱۰ صبح لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ نسبت به دریافت آگهی و فرم شرایط شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس استان چهارمحال و بختیاری-شهرکرد-کیلومتر ۵ جاده شهرکرد اصفهان –شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری –دبیرخانه مناقصاتشرکت با شماره تماس ۳۳۳۳۵۹۵۲ ۰۳۸-داخلی ۱۴۲ و ۲۵۹ تماس حاصل فرمایید.

شناسه آگهی: ۲۰۲۴۳۳۴

دبیرخانه مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری

نوبت اول

«آگهی مزایده عمومی»

«شماره ۲۰۰۴۱۰۰۹۲۵۰۰۰۰۰۲»

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان در نظر دارد فروش املاک و مستغلات تحت اختیار خود به ترتیب زیر را از طریق مزایده و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

یک قطعه زمین به مساحت ۱۶۳/۳۰ به پلاک‌های ثبتی ۱۸/۳۰۴۲ و ۱۸/۳۰۴۵ واقع در رهنان، خیابان هاشمی نژاد، جنب کلانتری.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۰۸/۰۱
تاریخ بازدید: ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۲
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۳
تاریخ اعلام منتخب مزایده: ۱۴۰۴/۰۸/۱۴
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می باشد. کلیه اطلاعات و مشخصات در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه ۱۴۵۶-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده‌گر» موجود است.
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان خیابان ابن‌سینا، کوچه کدخدا (۱۸)، بن‌بست نسترن، سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان
تلفن تماس: ۵-۳۴۴۸۴۸۹۲-۰۳۱ نمابر: ۳۴۴۸۴۸۹۵-۰۳۱

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان