

وزیر جهاد کشاورزی:

همه جانبه‌ها از پرورش ماهی در قفس حمایت می‌کنیم



وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر حمایت همه‌جانبه از پرورش ماهی در قفس گفت: این بخش یکی از مسیرهای آسان و مطمئن برای تأمین پروتئین کشور است و سال گذشته نیز با رشد ۱۲ درصدی تولید همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا نوری در حاشیه بازدید از بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته تهران ۱۴۰۴ اظهار کرد: صنعت دام و طیور کشور به‌صورت کامل مورد حمایت وزارت جهاد کشاورزی است و صنایع مرتبط نیز در کشور به‌خوبی شکل گرفته‌اند.

وی افزود: پرورش ماهی در قفس یکی از روش‌های آسان و کم‌هزینه برای دستیابی به پروتئین مورد نیاز جامعه است و این در حالی که تولیدکنندگان دام و طیور با چالش‌های متعددی در زمینه نهاده‌ها روبه‌رو هستند. نوری در پاسخ به پرسش یکی دیگر از خبرنگاران درباره تأمین نهاده‌های دامی اذعان داشت: در نظام تأمین نهاده‌ها، برخی از حلقه‌های زنجیره دچار ایراد بودند که اکنون در حال اصلاح هستند. وی ادامه داد: نهاده وارداتی که بخشی از آن با ارز ترجیحی تأمین می‌شو، باید دقیق و عادلانه به دست تولیدکننده واقعی برسد و در این مسیر ممکن است برخی نظامات سنتی تغییر کند، اما اجازه نخواهیم داد هیچ واحد تولیدی بدون نهاده بماند.

#### گام مشترک شبيلات وفولاد غرب برای توسعه آبی‌پروری در منطقه آزاد ارس



احداث مزرعه ۵۰تنی ماهی خاویاری و تأمین غذای هفتگی کارکنان شرکت فولاد غرب، مورد توافق قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست مشترک شبيلات استان آذربایجان شرقی با شرکت فولاد غرب، راهکارهای همکاری مشترک در حوزه آبی‌پروری مورد بررسی قرار گرفت.

در این جلسه پیشنهادهایی از جمله پرورش ماهیان خاویاری، جلبک و اجرای سیستم اکوپونیک در گلخانه موجود شرکت مطرح شد.

در نهایت، توافق اولیه برای احداث مزرعه ۵۰تنی پرورش ماهی خاویاری در سایت گلخانه آذرتروند ارس شهرستان جلفا و برنامه‌ریزی جهت تأمین یک وعده غذای ماهی در هفته برای حدود ۱۰۰۰ نفر از کارکنان شرکت حاصل شد.

گفتنی است شرکت آذرتروند ارس، زیرمجموعه شرکت فولاد غرب بوده و گلخانه این شرکت در منطقه آزاد ارس، با قابلیت بهره‌برداری چندمنظوره، امکان افزایش بهره‌وری آب در زمینه کشت همزمان گیاهان و ماهی را فراهم کرده است.

#### آغاز مر حله جدید توزیع بچه‌ماهی ترویجی دراستخرهای کشاورزی آذربایجان غربی



مدیریت شبيلات و آبی‌زان استان آذربایجان غربی در این باره گفت: طرح توزیع بچه‌ماهی در استخرهای دو منظوره کشاورزی با هدف ارتقاء بهره‌وری منابع آبی و تقویت اقتصاد روستایی در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این اقدام در راستای توسعه پرورش آبی‌زان و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت استخرهای ذخیره آب کشاورزی، بوده و با هدف افزایش تولید آبی‌زان، ارتقاء درآمد خانوارهای روستایی و بهبود مصرف پروتئین سالم در مناطق کشاورزی اجرا می‌شود و بخشی از برنامه‌های بلندمدت استان برای توسعه پایدار فعالیت‌های شبيلاتی به‌شمار می‌رود.



**سرتیگر گرو ه اقتصاد دریا-** تنش‌های تجاری میان ایالات متحده آمریکا و چین در پی اعمال سیاست‌های تعرفه‌ای و هزینه‌ای از سوی ترامپ برای کشتی‌های چینی، وارد فاز جدیدی شده است. آنطور که رسانه‌های جهان پیش از این اعلام کرده بودند موعد زمان اعلام‌شده جهت اجرای سیاست هزینه‌های اضافی برای کشتی‌های تحت مالکیت و ساخت چین که در حال حاضر حدود ۱۹درصد از ناوگان جهانی را شامل می‌شود، از ۱۴اکتبر (دیروز) بوده است. این در حالی است که حالا

سیاست هزینه‌های اضافی برای خدمات بندری، محدود به کشتی‌های چینی نیست. روز گذشته دولت چین نیز با در پیش گرفتن سیاست تنبیهی در مقابل هزینه‌ها و تعرفه‌های ترامپ، هزینه‌های اضافی برای خدمات بندری به کشتی‌های آمریکایی را اعلام کرده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، تنش‌های تجاری میان ایالات متحده و چین طی روزهای گذشته بالا گرفته و حالا بر حوزه حمل‌ونقل دریایی و تجارت نفت سایه انداخته است. آنطور که در روزهای اخیر برخی رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند، افزایش تنش‌های تجاری میان دو کشور، منجر به لغو رزروهای موقت تعدادی از نفتکش‌ها برای اعزام به بنادر چین شده است. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران معتقدند که این اقدام می‌تواند ناشی از وضع عوارض تلافی‌جویانه توسط پکن بر کشتی‌های آمریکایی باشد. از طرف دیگر، پس از وضع عوارض تلافی‌جویانه پکن بر کشتی‌های آمریکایی، برخی کشتی‌های حامل نفت‌خام و سایر کالاها که عازم چین (بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آسیا) بودند، با لغو اعزام مواجه شدند. این امر بخش لجستیک جهانی را تحت تأثیر قرار داده است.

رقابت تجاری و اقتصادی ایالات متحده آمریکا و چین بر سر سهم از بازار جهانی صنعتی کشتی‌سازی در حال شدت گرفتن است. آخرین گزارش‌های رسمی منتشرشده نشان می‌دهد که بیش از نیمی از بازار دنیای ساخت کشتی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد

# جنگ تعرفه‌ها ترامپی در خدمات بندری جهان

## سیاست تنبیهی چین برای کشتی‌های تجاری آمریکا

بین‌المللی است. چین پیش از این نیز در واکنش به تهدید دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا برای وضع تعرفه ۱۰۰درصدی بر کالاهای چینی تأکید کرد که در این جنگ تجاری تا پایان خواهد جنگید. یک سخنگوی وزارت بازرگانی چین نیز که نامش منتشر نشده است، نوشت: موضع پکن در مورد جنگ‌های تجاری و تعرفه‌ای تغییری نکرده است. همچنین به گزارش کانال خبرگزاری آسیا، چین در بحبوحه جنگ تجاری با آمریکا پنج‌شرکت تابعه این کشور در یک شرکت کشتی‌سازی کره‌جنوبی را تحریم کرد. براساس این خبر، وزارت بازرگانی چین اعلام کرد که پنج‌شرکت تبعه آمریکا در شرکت کشتی‌سازی هانوا اوشن در کره‌جنوبی را تحریم کرده است. طبق بیانیه این وزارتخانه، افراد و سازمان‌ها در خاک چین از هرگونه ترانکش، همکاری یا فعالیت‌های مرتبط با نهادهای «هانوا» منع شده‌اند. در این بیانیه بدون ارائه جزئیات بیشتر عنوان شده که شرکت‌های تابعه هانوا اوشن که در آمریکا فعالیت می‌کنند، به فعالیت‌های تحقیقاتی مرتبط دولت آمریکا کمک کرده و در نتیجه حاکمیت، امنیت و منافع توسعه‌ای چین را به خطر انداخته‌اند.

**جایگاه چین در کشتی‌سازی جهان** جایگاه نخست کشتی‌سازی چین در جهان، نمادی از تحول تاریخی آن از یک کشور قساره‌ای متمرکز به درون یک قدرت دریایی است که عنوان بزرگ‌ترین کشتی‌ساز جهان را دارد، اما این تنها مزیت آن نیست، بلکه صنعت کشتی‌سازی چین نشان‌دهنده یک دارایی استراتژیک محور برای پکن است که در راستای تلاش «شی‌جین‌پینگ»، رهبر چین، برای تغییر شکل نظم جهانی است. باید توجه داشت شرکت‌های بزرگ کشتی‌سازی چینی که کشتی‌های تجاری جهان را تولید می‌کنند، همان‌هایی هستند که معمولاً برای نیروی دریایی چین کشتی‌های جنگی می‌سازند. کارخانه‌های کشتی‌سازی چین در حال رونق هستند و قراردادهای چندمیلیارد دلاری برای ساخت کشتی‌های جنگی، کشتی‌های کانتینری، نفتکش‌ها و حامل‌های بار برای خطوط کشتیرانی در چین، غرب و حتی تایوان دریافت کرده‌اند.

در طول سال‌های گذشته کارخانه‌های کشتی‌سازی گسترش یافته، تعداد بسیاری از کارگران را آموزش داده‌اند و زنجیره‌های عرضه گسترده‌ای را برای سال‌های آینده ایجاد کرده‌اند. برنامه‌ریزان نظامی چینی از همه این موارد برای ساختن بزرگ‌ترین نیروی دریایی جهان از نظر تعداد کشتی استفاده می‌کنند. در مقابل از رونق صنعت کشتی‌سازی آمریکا کاسته شده است. در صورت درگیری طولانی‌مدت، نیروی دریایی چین به لطف کارخانه‌های کشتی‌سازی‌اش دست بالا را خواهد داشت.

#### احتمال افزایش تنش‌های تعرفه‌ای

اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، روز دوشنبه گفت: انتظار می‌رود ترامپ و شی‌جین‌پینگ در اواخر اکتبر در کره‌جنوبی دیدار کنند تا تنش‌های تجاری کاهش یابد. او افزود: «تحریم صددرصدی لازم نیست، رابطه علی‌رغم اعلام اخیر خوب است. کانال‌های گفت‌وگو باز شده‌اند، پس باید ببینیم اوضاع چگونه پیش می‌رود.» از طرف دیگر، سخنگوی وزارت بازرگانی چین نیز بیان کرد: «آمریکا نمی‌تواند هم‌زمان با وضع اقدامات محدودکننده، خواهان گفت‌وگو باشد. این روش درستی برای تعامل با چین نیست.»

در گزارش‌های رسانه‌ای چینی آمده است که تعرفه‌های آمریکا بر کشتی‌های چینی توافق حمل‌ونقل دریایی میان دو کشور را نقض می‌کند. براساس گزارش CCTV، کشتی‌های مرتبط با آمریکا که در بنسادر چین پهلو می‌گیرند، اکنون باید ۴۰۰پسان به ازای هر تن خالص پرداخت کنند؛ تعرفه‌ای که هر سال افزایش خواهد یافت و تا آوریل ۲۰۲۸ به ۱۲۰یوان خواهد رسید. برآوردها نشان می‌دهد کشتی‌هایی که کالاهای خشک مانند زغال سنگ حمل می‌کنند، ممکن است از امروز تا ۳میلیون دلار هزینه بندری متحمل شوند. تا سال ۲۰۲۸، برخی از

#### تنبیه کشتی‌های آمریکابه خاطر تعرفه‌های ترامپ

روز گذشته وزارت حمل‌و قل چین در واکنش به اقدامات مشابه آمریکا، به‌طور رسمی از اعمال هزینه‌های ویژه بندری بر کشتی‌های تحت مالکیت یسا بهره‌برداری شرکت‌ها و اشخاص آمریکایی خبر داد. براساس گزارش خبرگزاری شین‌هوآ، وزارت حمل‌ونقل چین روز سه‌شنبه(دیروز) سندی مفصل درخصوص دریافت هزینه‌های ویژه بندری از کشتی‌های آمریکایی منتشر کرد. این سند شامل ۱۰ ماده است که به حوزه‌ها و استانداردهای هزینه، نهادهای دریافت‌کننده، سفرهای قابل پرداخت و تاریخ اجرای این هزینه‌ها می‌پردازد. طبق این سند، کشتی‌های ساخت چین، کشتی‌های تعمیری و کشتی‌های معاف از پرداخت شامل این هزینه‌ها نخواهند شد. همچنین مشخص شده است که حوزه‌ها، استانداردها و دوره دریافت هزینه متناسب با شرایط زمان اجرا تعیین خواهد شد.

این اقدام چین در واکنش به تصمیم ایالات متحده برای اعمال هزینه‌های خدمات بندری اضافی بر کشتی‌های چینی انجام شده و وزارت حمل‌ونقل چین اعلام کرده است که این تصمیم آمریکا به‌طور جدی قوانین سازمان تجارت جهانی و توافق حمل‌ونقل دریایی بین دو کشور را نقض می‌کند. ایسن وزارتخانه همچنین تأکید کرده که اقدام چین در راستای حفاظت از حقوق مشروغ صنایع و شرکت‌های چینی و تضمین رقابت منصفانه در حمل‌ونقل

#### بازتاب



#### مدیرکل بنادر خوزستان:

## سند ملی مدیریت سواحل خوزستان در حال نهایی شدن است

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) در شهرستان‌های ساحلی استان گفت: این سند راهبردی با هدف مدیریت متمرکز و توسعه پایدار سواحل در حال نهایی شدن است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریالو اجرای طرح تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی استان را زمینه‌ساز تحولی پایدار در مدیریت هوشمند نوار ساحلی استان عنوان و به ایرنا اظهار کرد: در چارچوب این طرح در روزهای اخیر نشست‌های تخصصی متعددی با حضور مدیران محلی، نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و مشاور طرح در شهرستان‌های هندیجان، آبادان، خرمشهر، منطقه آزاد اروند و شادگان برگزار شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر اهمیت اجرای این طرح در سطوح محلی و ملی گفت: هدف طرح ICZM به‌عنوان یک سند راهبردی، یکپارچه‌سازی مدیریت نواحی ساحلی، ارتقای بهره‌وری اقتصادی، حفظ منابع طبیعی و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های متولی محسوب می‌شود و مراحل نهایی بررسی و هم‌افزایی اطلاعات آن در جریان است.

وی با اشاره به حضور میدانی و پیگیری مستمر مدیریت و کارشناسان حوزه سواحل ایسن اداره‌کل در فرمانداری‌های شهرستان‌های ساحلی تصریح کرد: این بازدیدها و نشست‌ها بیانگر عزم اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در تسریع روند نهایی‌سازی این سند ملی و انطباق آن با نیازهای واقعی مناطق است. گریالو ادامه داد: در این نشست‌ها، مشاور طرح گزارشی از وضعیت موجود، اهداف و راهبردهای اصلی ارائه و نقاط قوت، فرصت‌ها و نیازهای مدیریتی هر شهرستان را تشریح کرد که از مهم‌ترین محورهای مطرح‌شده می‌توان به ضرورت هم‌راستاسازی طرح‌های منطقه‌ای، تبادل داده‌ها، شناسایی اولویت‌های توسعه‌ای و زیست‌محیطی و دریافت نقطه‌نظرهای ذی‌نفعان محلی اشاره کرد.

وی افزود: در شهرستان هندیجان، سواحل بحرکان و بنادر صیادی و تجاری به‌عنوان نقاط کلیدی مدنظر قرار گرفتند در شادگان، تلفیق ملاحظات زیست‌محیطی تالاب بین‌المللی شادگان با برنامه‌های توسعه اقتصادی در دستور کار است و در آبادان و خرمشهر نیز ظرفیت‌های موجود در حوزه گردشگری دریایی و تجارت با محوریت منطقه آزاد اروند، بستر مناسبی برای اجرای دقیق و هدفمند این طرح فراهم کرده‌اند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: با مشارکت مستمر دستگاه‌های اجرایی، هماهنگی فنی و تخصصی و حضور فعال مهندسان مشاور در مناطق، پیش‌بینی می‌شود که نسخه نهایی این سند، نقطه آغاز تحولی پایدار در مدیریت هوشمند و توسعه پایدار سواحل استان خوزستان باشد. براساس این گزارش خوزستان از ۳۰۰کیلومتر نوار ساحلی برخوردار است.

#### در پیچه



#### چابهار در کانون دیپلماسی اقتصادی؛

## ایران وقرقیزستان به‌دنبال اتصال لجستیکی

در نشست مشترک مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با کاردار قرقیزستان، بهره‌برداری از ظرفیت‌های بندر چابهار به‌عنوان نقطه اتصال راهبردی برای توسعه تجارت منطقه‌ای مورد تأکید قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد سعید اربابی در نشست مشترک با کاردار قرقیزستان در تهران برگزار شد، گفت: دولت جمهوری اسلامی ایران همواره نگاه مثبتی به همکاری با کشورهای همسایه و دوستانه‌ای مانند قرقیزستان داشته است. در همین چارچوب علاقه‌مندیم همکاری‌های عملیاتی با قرقیزستان را در بخش لجستیک آغاز کنیم. وی افزود: یکی از مسیرهایی که ما به‌شدت بر آن تأکید داریم، کریدور قرقیزستان-تاجیکستان-افغانستان است که می‌تواند برای هر دو کشور بسیار مؤثر و سودمند باشد. خوشبختانه چابهار در حال حاضر نیز توسعه قابل توجهی یافته و ما امیدواریم تا حدود ۱۰ ماه آینده، راه‌آهن چابهار به زاهدان به بهره‌برداری برسد.

وی همچنین گفت: از سوی دیگر، در حال پیگیری هستیم تا کشور افغانستان نیز مسیر ریلی خود را از مرز ایران تا مرز تاجیکستان تکمیل کند. جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد تا هم از نظر فنی و هم از نظر پیمانکاری، اجرای این پروژه را بر عهده بگیرد تا این مسیر ریلی به مرز تاجیکستان متصل شود. وی تأکید کرد: دعوت می‌کنیم هیئت اقتصادی از قرقیزستان که علاقه‌مند به استفاده از کریدورهای تجاری برای اتصال به دریای عمان، خلیج فارس و شرق آفریقا هستند، سفری به چابهار داشته باشند. اربابی گفت: جمهوری اسلامی ایران کشوری غنی و مقاوم است که تحت فشارها و با نمی‌افتد و همواره تلاش می‌کند مسیر توسعه داخلی خود را حفظ کند. چابهار می‌تواند نقش مهمی در تجارت منطقه‌ای ایفا کند و ما در ماه‌های اخیر به جمع‌بندی‌های خوبی در این زمینه رسیده‌ایم.

اربابی ادامه داد: یکی از تحولات مثبت اخیر، تأیید FATF توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام بود که به‌معنای خروج تدریجی ایران از فهرست سیاه است. این اتفاق می‌تواند مسیرهای مالی و بانکی را برای همکاری‌های بین‌المللی هموارتر کند. از سوی دیگر، بانک مرکزی نیز در حال فعال‌سازی شبکه بانکی در مناطق آزاد است تا سرمایه‌گذاران بتوانند با سهولت بیشتری فعالیت کنند. وی با اشاره به مزیت‌های چابهار برای سرمایه‌گذاران خارجی گفت: چابهار مزایای متعددی دارد برای نمونه ۲۰ سال معافیت مالیاتی، آزادی کامل در ورود و خروج سرمایه، امکان واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه بدون تعرفه‌های سنگین، تخفیف ۳۰درصدی در هزینه‌های کانتینری و یک ماه انبارداری رایگان برای کالاهای وارداتی و صادراتی. همچنین کاردار قرقیزستان در ایران در جریان نشست مشترک اقتصادی با اشاره به اهمیت بندر چابهار گفت: چابهار نامی آشناست. نخستین هدف ما در اینجا توسعه دیپلماسی اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران است. البته پیش از این جلسه نیز بارها درباره ظرفیت‌های بندر چابهار شنیده بودیم. کشور ما، قرقیزستان، از نظر جغرافیایی دورترین کشور منطقه از آقیانوس است و دسترسی مستقیم به دریا ندارد، و زرای اقتصاد و معاون بازار ما در جلسات مشترک با طرف ایرانی شرکت می‌کنند و موضوعاتی مانند همکاری‌های منطقه‌ای مذاکرانی داشته‌اند.