

حرکت لاک‌پشتی ستاد ملی ترانزیت

۲ هفته از زمان ارائه نظرات دستگاه‌ها درباره «پیش‌نویس سند ملی ترانزیت» گذشت!

شماره تحلیل می‌کند:

چالش‌های چهارگانه بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی

لزوم بازنگری بنیادین در نگرش به بخش خصوصی
در بندر شهیدرجایی

جایگاه‌هواشناسی دریایی در قاب آوری زیرساخت‌های بندری ایران

مرتضی فاخری

رئیس جمهور باید شخصا به این ماجرا ورود کند:

ایزوایکو می‌تواند بحران آینده
کشتیرانی را امروز حل کند



ایرج گلشنی - در شرایطی که وضعیت کشور در حالت خاص قرار دارد، توجه جدی و راهبردی به صنایع بزرگ، از اهمیت برخوردار می‌شود؛ به ویژه اگر این صنایع در بخش دریایی فعال باشند. دلایل روشن است:

اول: ضرورت توسعه دریایی

مستند به سند ابلاغی توسعه دریابایه، اکنون توسعه صنایع دریامحور ایران از اولویت‌های اول کشور است و با توجه به عقب‌ماندگی‌های زیاد در این باره، ضرورت دارد که سرعت حرکت بیش از پیش شود.

دوم: اهمیت حمل و نقل دریایی

کالاهای اساسی و بخش مهمی از دیگر نیازمندی‌های کشور از طریق دریامنتقل می‌شود. همین کافی است که توجه به حمل و نقل دریایی را بیشتر از گذشته مد نظر قرار داده و تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها این مهم را مد نظر داشته باشیم.

سوم: تحریم همه‌جانبه

تلاش دشمن برای به زانوس در آوردن ما همچنان ادامه دارد. جنگ نظامی را موفق ندانست، همچنان به تحریم و گسترش تحریم‌ها دامن می‌زند. آن چه دشمن می‌خواهد، تسلیم ایران و سپس نابودی ایران است و این هدف دژخیمانه را با تحریم دنبال کرده و می‌کند. یک بخش مهم از تحریم در دریاست. تحریم‌ها از دریای شروع شدند و همچنان این مسیر را مورد هدف و بمباران تحریمی قرار می‌دهد. به طور منطقی، ما نیز در جواب دشمن باید به این مسیر بیشتر از همیشه توجه کنیم.

تحریم‌ها وضعیت مشخصی پیدا کرده‌اند. تحریم‌ها چیز تازه‌ای نیستند که ما اکنون دست‌پاچه شویم و از نگرانی تصمیم‌های غیرعقلایی بگیریم. انگار با تحریم خو کرده ایم. ۴۷ سال است که تحریم به شدت و حدت‌های گوناگون بر ما مستولی شده است.

ادامه در همین صفحه

بحران بزرگ فرو ببرد.

نمونه خود تحریمی

به رغم نداشتن زمینه تکنیکی و علمی، برای دست‌یابی به آن به هر شکل ممکن تلاش می‌کند، مسئولان ما واداده‌اند و هنوز در این باره تصمیم قطعی نگرفته‌اند؛ هر چند که هم‌زمان به علمی و هم امکانات مادی برای دست‌یابی به این تکنولوژی و استفاده از آن را داریم.

ایزوایکو یک راهبردار است

در این رابطه باید تاکید کرد که صنایع دریایی ایزوایکو اکنون برای ایران امروز، نه فقط یک بخش صنعتی برای کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی‌هاست، بلکه یک صنعت راهبردی و یک راهبردار اساسی برای برون‌رفت ایران از معضل‌های بزرگی مانند مساله آب توازن کشتی‌هاست. تکنولوژی لازم را به دست آورده و آزمایش کرده است. آماده است تا همه کشتی‌ها-به خصوص نفت‌کش‌ها-را مجهز کند و از توقف آن‌ها جلوگیری کند. این اقدامی بزرگ است که می‌تواند مانع از توقف ناگهانی همه کشتی‌های ایران شود. سوال بزرگ این است که چرا مسئولان ذی‌ربط، امروز و فردا می‌کنند؟ چرا اختیارات و امکانات لازم را به جایی مانند ایزوایکو نمی‌دهند تا بحران آینده را امروز مدیریت کند؟

در چنین شرایطی است که باید گفت با نگاه راهبردی، مساله هزینه و سود مالی به هیچ وجه مورد توجه نباید باشد؛ بلکه حل راهبردی یک بحران که پیش روی ماست، اهمیت پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، ایزوایکو یک مفر است. یک مفر راهبردی برای کل کشور. این جا دیگر حساب سود و زیان نیست، بلکه محاسبه روی بود و نبود اقتصاد یک کشور است.

افکار عمومی در حیرت

اکنون، با خبرهایی که در باره آب توازن کشتی‌ها در جامعه دریایی منتشر شده است و می‌دانند که کشتی‌های ما نه به خاطر تحریم دشمن بلکه به دلیل قانون دریانوردی، به زودی کمرشکسته و گوشه نشین خواهند شد و مسئولان ذی‌ربط، حیرت زده و انگشت به دهان مانده است. به نظر می‌رسد که رئیس جمهور باید شخصا به این ماجرا ورود کند و مساله را تا دیرتر از این نشده است حل کند. می‌توان با دادن اختیارات ویژه به ایزوایکو و برداشتن برخی تشریفات زائد اداری و موانع بروکراسی، ایزوایکو را در خط مقدم این نبرد قرار داد تا علاوچ واقع قبل از وقوع کند. زمان به سرعت دارد از دست می‌رود و مردم برای یک تصمیم اثرگذار لحظه شماری می‌کنند.

آیا به دلیل قانون آب توازن، ورود کشتی‌های ایران به بنادر جهان ممنوع می‌شود، یا با درایت مسئولان و تلاش ایزوایکو، کشتی‌های ما به تکنولوژی آب توازن مجهز شده و به کار خود با قوت ادامه خواهند داد؟

ادامه از همین صفحه

قانون دشمنان روشن است: یا تحریم باشید یا تسلیم شوید. و جواب ما هم مشخص است: «هیچ انسان شرافت‌مندی تسلیم دشمن نمی‌شود.» پس با تحریم مقابله می‌کنیم. بخشی با دور زدن، بخشی با تولید داخلی و بخشی با مقاومت مردمی. به هر روی، اکنون تکلیف تحریم برای همه ما روشن است. اما شوربختانه آن چه که برای ما روشن نیست، «خود تحریمی» است. به سویی یک نوع «خودزنی و حشمتاک» پیش می‌رویم و از آن غافل هستیم. به دشمن روبرو خیره شده‌ایم اما از گرداب هولناک پشت سرمان بی‌خبر مانده ایم. مخصوصا مسئولانی که مرتبط با این موضوع هستند باید مورد تاکید و حتا نگوشتن قرار بگیرند که آیا خودتحریمی را درک می‌کنند؟

خودتحریمی چیست؟

مجموعه کارهایی که باید بشود، اما هنوز نشده است و این کارهای نشده، در آینده نزدیک، چنان وضعیت ما را با بحران مواجه می‌کند که تحریم‌های دشمنان هرگز قادر به انجام آن نبوده و نیستند. ما تحریم دشمن را دور می‌زنیم، اما تحریم خودمان را چه کنیم؟

غفلت از تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری به موقع، ترک فعل و بی‌توجهی به زمان که دارد به سرعت می‌گذرد و نزدیک است که ما را در آینده نزدیک در

من شو نسر تا آرزو دارم

پس کی
تولد من میشه

آیا سیگاری‌های غیرفعال در خطر هستند؟
دود ناشی از سیگار افراد سیگاری فعال در هوا منتشر می‌شود؛ این دود می‌تواند ۲ ساعت یا بیشتر در فضا بماند!

چه بیماری‌هایی افراد غیرسیگاری را تهدید می‌کند؟

- ۱ سرطان‌های مختلف
- ۲ بیماری‌های قلبی
- ۳ بیماری‌های ریوی
- ۴ ضعف سیستم ایمنی و ابتلا به بیماری‌های واگیر مثل کووید ۱۹
- ۵ مشکلات تنفسی
- ۶ مشکلات قلبی عروقی
- ۷ حساسیت‌ها

سیگاری‌های غیرفعال کسانی هستند که سیگار نمی‌کشند، اما دود سیگار تولید شده توسط سیگاری‌های فعال را استنشام می‌کنند، بدون اینکه خودشان متوجه شوند

خطرات برای نوزدان و بچه‌ها

- آسم
- سندرم مرگ ناگهانی نوزدان
- حساسیت، سرما، آگزیز
- التهاب ریه

پیامدهای منفی برای زنان باردار

- نوزدان کم وزن
- زمان زودرس
- سقط جنین
- مرده زایی

ایمفو یک شبکه است

محک
مؤسسه خبریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰
شماره کارت بانک دی
۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶

**من هم
حمایت
می‌کنم**

یک اسکن تا سلامتی