

روزنه

بیانیه رسمی نشست سه‌جانبه باکو منتشر شد:
گام بلند ایران، آذربایجان و روسیه
برای توسعه ترانزیت با دیجیتالی سازی
حمل‌ونقل و آیین نامه گمرکی مشترک



انتشار بیانیه‌ای رسمی نشست سه‌جانبه میان جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان و فدراسیون روسیه در باکو، حاکی از توافقات مهم در زمینه توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی، دیجیتالی سازی فرآیندهای حمل‌ونقل و امضای آیین‌نامه مشترک گمرکی، با هدف تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های کریدور بین‌المللی شمال-جنوب است.

به گزارش اقتصادسرامد، بر اساس بیانیه نشست سه‌جانبه همکاری میان جمهوری آذربایجان، ایران و روسیه در حوزه‌های حمل‌ونقل، انرژی و گمرک این نشست روز دوشنبه ۱۳ اکتبر ۲۰۲۵ با حضور شاهین مصطفی‌یف معاون اول رئیس‌جمهور جمهوری آذربایجان، الکسی اورچوک معاون اول نخست‌وزیر فدراسیون روسیه، فرزانه صادق و وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، در شهر باکو برگزار شد. در این نشست، طرف‌ها به بررسی راهکارهای گسترش همکاری‌های سه‌جانبه در حوزه‌های حمل‌ونقل، انرژی و گمرک پرداختند و با ابراز رضایت از روند تعاملات موجود، بر اهمیت استانداردپیشین از جمله اعلامیه رؤسای‌جمهور مورخ ۸ آگوست ۲۰۱۶ و بیانیه مشترک مورخ ۱ نوامبر ۲۰۱۷ در زمینه تقویت همکاری‌های اقتصادی و تجاری، توسعه کریدورهای حمل‌ونقل منطقه‌ای و بین‌المللی و اجرای پروژه‌های مشترک انرژی تأکید کردند.

شرکت‌کنندگان با تأکید بر ضرورت ارتقای ظرفیت ترانزیتی منطقه، بر تسریع پروژه‌های زیرساختی در مسیر کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل "شمال-جنوب" در قلمرو سه کشور توافق کردند. در همین راستا، مقرر شد اقدامات لازم برای افزایش حجم حمل‌ونقل در این مسیر به ۱۵ میلیون تن در سال و تضمین رشد پایدار جریان کالا انجام شود.

به منظور تدوین برنامه اجرایی اقدامات، تشکیل "گروه کاری" مشترک ظرف مدت سه ماه مورد توافق قرار گرفت. همچنین، ایجاد گروه کاری ویژه حمل‌ونقل جاده‌ای با مشارکت مقامات گمرک، مرزی و حمل‌ونقل سه کشور به تصویب رسید. اعضای "آیین‌نامه گروه کاری سه‌جانبه در زمینه تعامل متقابل مراجع گمرکی" با هدف تسهیل حمل‌ونقل ترانزیتی میان سه کشور، از دیگر دستاوردهای این نشست بود. طرف‌ها همچنین بر اهمیت تکمیل پروژه‌های زیرساختی از جمله خط راه‌آهن "رشت-آستارا"، ریمنال مربوطه و پل بزرگراه "آق‌بند-کاله" بر رود ارس، به‌منظور بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های کریدور شمال-جنوب و تقویت روابط سه‌جانبه تأکید کردند.

بر اساس توافق بین هواشناسی و شرکت نفت خزر؛ نخستین ایستگاه هواشناسی دریایی فراساحل کشور تأسیس شد



نخستین ایستگاه هواشناسی دریایی فراساحل کشور بر روی سکوی نیمه شناور حفاری «امیرکبیر» در دریای خزر تأسیس شد.

به گزارش اقتصادسرامد، این ایستگاه بر روی بزرگ‌ترین سکوی حفاری خاورمیانه در آب‌های خزر تأسیس شده است که در فاصله ۱۳.۵ کیلومتری از ساحل امیرآباد قرار دارد.

با راه‌اندازی این ایستگاه داده‌های ارزشمند جوی و دریایی اندازه‌گیری و ثبت می‌شود که به بهبود خدمات هواشناسی دریایی در شمال کشور کمک می‌کند.

این ایستگاه پارامترهای جوی دما و رطوبت هوا، تابش، بارش، دید افقی، سمت و سرعت باد و همچنین پارامترهای دریایی ارتفاع و دوره تناوب موج، دمای سطح آب، شوری آب و تراز آب را اندازه‌گیری و ثبت می‌کند.

بر اساس توافق بین هواشناسی و شرکت نفت خزر، یک بویه هواشناسی نیز در نزدیکی سکو راه‌اندازی می‌شود که پارامترهای اندازه‌گیری شده در محدوده استقرار سکو افزایش می‌یابد.

گروه حمل‌ونقل - بیش از یک سال از عمر دولت چهاردهم گذشته بود که در نهایت در روزهای ابتدایی مهرماه سال‌جاری «ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت)» به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کرد. حالا سه‌هفته از برگزاری نخستین جلسه و آغاز به کار رسمی این ستاد ملی می‌گذرد و هنوز خبری از برگزاری جلسه دوم آن در رسانه‌ها نیست. این در حالی است که این ستاد براساس ماده ۵۷ برنامه هفتم توسعه تشکیل شده و مأموریت اصلی آن سیاست‌گذاری، هماهنگی و برنامه‌ریزی در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی است.

به گزارش اقتصادسرامد، در نخستین نشست ستاد ملی ترانزیت، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد، گزارشی از وضعیت فعلی ترانزیت کشور ارائه داد. او در این نشست پیش‌نویس «سند ملی گذر مرز به مرز» را به اعضا ارائه کرد. پس از بررسی‌های اولیه، کلیات این سند به تصویب رسید و مقرر شد دستگاه‌های اجرایی طرف یک‌هفته نظرات تکمیلی خود را برای نهایی شدن سند اعلام کنند.

حالا البته دو هفته زمان پیش‌بینی شده برای اعلام نظرات تکمیلی از سوی دستگاه‌های اجرایی دربار پیش‌نویس «سند ملی گذر مرز به مرز» گذشته است و دیگر خبری از برگزاری دومین نشست ستاد ملی ترانزیت نیست. به نظر می‌رسد در میانه روزهایی که کریدورهای مختلف در منطقه با سرعت و شتاب بیشتری در حال تکمیل هستند، تدوین و تصویب چنین سند ملی مهمی که می‌تواند سرعت‌بخش ترانزیت و تسهیل‌کننده کریدورهای عبوری از ایران باشد، با کندی پیش می‌رود.

همان زمان اعلام شد که این سند به عنوان نقشه راه توسعه ترانزیت کشور معرفی شده است. اهداف کلیدی آن شامل حذف مجوزهای زائد، ایجاد سامانه رهگیری هوشمند بار، ارائه مشوق‌های اقتصادی به فعالان ترانزیت و تقویت موقعیت ایران در شبکه‌های بین‌المللی ترانزیتی عنوان شده است. طبق این سند، ایران باید تا پایان برنامه هفتم توسعه به جابه‌جایی سالانه ۴۰ میلیون تن کالای ترانزیتی دست یابد.

برخی کارشناسان حوزه حمل‌ونقل نیز تأکید دارند که تحقق اهداف سند ملی ترانزیت نیازمند اصلاحات ساختاری است. سرت پائین قطارهای باری، بوروکراسی سنگین در مبادی مرزی و گمرکی و همچنین نبود هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول، از جمله چالش‌های اصلی عنوان می‌شود.

جایگاه ستاد ملی ترانزیت کجاست؟

«شورای عالی هماهنگی ترابری کشور» به‌منظور تصویب سیاست‌های کلان حمل‌ونقل، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، تقویت ترانزیت، شفاف‌سازی عملکرد و کاهش سالانه ۱۰ درصد از تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور، در دهه ۵۰ تشکیل شد؛ اما با توجه به اینکه این شورا در حیطه تجارت و حمل‌ونقل، کارکرد تسهیل‌گر مورد انتظار را نداشت، از حدود سه‌سال قبل مسئله تشکیل ستاد ملی ترانزیت مطرح و این موضوع ذیل ماده ۵۷ برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شد.

این ساختار به ریاست رئیس‌جمهور و به عنوان هماهنگ‌کننده و مسئول حوزه «گذر(ترانزیت)» و «پشتیبانی (لجستیک)» پیش‌بینی شده است. به این ترتیب آن دسته



وزیر راه و شهرسازی به همراه هیئت‌های روسی و آذربایجانی از پروژه‌های پایانه مرزی جدید و بزرگ‌تر ترانزیتی آستارا و طرح راه آهن رشت آستارا وزیر راه و شهرسازی به همراه معاون نخست‌وزیر فدراسیون روسیه و معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان از پروژه راه آهن رشت-آستارا بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان به همراه الکسی اورچوک معاون نخست‌وزیر روسیه و شاهین مصطفی‌یف معاون نخست‌وزیر آذربایجان، از پروژه پروژه راه آهن رشت-آستارا بازدید کردند.

عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، در خصوص بازدیدها و مذاکراتی که امروز از بندر آستارا و پروژه راه آهن رشت-آستارا انجام شد، با بیان اینکه در حال حاضر بار انداز بندر آستارا ۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد تصریح کرد: برنامه جدی وزارت راه و شهرسازی و راه آهن کشور آذربایجان، تکمیل این بارانداز است. به گفته خطیبی، از دیگر موضوعاتی که امروز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت موضوع راه آهن رشت-آستارا بود.

وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی در پروژه راه‌آهن رشت-آستارا دو موضوع را دنبال می‌کند که شامل تملک اراضی در این مسیر ریلی و مذاکرات با طرف روسی است. در خصوص تملک اراضی که در تعهد جمهوری اسلامی ایران است، مقرر شده تملک تا پایان سال انجام شود. در بخش تملک اراضی برای تکمیل راه‌آهن رشت -آستارا تاکنون ۸۳ کیلومتر مسیر تملک شده است.

خطیبی با تأکید بر اینکه مذاکرات با روسیه را دنبال می‌کنیم، افزود: از مسیر تملک شده تاکنون حدود ۳۴ کیلومتر تحویل روسیه شده است. برای باقیمانده مسیر نیز آمادگی تحویل وجود دارد.

وی گفت: روس‌ها برای مطالعات تکمیلی مشغول به کار هستند و کارهای نقشه برداری و احیای مسیر را برعهده دارند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

حرکت لاک‌پشتی در ستاد ملی ترانزیت

۲ هفته از زمان ارائه نظرات دستگاه‌ها در باره «پیش‌نویس سند ملی ترانزیت» گذشت!

از وظایف شورای عالی هماهنگی ترابری کشور که به امر ترانزیت و لجستیک بین‌الملل پرداخته است، به ستاد ملی ترانزیت منتقل شده تا خلا تصمیم‌گیری در یک ساختار مجزا به نفع تسهیل حوزه ترانزیت بین‌المللی برطرف شود. در حال حاضر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در تمام امور مرتبط با حوزه ترانزیت بین‌المللی از جمله حمل‌ونقل، گمرکی، بانکی، بیمه‌ای و سوخت و تعیین مجوزهای الزامی مرتبط و ارائه مشوق‌ها و حمایت‌های جدید به ستاد ملی ترانزیت سپرده شده است، ولی اکنون بعد از حدود یک‌سال از عمر دولت چهاردهم، تاکنون فقط یک جلسه این ستاد برگزار شده است.

بستر آماده برای تبدیل ایران به هاب ترانزیت

کارشناسان معتقدند؛ تحقق هدف‌گذاری صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه برای ترانزیت سالانه ۴۰ میلیون تن، نیازمند اصلاحات جدی در حوزه ریلی و گمرکی به خصوص گذر روان از مبادی ورودی و خروجی کشور است. سرعت پایین قطارهای باری و بوروکراسی سنگین در مرزها، موانع اصلی جذب بار ترانزیتی هستند. از طرف دیگر، تجربه اخیر کاهش زمان ترخیص کالا در بنادر طی شرایط بحرانی در دوران جنگ ۱۲ روزه با رژیم صهیونیستی (از میانگین ۳۰ روز به حدود ۱۰ روز رسیده بود) نشان داده که با اراده مدیریتی می‌توان بسیاری از این موانع را برطرف کرد.

رشد ترانزیت خارجی در طول سال گذشته و نیمه نخست سال جاری اتفاق ارزشمندی است. به باور کارشناسان؛ با توجه به ظرفیت‌هایی که کشورمان دارد باید بازمهم برای رشد و رسیدن به هدف‌های بهتر و آمار بالاتر تلاش کرد. حقیقت این است که ایران به لحاظ جغرافیایی امکان بسیار خوبی برای تبدیل‌شدن به هاب لجستیک و ترانزیتی دارد. هند به عنوان کشور آینده‌دار اقتصادی، چین و روسیه انگیزه‌های بسیاری دارند تا از مسیر امن ایران برای عبور تولیدات خود استفاده کنند. همچنین ما می‌توانیم از این فرصت استفاده کنیم تا ایران را به هاب لجستیکی تبدیل کنیم. باید در خاطر داشت که در حال حاضر بستر امن و منظمی در کشور وجود دارد، اما باید خطوط منظم ریلی و دریایی ایجاد کرد تا صاحبان کالا بتوانند کالاهای خود را در تاریخ‌های مشخص از ایران عبور دهند.

موانع پیش روی توسعه ترانزیت

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش‌روی ترانزیت ایران، بهر موری پایین خطوط ریلی است. با وجود گستردگی زیرساخت‌های ریلی کشور، سرعت حرکت قطارها قدری پایین است. از طرف دیگر، پیچیدگی‌های فرایندهای گمرکی و تعدد دستگاه‌های دخیل در فرایند ترانزیت، موجب شده که عبور کالا از مرزهای ایران به گلوگاهی پرهزینه و زمان‌بر تبدیل شود. فعالان اقتصادی می‌گویند؛ در حالی که سیر فیزیکی بار تنها ۴ تا ۷ روز زمان می‌برد، مراحل گمرکی و اداری گاهی بین ۷ تا ۲۰ روز طول می‌کشد که به‌طور جدی رقابت‌پذیری مسیر ایران را در برابر کریدورهای رقیب کاهش می‌دهد.

کارشناسان بر این باورند که سه‌عامل «هزینه»، «زمان» و «قابلیت اطمینان» مهم‌ترین معیارهای انتخاب مسیر ترانزیتی توسط بازرگانان است. ایران در بخش هزینه به دلیل شرایط سوخت و سیاست‌های داخلی مزیت نسبی دارد، اما در حوزه زمان و اعتمادپذیری همچنان با مشکلات جدی مواجه است. در چنین شرایطی اگر ایران



خاموش کردن لامپ‌های اضافی، ساده ترین راه صرفه جویی در مصرف برق است

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان

بازریابی (یکپارچه) به شماره ط/۲۱/۴۰۴»

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد "انجام خدمات نظافتی امور انتقال نیروی رضوی به‌صورت حجمی " را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان بازریابی (یکپارچه) به پیمانکار حائز شرایط ذیل واگذار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدت پیمان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	محل اعتبار
۰۲۰۴۰۰۱۱۳۳۰۰۰۰۲۸	ط/۲۱/۴۰۴	انجام خدمات نظافتی امور انتقال نیروی رضوی به‌صورت حجمی	۱۲ ماه شمسی	۶.۴۲۳.۷۷۹.۱۳۶	منابع داخلی (غیرعمرانی)

* شرط لازم جهت شرکت در مناقصه:

- دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر پیمانکاری (با کد فعالیت عمومی و رتبه در محدوده مبلغ بر آوردی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و داشتن ظرفیت آزاد طبق آخرین بخشنامه‌ی ابلاغی در زمان آرایه پیشنهاد).

* نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:

مناقصه گران می توانند پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، فایل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را بدون واريز وجه بارگيري نمایند.

* تاريخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه به تاريخ ۱۴۰۴/۷/۲۲ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه به تاريخ ۱۴۰۴/۷/۲۷.

* تاريخ بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و محل تحویل پاکت تضمین:

از پیشنهاد دهندگان تقاضا می گردد: ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک (اسناد ارزیابی کیفی، پاکت الف، ب و ج) را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه به تاريخ ۱۴۰۴/۸/۱۲ بارگذاری نمایند و اصل پاکت الف با شرایط درج شده در اسناد مناقصه و به صورت لاک و مهر شده تا ساعت ۸:۳۰ صبح روز دوشنبه به تاريخ ۱۴۰۴/۸/۱۲ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق منطقه ای خراسان به

آدرس: مشهد- انتهای بلوار وکیل آباد -نرسیده به جاده شانديز- سمت راست -به امور تدارکات و قرار دادها-تلفن ۰۵۱-۳۶۱۰۳۶۰۸ -دورنگار ۰۵۱-۳۶۱۰۳۶۲۹ تحویل نمایند.

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان