

«سر آمد» از سیاست شفافیت باز دارنده در فروش نفت گزارش می دهد؛

خروج نفتکش های ایران ازسایه!

کاهش ریسک توقیف نفتکش های ایرانی با حرکت به سوی شفافیت در دریاها

گروه انرژی - سه شنبه بعدازظهر بود که رسانه «تانکر تراکز» به عنوان یکی از منابع بین المللی رصد حرکت و ردیابی نفتکش های جهان در خبری غیر منتظره اعلام کرد که «اکثر نفتکش های با پرچم ایران برای نخستین بار پس از ۷سال ونیم، داده های واقعی موقعیت خود را از طریق سامانه AIS و بدون جعل اطلاعات مخابه کرده اند». انتشار این خبر از همان ساعات های ابتدایی با بهت و حیرت بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران بازار جهانی نفت همراه شد. بسیاری این اقدام نفتکش های ایرانی را آغاز مرحله جدیدی از شفافیت در حوزه صادرات نفت تولید شده توسط جمهوری اسلامی ایران می دانند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در روزهایی که بسیاری درباره افزایش احتمال توقیف کشتی های ایرانی به سبب بازگشت تحریم های شورای امنیت پس از فعال شدن مکانیسم ماشه، صحبت می کنند؛ برخی کارشناسان حوزه انرژی این باور را دارند که ایجاد شفافیت کنترل شده در زمینه حرکت نفتکش های ایرانی می تواند موجب کاهش ریسک توقیف احتمالی، برخورد نظامی و حتی تحریم های ثانویه شود. از طرف دیگر، روشن شدن سامانه موقعیت یاب نفتکش های ایران پس از نزدیک به یک دهه، حامل پیام اقتدار و همچنین ایجاد اطمینان برای کانال های صادراتی نفت در کشورهای چین و هند و حتی سایر مشتری ها خواهد بود.

از سال ۲۰۱۸ و درست در همان روزهایی که شاهد آغاز موج جدید تحریم ها علیه اقتصاد ایران بودیم، خاموش شدن سامانه های مسیر یاب در نفتکش های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران، مسیر صادرات نفت را تغییر داد. از آن سال تا همین روزهای اخیر همواره مسیر یاب های نفتکش های ایرانی تارسیدن به مقصد مورد نظر خاموش بودند. به بیان دیگر، می توان گفت که در تمام این سال ها مسیر نفتکش های ایرانی به صورت پنهان درآمده بود. بیش از ۷سال صادرات نفت ایران، به چه رسانه ها اعلام کرده اند سیاست فروش و صادرات ایران تغییر کرده است. حالا تصمیم به حرکت به سوی شفافیت گرفته شده است؛ سیاستی که می تواند با کاهش ریسک توقیف نفتکش های حامل نفت ایران نیز همراه باشد.

خاموش بودن سیستم داده های دریایی سامانه بین المللی در حقیقت یک ابزار اساسی برای انتقال نفت و دور زدن تحریم ها در سال های گذشته بوده است. در طول این سال ها نفتکش های حامل نفت جمهوری اسلامی ایران بدون اعلام دقیق موقعیت مکانی مشخص در میانه آب های خلیج فارس، دریای عمان، آب های آسیایی و مسیر های طولانی به چین یا مالزی در تردد بودند. این سیاست در عمل با افزایش هزینه های متعددی نیز همراه بوده است. برخی کارشناسان حوزه بازار جهانی نفت معتقدند که در طول بیش از ۷سال گذشته به واسطه مشخص نبودن موقعیت دقیق مکانی نفتکش ها و تلاش برای دور زدن تحریم ها، این کشتی ها از شرایط بیمه ای خوبی برخوردار نبودند. این موضوع موجب شده است که در صورت بروز مشکل، هزینه های بیشتری توسط کشور مبدأ یعنی ایران پرداخت شود.

اقدام مشترک محیط زیست ووزارت نفت برای صیانت از خلیج فارس:

آغاز تعویض خطوط لوله های فرسوده در میدان نفتی ابودر



مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، گفت: عملیات تعویض و نوسازی برای جلوگیری از نشست نفت به آب های خلیج فارس در گام نخست در خطوط انتقال نفت ابودر در نزدیکی جزیره خارگ، توسط وزارت نفت آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امید صدیقی با بیان اینکه یکی از مهمترین مشکلات زیست محیطی خلیج فارس، ورود آلودگی های نفتی ناشی از فرسودگی خطوط انتقال نفت در این خلیج است، به مانا اظهار داشت: فرسودگی خطوط انتقال نفت، منجر به شکستگی لوله ها و به دنبال آن نشست و ریزش مواد نفتی به داخل دریا می شود.

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، ادامه داد: سازمان حفاظت محیط زیست طی سال های اخیر به طور جدی این مسأله را پیگیری و جلسات مختلفی را به منظور حل این معضل مهم زیست محیطی با وزارت نفت برگزار کرده است.

وی در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: در نتیجه پیگیری های مستمر سازمان حفاظت محیط زیست، عملیات تعویض و نوسازی خطوط انتقال نفت برای جلوگیری از نشست نفت به آب های خلیج فارس، توسط وزارت نفت آغاز شده است. به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نفت با اولویت، اولین خطوط لوله نفت که فرسوده ترین خطوط لوله نفت خلیج فارس و بیشترین نشست نفت را داشته در دستور کار قرار داده و تعویض آن را شروع کرده است که با پیشرفت قابل قبولی نیز همراه است.

صدیقی با بیان اینکه عملیات تعویض خطوط لوله نفت در گام نخست در خطوط انتقال نفت ابودر آغاز شده است، اذعان داشت: ارزیابی زیست محیطی پروژه تعویض خطوط لوله انتقال نفت ابودر توسط سازمان حفاظت محیط زیست تأیید شده است؛ لوله های جدید توسط وزارت نفت آماده سازی شده که امید می رود امسال شاهد آغاز عملیات نصب لوله های جدید باشیم.

ایران بخش بزرگی از صادرات نفت خود را از طریق این ناوگان انجام داده است. نفتکش های ایرانی اغلب با پرچم کشورهای ثالث حرکت می کردند، موقعیت جغرافیایی خود را جعل می کردند یا در مناطق خاصی مانند خلیج عمان، دریای چین جنوبی و تنگه مالاکا اقدام به انتقال نفت به کشتی های دیگر می کردند، اما براساس گزارش جدید، برای نخستین بار پس از حدود ۷سال ونیم، بیشترین نفتکش های با پرچم ایران دوباره به صورت رسمی و بدون جعل در سامانه AIS فعال شده اند. هنوز دلیل این تغییر مشخص نیست، اما چنین تحولی می تواند نشانه ای از تغییر در سیاست صادرات نفت ایران، افزایش شفافیت در تبادلات نفتی یا هماهنگی با برخی طرف های تجاری بین المللی باشد.

سیگنال اقتدار و شفافیت به مشتریان نفت ایران

در رابطه با سیاست روشن شدن سامانه های موقعیت یاب در نفتکش های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران گمانه زنی های



متفاوتی از سوی کارشناسان و تحلیلگران مطرح شده است. بسیاری باور دارند که بازگشت نفتکش های ایرانی به ارسال اطلاعات مسیر یا پرچم، انتقال محموله از کشتی به کشتی در آب های آزاد و استفاده از شرکت های صوری در کشورهایی با نظارت ضعیف است. هدف اصلی از این اقدامات، فروش نفت در بازار جهانی بدون رهگیری و شناسایی توسط نهادهای تحریم کننده است.

برخی گزارش ها حاکی از این است که در طول سال های اخیر،



بازار نفت به دست آورد. برای رسیدن به هدف با بازگشت به مسیرهای شفاف حمل و نقل نفت، ایران می تواند اعتماد برخی مشتریان جدید را به دست آورد. از این رو، ممکن است تغییر رفتار نفتکش ها سیگنالی برای تمایل به ورود ایران به معاملات شفاف تلقی شود. در این میان برخی کارشناسان معتقدند؛ این موضوع یک گشایش آزمایشی خواهد بود که نخستین گام برای سنجش واکنش بازارهای بین المللی است و در اصل کشور با سنجش نیاز جهانی در شرایط فعلی خود را برای افزایش صادرات آماده می کند.

اگر این روند طی هفته های پیش رو ادامه دار باشد، می توان گفت که کشور یکی از سخت ترین و پیچیده ترین دوران تحریم خود را به پایان رسانده است و اگر این روند ادامه دار باشد ایران می تواند بیشترین صادرات را در کشورهای منطقه داشته باشد. در این حال برخی کارشناسان حوزه انرژی معتقدند که آشکارسازی موقعیت نفتکش ها می تواند به عنوان حرکت پیش دستانه برای اثبات شفافیت در تجارت انرژی مورد بررسی قرار گیرد. همچنین این ایجاد شفافیت می تواند حامل پیام دیپلماسی در راستای مذاکره یا پیام غیر مستقیم به اروپا و چین تفسیر شود. در حقیقت این رویداد سیگنال تمایل جمهوری اسلامی برای جلوگیری از توقیف نفتکش ها، افزایش هزینه های حمل، جلوگیری از تحریم های ثانویه و همچنین تلاش برای کسب سهم تجارت انرژی در جهان به صورت رسمی و قابل رهگیری است.

رشد تولید و رکوردشکنی صادرات نفت

هفته گذشته بود که محسن باک نژاد، وزیر نفت درباره آخرین وضع فروش نفت خام تصریح کرد: در طول یک سال گذشته با وجود محدودیت های بسیار زیاد، در مواردی حتی رکوردهای فروش نفت خام و صادرات آن را داشتند. همزمان در حوزه تولید نفت خام با افزایش بیش از ۲۰هزار بشکه ای در روز مواجه بودیم و مردم بدانند فرزندان شان در صنعت نفت، با وجود سختی ها و تحریم هایی که وجود دارد، مشغول فعالیت هستند. وی با اشاره به نگرانی اذهان عمومی کشور در زمینه مکانیسم ماشه و تأثیرات آن در حوزه فروش نفت خام، تأکید کرد: در طول سنوات گذشته و به ویژه از خرداد سال گذشته، با تصویب قانون «شیپ آکت» با محدودیت های بسیار سنگین مواجه شدیم، اما با تدابیر لازم توانستیم عملاً این تحریم را نیز دور بزنیم و فروش نفت را به نحو مطلوب انجام دهیم. این عضو کابینه دولت چهاردهم خاطر نشان کرد: از این رو با اجرای اسنپک قرار نیست محدودیت های سنگین تر از آنچه در گذشته داشتیم به ما اعمال شود. البته ممکن است اجرای این تحریم حواشی داشته باشد، اما در زمان مقتضی برای آن ها نیز تدابیر لازم اتخاذ می شود. از این رو در این حوزه مردم عزیزمان قطعاً نباید نگرانی داشته باشند و به حول و قوه الهی، کار صادرات نفت به خوبی انجام می شود.



متصل می کند- چین و چروک پوست
۱۲- بازیگوشی- ریز نمرات- کج
۱۳- شناکردن- محصول درخت- ستیزی
۱۴- پرندهای از خانواده گنجشک- سخت، دشوار و غیر قابل فهم
۱۵- پراکندگی- استخوانی در ساق یا- باقی مانده ها
به شناخت نور می پردازد- تعجب- نوعی آینه
۸- زیانکار- روشن کردن- دیگر گرماهای قدیم
۹- سیاه و سفید خوردنی است- هم عقیده- وسیله یادکردن لاستیک
۱۰- صدای پنچری- ریش صورت- خانه های عرب
۱۱- جنبیدن- سر را به تنه



پنج شنبه- ۲۴ مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۲۵

آب و انرژی

انرژی

توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر در ادارات دولتی سرعت گرفت



معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: با پیگیری های صورت گرفته از سوی وزارت نیرو و حمایت دولت، روند اجرای مصوبه احداث نیروگاه های خورشیدی در دستگاه های دولتی در سال ۱۴۰۴ شتاب گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن ذبیحی با اشاره به سیاست های دولت در زمینه کاهش مصرف انرژی و استفاده از منابع پاک افزود: موضوع تأمین بخشی از انرژی مصرفی ادارات از طریق منابع تجدیدپذیر نخستین بار در سال ۱۳۹۵ و با تصویب هیات دولت مطرح شد. بر اساس این مصوبه، ادارات موظف شدند تا چهار سال، هر سال پنج درصد از مصرف خود را از انرژی های تجدیدپذیر تأمین کرده و به هدف نهایی ۲۰ درصد برسند.

وی با بیان اینکه اجرای این سیاست در سال های نخست با کندی همراه بود، گفت: از سال ۱۴۰۱ این موضوع به طور جدی در دستور کار قرار گرفت و بسا تصویب مصوبه کمیسیون عالی انرژی در سال ۱۴۰۲، دستگاه هایی که در مسیر تحقق این اهداف گام برنندارند، موظف به پرداخت بهای انرژی بر مبنای نرخ انرژی تجدیدپذیر شدند. این اقدام موجب شد تا بسیاری از دستگاه های اجرایی برای احداث نیروگاه های خورشیدی اقدام کنند.

ذبیحی با اشاره به آمار عملکرد کشور در این زمینه اظهار داشت: تا پایان سال ۱۴۰۳، مجموعاً ۱۱۷ نیروگاه خورشیدی با ظرفیت حدود ۲۵ مگاوات در ساختمان های اداری کشور احداث شد. همچنین در نیمه نخست سال ۱۴۰۴، ۲۰۳ واحد جدید به ظرفیت ۷۵ مگاوات به بهره برداری رسید و در مجموع، ظرفیت نیروگاه های خورشیدی در ادارات دولتی به بیش از ۳۲ مگاوات افزایش یافت.

معاون هماهنگی توزیع توانیر با تأکید بر اینکه توسعه نیروگاه های خورشیدی در دستگاه های اجرایی علاوه بر کاهش مصرف برق شبکه، نقش مهمی در فرهنگ سازی عمومی دارد، افزود: یکی از مهم ترین چالش های موجود در این مسیر، کمبود منابع مالی در بودجه دستگاه های اجرایی است. بسیاری از ادارات اعلام کرده اند که اعتبارات لازم برای احداث نیروگاه در ردیف های بودجه ای آن ها پیش بینی نشده است.

۱۷ هزار مگاوات بر نامه تعمیرات و بهینه سازی نیروگاه ها آغاز شد



معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: از اواخر شهریورماه تاکنون ۱۷ هزار مگاوات از ۱۱۱ هزار مگاوات برنامه تعمیرات نیروگاه های حرارتی برای تولید برق پایدار در تابستان سال آینده، آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر اسکندری با اشاره به شروع فصل تعمیرات نیروگاه ها، افزود: به منظور افزایش پایداری و ایمنی واحدها و همچنین تولید برق مطمئن نیروگاه ها در پیک تابستان سال آینده افزون بر ۱۱۱ هزار مگاوات بر نامه تعمیرات و آماده سازی نیروگاه های حرارتی در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه تاکنون ۱۷ هزار مگاوات از این برنامه آغاز شده است، ادامه داد: با توجه به ظرفیت نامی ۷۸ هزار مگاواتی نیروگاه های حرارتی، برخی از نیروگاه ها و واحدهای تولید برق آن ها در مدت زمان اجرای فصل تعمیرات نیروگاه ها بیش از یک نوبت مورد تعمیر و بازدید قرار می گیرند.

اسکندری آمادگی کامل نیروگاه ها برای تولید برق پایدار را هدف اصلی این شرکت برشمرد و افزود: برنامه تعمیرات نیروگاه ها هر ساله از اواخر شهریورماه آغاز و باید تا قبل از خردادماه سال بعد به پایان برسد. چرا که از خردادماه با افزایش مصرف برق کشور باید بتوانیم همه واحدهای تولید برق حرارتی کشور را با آمادگی حداکثری در مدار تولید داشته باشیم.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با اشاره به اینکه ۹۳ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه های حرارتی تولید می شود، گفت: با توجه به اینکه بخش اعظم تأمین برق کشور بر عهده نیروگاه های حرارتی است، از این رو آمادگی کامل این واحدها برای تولید برق پایدار و پاسخگویی به نیاز مصرف فصول گرم سال از اهمیت بسیار مضاعفی برخوردار است.