

عضو انجمن صنایع ریلی ایران:  
فاینانس چینی پروژه ریلی ۹۰۰ میلیون  
یورویی رسماً آغاز شد



عضو انجمن صنایع ریلی ایران از آغاز فاینانس چینی ها در پروژه ۶۰۳ دستگاه واگن خبر داد و گفت: بهمن ماه امسال اولین محموله CVU از چین وارد کشور می شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد رجبی، عضو انجمن صنایع ریلی ایران و قائم مقام واگن سازی تهران در نشست خبری از اجرای فاینانس ۹۰۰ میلیون یورویی فاینانس چین برای تولید واگن خبر داد و گفت: اولین محموله CVU بهمن ماه از چین وارد کشور می شود، وی ادامه داد: مونتاژ و آماده سازی ۱۵۲۰ واگن موجود مترو ی تهران توسط واگن سازی تهران انجام و تولید شده است و این شرکت جزو شرکت های دانش بنیان کشور بوده و تمام پایه های تعمیراتی را بر عهده گرفته است. قائم مقام واگن سازی تهران با اشاره به تعیین تکلیف پروژه ۶۰۳ دستگاه واگن مترو اظهار داشت: این پروژه از طریق فاینانس چین در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ آغاز شد و هر چند مدتی متوقف شده بود اما این پروژه را توانستیم با ترندهای بسیار ویژه در شرایط تشدید تحریم ها احیا کنیم و در هفته گذشته با دستور رییس جمهور این پروژه رسماً پایدار شد. رجبی با اشاره به جزئیات این پروژه تاکید کرد: ارزش این پروژه ۶۰۳ دستگاه واگن ۹۰۰ میلیون یورو بوده که ۸۵ درصد آن با فاینانس چین انجام می شود و این تامین مالی را در شرایط سخت تحریمی با همکاری چینی ها انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران:  
رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی به  
بیش از ۷۲ درصد رسید



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: متوسط میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی در کشور برای نخستین بار طی شش ماه نخست اسمال در ۹۵ درصد فرودگاه ها، بیش از ۷۲ درصد بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد امیرانی در نشست مشترک با رئیس مرکز بازرسی نظارت بر خدمات عمومی فوریت های اداری سازمان اداری و استخدامی کشور و مدیر کل دفتر بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی که به منظور معرفی و ارائه گزارش از مولفه های سامانه جامع مکانیزه و هوشمند سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی و میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی بر گزار شد، گفت: ارائه خدمات ناوبری به پروازهای داخلی و عبوری و ارائه خدمات فرودگاهی در ۵۶ فرودگاه مالکیتی از مهم ترین وظایف شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی در صنعت هوانوردی و فرودگاهی است.

وی اظهار داشت: حسب دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، ارتقای سطح خدمات در فرودگاه های کشور به مردم عزیزمان در دستور کار جدی قرار گرفته است و طبق برنامه ریزی های انجام شده هم اکنون ارائه خدمات فرودگاهی در فرودگاه های کشور روند رو به رشدی را دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: همزمان با ارزیابی عملکرد سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی در فرودگاه های کشور، شناسایی برخی از مشکلات نیز در فرودگاه ها مورد توجه جدی قرار گرفته تا کیفیت خدمات فرودگاهی از نظر نرم افزاری و سخت افزاری در فرودگاه های کشور بیش از پیش ارتقا یابد. امیرانی با بیان اینکه متوسط میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی در کشور برای نخستین بار در ۹۵ درصد فرودگاه ها بیش از ۷۲ درصد بوده است، یادآور شد: در ۶ ماهه نخست سال جاری با انجام یک میلیون و ۸۶۷ هزار و ۳۷۵ بازخورد از مسافران میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی کشور به ۷۴٫۸ درصد رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۴٫۶ درصدی را نشان می دهد و این جهش در چند سال اخیر در فرودگاه های کشور بی سابقه بوده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: صمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۷۷۷  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«سر آمد» گزارش می دهد؛

## «بندر چابهار» همچنان چشم انتظار اتصال به راه آهن

پروژه راه آهن چابهار - زاهدان تا پایان سال به بهره داری می رسد؟

ساخته شده

داده است که این پروژه - با ۱۵ سال انتظار - تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان با هدف ایجاد کریدور شمال - جنوب در شرق کشور و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و بهره مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی طراحی شد. این مسیر ریلی ۶۳۴ کیلومتری در دویخش شمالی و جنوبی تقسیم بندی شده که از چابهار آغاز و پس از عبور از شهر های نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان منتهی می شود. تکمیل این مسیر ریلی و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار (تنها بندر اقیانوسی کشور) به شبکه ریلی، دسترسی مردم چابهار، نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شبکه ریلی کشور را فراهم می کند و همچنین زمینه ساز بستر مناسبی برای توسعه و رشد اقتصادی و صنایع بومی منطقه و مباحث پدافند غیر عامل است.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، راه آهن چابهار - زاهدان یکی از مهم ترین پروژه های ریلی ایران، به عنوان بخش کلیدی کریدور شمال - جنوب و کریدور شرق کشور در حال تکمیل است. این مسیر با هدف اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه سراسری راه آهن کشور، نقش اساسی در توسعه اقتصادی شرق ایران و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور ایفا خواهد کرد. حالا در روز هایی که از حملات نظامی تجاوز کارانه رژیم صهیونیستی به خاک ایران می گذرد و در حالی که نقاط مختلفی از کشور طعم روز های جنگی را چشیده اند، شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور از تداوم احداث راه آهن چابهار - زاهدان در راستای توسعه محور شرق کشور خبر داده است. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان که از سال ۱۳۸۹ کلید خورده، به عنوان یک طرح زیر ساختی حیاتی برای توسعه اقتصادی و تجاری شرق ایران در حال پیشرفت است. این پروژه، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار، تنها بندر اقیانوسی کشور، به شبکه ریلی کشور را ممکن می سازد و بدین ترتیب، بستر مناسبی برای توسعه ترانزیت ریلی و مبادلات تجاری فراهم می کند. حالا بسیاری از کارشناسان معتقدند که پروژه راه آهن چابهار - زاهدان به عنوان یک طرح ملی و راهبردی، در حال تحقق اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور است. وزیر راه و شهر سازی وعده

داده است که این پروژه - با ۱۵ سال انتظار - تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان با هدف ایجاد کریدور شمال - جنوب در شرق کشور و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و بهره مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی طراحی شد. این مسیر ریلی ۶۳۴ کیلومتری در دویخش شمالی و جنوبی تقسیم بندی شده که از چابهار آغاز و پس از عبور از شهر های نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان منتهی می شود. تکمیل این مسیر ریلی و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار (تنها بندر اقیانوسی کشور) به شبکه ریلی، دسترسی مردم چابهار، نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شبکه ریلی کشور را فراهم می کند و همچنین زمینه ساز بستر مناسبی برای توسعه و رشد اقتصادی و صنایع بومی منطقه و مباحث پدافند غیر عامل است.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، راه آهن چابهار - زاهدان یکی از مهم ترین پروژه های ریلی ایران، به عنوان بخش کلیدی کریدور شمال - جنوب و کریدور شرق کشور در حال تکمیل است. این مسیر با هدف اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه سراسری راه آهن کشور، نقش اساسی در توسعه اقتصادی شرق ایران و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور ایفا خواهد کرد. حالا در روز هایی که از حملات نظامی تجاوز کارانه رژیم صهیونیستی به خاک ایران می گذرد و در حالی که نقاط مختلفی از کشور طعم روز های جنگی را چشیده اند، شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور از تداوم احداث راه آهن چابهار - زاهدان در راستای توسعه محور شرق کشور خبر داده است. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان که از سال ۱۳۸۹ کلید خورده، به عنوان یک طرح زیر ساختی حیاتی برای توسعه اقتصادی و تجاری شرق ایران در حال پیشرفت است. این پروژه، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار، تنها بندر اقیانوسی کشور، به شبکه ریلی کشور را ممکن می سازد و بدین ترتیب، بستر مناسبی برای توسعه ترانزیت ریلی و مبادلات تجاری فراهم می کند. حالا بسیاری از کارشناسان معتقدند که پروژه راه آهن چابهار - زاهدان به عنوان یک طرح ملی و راهبردی، در حال تحقق اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور است. وزیر راه و شهر سازی وعده

داده است که این پروژه - با ۱۵ سال انتظار - تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان با هدف ایجاد کریدور شمال - جنوب در شرق کشور و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و بهره مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی طراحی شد. این مسیر ریلی ۶۳۴ کیلومتری در دویخش شمالی و جنوبی تقسیم بندی شده که از چابهار آغاز و پس از عبور از شهر های نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان منتهی می شود. تکمیل این مسیر ریلی و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار (تنها بندر اقیانوسی کشور) به شبکه ریلی، دسترسی مردم چابهار، نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شبکه ریلی کشور را فراهم می کند و همچنین زمینه ساز بستر مناسبی برای توسعه و رشد اقتصادی و صنایع بومی منطقه و مباحث پدافند غیر عامل است.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، محمد رجبی، عضو انجمن صنایع ریلی ایران و قائم مقام واگن سازی تهران در نشست خبری از اجرای فاینانس ۹۰۰ میلیون یورویی فاینانس چین برای تولید واگن خبر داد و گفت: اولین محموله CVU بهمن ماه از چین وارد کشور می شود، وی ادامه داد: مونتاژ و آماده سازی ۱۵۲۰ واگن موجود مترو ی تهران توسط واگن سازی تهران انجام و تولید شده است و این شرکت جزو شرکت های دانش بنیان کشور بوده و تمام پایه های تعمیراتی را بر عهده گرفته است. قائم مقام واگن سازی تهران با اشاره به تعیین تکلیف پروژه ۶۰۳ دستگاه واگن مترو اظهار داشت: این پروژه از طریق فاینانس چین در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ آغاز شد و هر چند مدتی متوقف شده بود اما این پروژه را توانستیم با ترندهای بسیار ویژه در شرایط تشدید تحریم ها احیا کنیم و در هفته گذشته با دستور رییس جمهور این پروژه رسماً پایدار شد. رجبی با اشاره به جزئیات این پروژه تاکید کرد: ارزش این پروژه ۶۰۳ دستگاه واگن ۹۰۰ میلیون یورو بوده که ۸۵ درصد آن با فاینانس چین انجام می شود و این تامین مالی را در شرایط سخت تحریمی با همکاری چینی ها انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران:  
رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی به  
بیش از ۷۲ درصد رسید

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: متوسط میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی در کشور برای نخستین بار طی شش ماه نخست اسمال در ۹۵ درصد فرودگاه ها، بیش از ۷۲ درصد بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد امیرانی در نشست مشترک با رئیس مرکز بازرسی نظارت بر خدمات عمومی فوریت های اداری سازمان اداری و استخدامی کشور و مدیر کل دفتر بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی که به منظور معرفی و ارائه گزارش از مولفه های سامانه جامع مکانیزه و هوشمند سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی و میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی بر گزار شد، گفت: ارائه خدمات ناوبری به پروازهای داخلی و عبوری و ارائه خدمات فرودگاهی در ۵۶ فرودگاه مالکیتی از مهم ترین وظایف شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی در صنعت هوانوردی و فرودگاهی است.

وی اظهار داشت: حسب دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، ارتقای سطح خدمات در فرودگاه های کشور به مردم عزیزمان در دستور کار جدی قرار گرفته است و طبق برنامه ریزی های انجام شده هم اکنون ارائه خدمات فرودگاهی در فرودگاه های کشور روند رو به رشدی را دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: همزمان با ارزیابی عملکرد سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی در فرودگاه های کشور، شناسایی برخی از مشکلات نیز در فرودگاه ها مورد توجه جدی قرار گرفته تا کیفیت خدمات فرودگاهی از نظر نرم افزاری و سخت افزاری در فرودگاه های کشور بیش از پیش ارتقا یابد. امیرانی با بیان اینکه متوسط میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی در کشور برای نخستین بار در ۹۵ درصد فرودگاه ها بیش از ۷۲ درصد بوده است، یادآور شد: در ۶ ماهه نخست سال جاری با انجام یک میلیون و ۸۶۷ هزار و ۳۷۵ بازخورد از مسافران میزان رضایتمندی مردم از خدمات فرودگاهی کشور به ۷۴٫۸ درصد رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۴٫۶ درصدی را نشان می دهد و این جهش در چند سال اخیر در فرودگاه های کشور بی سابقه بوده است.

پروژه پیشرفت ۸۴ درصدی داشته است. به گفته وی، براساس هدف گذاری این پروژه تا پایان سال به اتمام می رسد.

درخصوص اهمیت این خط ریلی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار نیز اخیرا با اشاره به اهمیت قرار گیری ایران در مسیر کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب و سایر کریدورهای دیگر عنوان کرده که یکی از مسیرهای کلیدی در این کریدورها، محور چابهار-جلفا-ارمنستان است که می تواند ایران را از طریق ارمنستان به گرجستان و سپس به اروپا متصل کند. زیرساخت های جاده ای در این مسیر در داخل کشور آماده است، اما حلقه مفقوده فعلی، اتصال ریلی خاش به چابهار است که تا زمان بهره برداری آن، ارسال بار از بندر چابهار به ارمنستان با دشواری هایی همراه خواهد بود.

آنطور که «ایسنا» در گزارشی آورده؛ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار معتقد است تا زمانی که خط ریلی خاش-چابهار افتتاح نشود، تجار ارمنی نمی توانند به راحتی کالاهای خود را از جنوب شرق آسیا یا شبه قاره هند از طریق چابهار وارد کشورشان کنند یا بالعکس، صادرات کالاهای ارمنی از این مسیر با محدودیت مواجه خواهد بود. اما به محض بهره برداری از این خط، کریدور شمال-جنوب از منظر ریلی و جاده ای به طور کامل تکمیل خواهد شد. به گفته این مقام مسئول، اتصال ریلی خاش به ایرانشهر تا پایان سال جاری انجام می شود و مسیر ایرانشهر به چابهار نیز تا شهریور ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد. اکنون ایستگاه ها در حال آماده سازی هستند و بندر شهید بهشتی



خبر

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با تمام پیگیری هایی که انجام شده و بحث اصلی دولت هم تکمیل پروژه هایی که از قبل شروع شده است، مقرر شد که ما هفته آینده یک گزارش ویژه هم در دولت داشته باشیم تا بتوانیم مشکلاتی که هم در حوزه بانکی و در حوزه آماده سازی زمین را پیگیری کنیم. صادق مالواجرد با اشاره به اجلاس سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه گفت: این جلسه بسیار خوبی بود ما هیچ وقت جلسه ای که مشترک بین سه کشور آذربایجان، روسیه و ایران باشد نداشتیم در این جلسه افزایش ترانزیت و تمام مدهای حمل و نقلی، دریایی و بندری مورد بررسی قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: تفاهم ها در سه بخش بود که بخش اولش در خصوص افزایش ترانزیت و چشم انداز ۱۵ میلیون تن بود. مقرر شد تا نقشه راهی ظرف مدت سه ماه تهیه شود ضمن اینکه ما قبلا تفاهم هایی با آذربایجان و روسیه داشتیم اما سه جانبه این اتفاق نیفتاده بود. صادق مالواجرد بیان داشت: بخش دوم که بسیار مهم بود در مورد گمرکات بود همه موارد ترانزیتی، صادرات و واردات به زیرساخت بر نمی گردد بعضی از فرایندهای گمرکی، نرم افزاری و عدم دیجیتالی بودن و عدم سامانه مشترک مشکلاتی را به ویژه برای کامیونداران وجود آورده است که این هم مقرر شد که ظرف یک ماه آینده، به یک پیش نویس مشترکی بین هر سه کشور برسیم. به گفته وی، بخش آخر در مورد انرژی از جمله برق و گاز بود در حوزه گاز

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -  
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



نیز در حال تکمیل خط داخلی خود است. پیشرفت فیزیکی پروژه بیش از ۸۰ درصد است و با بهره برداری کامل آن، چابهار به یکی از نقاط کلیدی در ترانزیت منطقه ای و فرامنطقه ای تبدیل خواهد شد.

### شتاب در اجرای پروژه ریلی چابهار

ایران در محل اتصال کریدورهای شمال به جنوب و شرق و غرب واقع شده است. این موضوعی است که برای سال ها از آن غفلت شده بود و حالا مدتی است که به صورت جدی از سوی دولت های مختلف برای بهره برداری اقتصادی از آن برنامه ریزی می شود. بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد حمل و نقل معتقدند که با بهره برداری از ایرپروژه ریلی محور چابهار-زاهدان، ضمن افزایش ظرفیت ترانزیت کالا در کریدور ریلی شمال به جنوب، موجب دسترسی مردم چابهار، خاش، نیکشهر و ایرانشهر به شبکه ریلی کشور و توسعه استان سیستان و بلوچستان خواهد شد.

برخی گزارش ها حاکی از آن است که با تکمیل خط راه آهن چابهار به زاهدان، پیش بینی می شود سالانه ۸ میلیون تن بار و بیش از ۲ میلیون نفر مسافر از طریق این مسیر ریلی جابه جا شده و از این طریق سهم ایران در ترانزیت بین المللی افزایش چشمگیری پیدا کند. طرحی که می تواند چابهار را به قطب مهم اقتصادی، راهبردی و ترانزیتی در منطقه تبدیل کرده و تأثیر مستقیمی بر اقتصاد در حوزه عملیات گسترده ترانزیتی سیستان و بلوچستان گذارد. به این ترتیب، استان سیستان و بلوچستان به یکی از شاهراه های اصلی تردد کالاهای ترانزیتی در منطقه تبدیل شده و شکوفایی و رونق در امور اقتصادی و اجتماعی شهرستان های این استان پهنوار، رقم خواهد خورد.

برخی کارشناسان معتقدند که اتمام این خط ریلی، عبور کالا از کریدور شمال به جنوب را سرعت می دهد. با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حجم بار در مسیر کریدور شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار-زاهدان به حدود ۲ میلیون تن در سال می رسد. تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وابستگی به تکمیل زیرساخت ریلی، به وضعیت توقف های بارها در گمرکات و بنادر و هماهنگی نهادهای متعدد داخلی و بین المللی و امکانات لجستیکی بستگی دارد و کشور ما در جذب بار ترانزیتی موفقیت نسبی نداشته و امید است با تحول در این زمینه و تشکیل ستاد عالی ترانزیت و رفع مشکلات مدیریتی و نرم افزاری، روند جذب بارهای ترانزیتی اصلاح شود. ورود بخش غیردولتی به سرمایه گذاری و اپراتوری شاخه شرقی کریدور شمال-جنوب (خط ریلی چابهار-زاهدان-سرخس)، تحول شگرفی در امنیت و توسعه شرق کشور ایجاد خواهد شد. این تغییر و تحول می تواند به اشتغالزایی، همبستگی منافع اقتصادی برای افزایش انعطاف پذیری در برابر تحریم ها، احیای نقش فعال در زنجیره ارزش منطقه ای و فراتر از آن و تنظیم منافع مشترک مردم با دولت و حاکمیت منجر شود.

خبر



وزارت نفت، کمیسئون مشترکی با روسیه دارد و در خصوص برق نیز شرکت توانیر به تفاهم اولیه سه جانبه رسیدند.