



هم‌زمان با بزرگداشت روز جهانی زنان روستایی و عشایری و روز جهانی غذا، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران از دو بانوی صیاد جزیره هنگام، تقدیر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هم‌زمان با بزرگداشت روز جهانی زنان روستایی و عشایری و روز جهانی غذا، حمزه رستم‌پور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران دیروز ۲۳ مهرماه ۱۴۰۴ با دو بانوی صیاد جزیره هنگام دیدار کرد و از نقش مؤثر آنان در ترویج صید مسئولانه با قلاب تقدیر به‌عمل آورد.

این دیدار با هدف ارج نهادن به تلاش‌های زنان در توسعه پایدار کشاورزی و امنیت غذایی برگزار شد، رستم‌پور ضمن تأکید بر اهمیت نقش بانوان در حفظ منابع دریایی و ترویج شیوه‌های مسئولانه صید، از فعالیت‌های این دو بانوی صیاد در زمینه صید با قلاب تقدیر کرد و با اهدای لوح یادبود، از تلاش‌های آنان قدردانی به‌عمل آورد.

رئیس سازمان شیلات ایران در این دیدار اظهار داشت: زنان صیاد جزیره هنگام، نماد مشارکت مؤثر در اقتصاد دریا و حفاظت از ذخایر آبزیان هستند. حمایت از این ظرفیت‌ها، گامی مهم در مسیر توسعه پایدار شیلات کشور است.

«چهار گام بلند در توسعه دریا» تکمیل ۴ پروژه بندر صیادی طی نیمه نخست امسال



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری از تکمیل ۴ پروژه احداث و ساماندهی بندر صیادی شامل بندر صیادی، در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طاهری از تکمیل ۴ پروژه احداث و ساماندهی بندر صیادی شامل بندر صیادی خورخان در بوشهر، بهسازی موج شکن غربی بندر صیادی کنگ، ساماندهی موج شکن بندر عامری در بوشهر و لایروبی بندر صیادی نهر قصر در خوزستان طی نیمه نخست سال به مانا۴۱۴۰ خبر داد.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری در خصوص پروژه‌های بنادر صیادی کشور افزود: امسال درحوزه توسعه بنادر ماهیگیری شامل احداث، بهسازی و ساماندهی امکانات بنادر ماهیگیری، شاهد اتمام ساماندهی فاز نخست پروژه خورخان در بوشهر بودیم.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، ادامه داد: این پروژه شامل احداث اسکله، سایبان برای لنج ها، قایق‌های صیادی و نیز احداث پهلوگیر پلکانی برای قایق‌ها و ایجاد امکانات پشتیبانی و محوطه سازی به اتمام رسید و به صورت قطعی تحویل سازمان شیلات ایران و جامعه بهره‌بردار قرار گرفت. مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری، خاطر نشان کرد: همچنین در ادامه تکمیل پروژه‌های شیلاتی، پروژه‌های بهسازی موج شکن غربی بندر صیادی کنگ در استان هرم‌زگان نیز تحویل موقت شده است.

وی اذعان داشت: همچنین پروژه ساماندهی موج شکن بندر عامری در استان بوشهر و لایروبی بندر صیادی نهر قصر در استان خوزستان که در مرحله نهایی برای تحویل موقت است از دیگر پروژه‌های خاتمه یافته سال ۱۴۰۴ محسوب می شوند.

به گفته طاهری در اجرای پروژه لایروبی نهر قصر در منطقه اروند کنار استان خوزستان با همکاری جامعه صیادی منطقه، بندر صیادی از شناورها تخلیه شده و با بستن دهانه ورودی رودخانه اروندرود به نهرقصر و ایجاد حوضچه خشک، عملیات لایروبی به صورت خاکبرداری و ایجاد بزم و تثبیت خاک بستر و کناره‌های نهر، روش عملیات اجرایی جدیدی در لایروبی بنادر اجرا شد که نتایج مثبتی از جمله کاهش هزینه عملیات و نیز افزایش طول دوره بازگشت رسوب را به همراه داشت.



چشمگیر جمعیت ماهیان خاویاری شده است. گونه‌های شش‌خاصی مانند فیل ماهی، چلباش و بستنی در برخی مناطق خزر به شدت کاهش یافته و اگر این روند ادامه یابد، نسل آن‌ها به‌طور کامل از این دریاچه ناپدید خواهد شد. این وضعیت نه‌تنها تهدیدی برای محیط‌زیست، بلکه خطر بزرگی برای اقتصاد و اشتغال مرتبط با صید قانونی و تولید خاویار ایجاد می‌کند. ماهیان خاویاری نقش مهمی در زنجیره غذایی دریای خزر دارند. کاهش آن‌ها می‌تواند باعث فروپاشی زنجیره غذایی و تهدید سایر گونه‌های آبی شود. به گفته کارشناسان، هر ماهی خاویاری که از خزر صید می‌شود، نه‌تنها یک موجود زنده، بلکه بخشی از تعادل اکوسیستم را از بین می‌برد. صید غیرقانونی و بی‌رویه، ارزش اقتصادی خاویسار را در بلندمدت نابود می‌کند. حفاظت از جمعیت ماهیان خاویاری، امکان تولید و تجارت پایدار خاویار را برای نسل‌های آینده فراهم کرده و منافع اقتصادی همه کشورهای حاشیه خزر را حفظ می‌کند. دریای خزر تنها متعلق به یک کشور نیست؛ ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان همگی سهمی از این دریا دارند و جمعیت ماهیان خاویاری به آب‌های همه این کشورها وابسته است. پایبندی همه کشورها به ممنوعیت صید تجاری اهمیت دارد، زیرا حفاظت جمعی از گونه‌ها: صید غیرمجاز در هر نقطه‌ای از خزر، جمعیت کل ماهیان را

گروه شیلات - از سال ۲۰۱۱ کشورهای حاشیه دریای خزر ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری را در دریای خزر اعمال کرده‌اند و نمونه‌برداری فقط در چارچوب پژوهشی و بازسازی ذخایر انجام می‌شود. بررسی‌ها نیز به خوبی نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی ایران در طول این سال‌ها به‌طور کامل به ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری پایبند بوده است. بررسی سیاست‌های اعمال‌شده از سوی جمهوری اسلامی ایران طی سال‌های گذشته نیز نشان می‌دهد که این کشور به شدت بر توسعه پرورش ماهیان خاویاری در داخل کشور تمرکز دارد تا از فشار بر ذخایر طبیعی بکاهد و نیاز بازار را تأمین کند و در این راستا تولید خاویار پرورشی و گوشت ماهی خاویاری در کشور رو به افزایش است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، دریای خزر، بزرگ‌ترین دریاچه جهان و یکی از آخرین زیستگاه‌های طبیعی ماهیان خاویاری در میان کشورهاست. این دریا از سال‌های سال قبل همواره جزو ارزشمندترین منابع آبی و اقتصادی در منطقه بوده است. بااین‌حال گونه‌های مختلف آبزیان که در آب‌های بزرگ‌ترین دریاچه جهان زندگی می‌کنند، در سال‌های اخیر با تهدیدهای جدی مواجه هستند. کاهش شدید جمعیت ماهیان خاویاری، صید غیرمجاز، تغییرات اقلیمی و آلاینده‌های صنعتی، زنگ خطر را برای این گونه‌های ارزشمند به‌صدا درآورده است.

در چنین شرایطی است که طی سال‌های گذشته کنوانسیون‌های مختلف محیط زیست دریایی ممنوعیت‌هایی را باهدف ایجاد بستر مناسب برای بازسازی ذخایر طبیعی آبزیان دریای خزر در دستور کار دولت‌ها قرار داده است. در همین ارتباط دی‌ماه سال گذشته بود که

ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری دریای خزر در هشتمین اجلاس کمیسیون حفاظت بهره‌برداری بهینه از منابع زنده دریای خزر در سال ۲۰۲۵ میلادی تمدید شد.

حالا نیز زم‌مه‌هایی مبنی بر احتمال تمدید ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری برای سال آینده میلادی (۲۰۲۶)

شنیده می‌شود.

نقش ماهیان خاویاری در زنجیره غذایی خزر

طی دهه‌های اخیر، صید بی‌رویه و غیرمجاز باعث کاهش

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

ممنوعیت صید تجاری خاویار در ۲۰۲۶ تمدید می‌شود؟

خطر انقراض ماهیان خاویاری دریای خزر را همچنان تهدید می‌کند

فراهم می‌آورد. بااین‌حال، عوامل بازدارنده شامل فشار اقتصادی(از دست رفتن درآمد صیادان) و صید غیرمجاز در برخی کشورهاست. اگر اجلاس ۲۰۲۵ پر داده‌های بازسازی تمرکز کند، تمدید اجتناب‌ناپذیر خواهد بود؛ در غیر این صورت، خطر بازنگری سهمیه‌های محدود(مانند ۲۰۲۰) وجود دارد.

تمدید ممنوعیت صید تجاری خاویاری تا ۲۰۲۶ نه‌تنها یک ضرورت زیست‌محیطی، بلکه گامی استراتژیک برای حفظ میراث مشترک خزر است. با وجود پیشرفت‌هایی مانند رهاسازی گسترده، چالش‌های IUU و زیست‌محیطی نیازمند همکاری عمیق‌تر کشورهاست. ایران به‌عنوان رهبر منطقه‌ای در پرورش خاویار، می‌تواند نقش محوری در پیشبرد این تمدید ایفا کند. آینده خزر به تصمیم‌گیری‌های قریبالوقوع در اجلاس بعدی بستگی دارد؛ فرصتی برای نجات گونه‌ای که نماد ثروت طبیعی منطقه است. برای اطلاعات بیشتر، پیگیری گزارش‌های کمیسیون خزر توصیه می‌شود.

در چنین شرایطی در اواسط تیرماه سال‌جاری بود که ناصر کریمی‌راد، مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران اعلام کرد که با وجود آنکه ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویار از دریای خزر اعلام شده است، اما متأسفانه همچنان صید غیرمجاز آن وجود داشته است. علاوه بر آن، توسعه شهرنشینی، ورود انواع سموم و آلاینده‌های شهری، صنعتی و کشاورزی و عواملی همچون تغییرات اقلیمی بر کاهش سطح آب رودخانه‌های منتهی به دریا تأثیر داشته و مهاجرت ماهیان خاویاری و در پی آن زادآوری طبیعی آن‌ها را دچار مشکل کرده است که همه این‌ها عوامل اصلی کاهش شدید ذخایر ماهیان خاویاری دریای خزر هستند.

برخی ماهیان دریای خزر در مرز انقراض

صید بی‌رویه و غیرمجاز، کاهش شدید جمعیت ماهیان خاویاری را به همراه داشته است؛ گونه‌هایی مانند فیل ماهی، چلباش و بستنی در بسیاری مناطق خزر به مرز انقراض رسیده‌اند. علاوه بر این، ماهیان خاویاری نقش کلیدی در زنجیره غذایی دریای خزر دارند و کاهش آن‌ها می‌تواند تعادل اکوسیستم را برهم زند. از سوی دیگر، حفاظت از جمعیت ماهیان به معنای تضمین منافع اقتصادی پایدار و جلوگیری از نابودی ارزش خاویار در بلندمدت است. ایران و سایر کشورهای حاشیه خزر برای مقابله با این بحران، ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری را اعمال کرده‌اند؛ اقدامی که نه‌تنها به حفاظت از گونه‌ها کمک می‌کند، بلکه تضمین‌کننده تولید پایدار خاویار در آینده نیز هست.

دریچه

استاندار گیلان:

۲۰ کشتی همزمان در بنادر گیلان تخلیه و بارگیری می‌شود

استاندار گیلان گفت در بخش دریایی در بنادر انزلی و کاسپین زیرساختهای خوبی فراهم شده است و امروز در گیلان ۲۰ کشتی به طور همزمان می‌تواند عملیات تخلیه و بارگیری را انجام دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شناس در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی در اداره کل بنادر و دریانوردی استان، اظهار کرد: عملکرد ما در بخش خصوصی و بخش دولتی مناسب بوده است؛ در ۲ سال قبل ۵۰ کشتی با پرچم ایران در دریای خزر تردد داشت اکنون این رقم به بیش از ۱۰۰ کشتی رسیده و تعداد دریانوردان کشور نیز از هزار دریانورد امروز به بیش از سه هزار دریانورد رسیده است.

وی تصریح کرد: در ۲ دهه اخیر اتفاقات مهمی رخ داده و ظرف یک دهه آینده نیز این اتفاقات بیش از این خواهد بود که حمل و نقل بار و ریل و دریانوردی را تغییر خواهد داد و کریدورهای شمال –جنوب را فعال خواهد کرد. وی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های سخت افزاری گفت: باید در کنار سخت افزار به بخش نرم افزاری نیز توجه کنیم، امروز ظرفیت بنادر گیلان بیش از ۲۰ میلیون تن است؛ با احداث شبکه ریلی توجه ما به بخش نرم افزاری افزون تر خواهد شد و در کنار آن با توجه به منابع انسانی لازم است دانشکده دریانوردی در انزلی ایجاد شود.

استاندار گیلان افزود: اگرچه شغل دریانوردی سختیهای بسیاری دارد اما چرا نباید مردم گیلان رویه دریا زندگی کنند و برای کشور ایران و کشورهای همسایه دریانورد تربیت کنند؟ گیلان از هر نظر برای زندگی بسیار مناسب است و دسترسی آسانی به مرکز کشور دارد و در بین ۳۱ استان کشور با مشکل آب وروبرو نیست.

وی تأکید کرد: اکنون در بخش پزشکی دریانوردی بسیاری از دریانوردان کشور به بندرانزلی مراجعه می‌کنند انزلی و گیلان باید به قطب دریانوردی و آموزش کل کشور تبدیل شود.

حق شناس تصریح کرد: از حدود ۲۰۰ کشور عضو سازمان جهانی دریانوردی، ۱۵۰ کشور دسترسی به دریا دارند و زیر ۱۰۰ کشور به اقیانوس راه دارند و ایران جزو ۱۰۰ کشوری است که دسترسی به دریا، سواحل مکران و اقیانوس دارد.

وی تصریح کرد: این بار شمال کشور باید به قطب آموزش دریانوردان، کشتی سازی، تعمیرات کشتی تبدیل شود و از فعال شدن کریدور شمال _جنوب و حمل و نقل ترکیبی برای کاهش هزینه‌ها و بهبود مشاغل بهره گیرد.

بازتاب

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد:

مردم ساحل‌نشین مکران قربانی کم‌توجهی به توسعه اقتصاد دریا محور

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با انتقاد از نبود فرصت‌های شغلی و سرمایه‌گذاری در مناطق ساحلی جنوب کشور، گفت: با وجود ظرفیت‌های گسترده در سواحل مکران و جزایر جنوبی، مردم این مناطق از حداقل امکانات محرومند و در نبود اشتغال پایدار، ناچار به فعالیت‌های پرخطر می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی با بیان اینکه مسئله اشتغال و سرمایه‌گذاری در سواحل جنوبی کشور به یکی از دغدغه‌های اساسی مردم تبدیل شده است، به خانه ملت گفت: ما در کشور فرصت‌های بی‌نظیری برای سرمایه‌گذاری داریم؛ چه در سواحل مکران، چه در مناطق غربی، مرکزی و جزایر، اما متأسفانه مردم ساحل‌نشین ما از حداقل امکانات زندگی برخوردارند.

نماینده مردم «جاسک، سیریک، میناب، بشاگرد» در مجلس ادامه داد: در حالی که می‌توان با سیاست‌گذاری درست، این ظرفیت‌ها را به ثروت ملی و فرصت شغلی پایدار تبدیل کرد، امروز شاهد آن هستیم که در برخی از این مناطق، اندک افراد ناچار به فعالیت‌هایی مانند قاچاق سسوخست شده‌اند؛ فعالیتی که نه‌از سر میل، بلکه‌از سر اجبار اقتصادی صورت می‌گیرد و آقایان هم بر اساس قانون با آنها مبارزه می‌کنند. متأسفانه برای افراد یک روستاها و روستاهای مجاور، پرونده تشکیل شده است. آیا واقعا می‌توان باور کرد که همه این مردم متخلف هستند؟

هاشمی نخل ابراهیمی تأکید کرد: وقتی اشتغال نباشد، مردم چاره‌ای جز حرکت در مسیر پرخطر ندارند. وسعت پدیده قاچاق سوخت نه‌فقط در استان مربوطه، بلکه در استان‌های همجوار و حتی تهران، نشان‌دهنده یک مشکل ملی است، نه محلی. اما برخورد با آن باید بر اساس راحل‌های توسعه‌ای باشد، نه تنبیهی.

وی با انتقاد از نگاه محدود به مفهوم توسعه دریامحور گفت: توسعه دریامحور فقط ساخت بندر نیست، بلکه به معنای ساماندهی تجارت، تربیت تاجر، ایجاد صنایع و خدمات در کنار آب است. وقتی تجارت و صادرات و واردات شکل بگیرد، صنایع فعال شوند و خدمات رونق پیدا کند، مردم دیگر مجبور نخواهند بود خود را در معرض خطر قرار دهند تا معیشت‌شان را تأمین کنند.

هاشمی نخل ابراهیمی در پایان گفت: باید به فکر ایجاد اشتغال پایدار و زیرساخت‌های توسعه‌ای باشیم. مناطق ساحلی گنج‌های پنهان اقتصاد ملی هستند و اگر درست مدیریت شوند، نه‌تنها محروم نمی‌مانند، بلکه به موتور محرک توسعه کشور تبدیل خواهند شد.