

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

روستای سهیلی در مسیر گردشگری جهانی

میراث دریایی و طبیعی، روستای سهیلی جزیره قشم را جهانی کرد

گروه جزایر- روز گذشته(جمعه ۲۵مهرماه) در

اجلاس جهانی سازمان گردشگری ملل متحد در چین، رقابت میان روستاهای هدف گردشگری از کشورهای مختلف جهان آغاز شد. نتیجه این رقابت انتخاب روستاهای برتر گردشگری خواهد بود. هفته گذشته انوشیروان محسنی‌پندپی، معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام کرد که قرار است هشت روستا به‌عنوان دهکده‌ای جهانی گردشگری معرفی شوند که از این میان سه‌روستا از شمال، مرکز و جنوب ایران. شانس بیشتری دارند. بر این اساس، سازمان گردشگری ملل متحد می‌خواهد سه‌روستای کندلوس(در استان مازندران)، شفیع‌آباد(در استان کرمان) و سهیلی(در جزیره قشم) را به‌عنوان روستاهای منتخب جهانی معرفی کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، از سال ۲۰۲۱، سازمان گردشگری ملل متحد انتخاب «بهترین روستاهای گردشگری» را به منظور معرفی مقاصد روستایی بر جسته آغاز کرده است. این حرکت در عمل مفهوم گردشگری پایدار در روستاها را بیش از گذشته کرد. پیش از این روستاهای کندوان و اصفهک به‌عنوان روستاهای جهانی ایران معرفی شده‌اند و قرار است امسال با ثبت سه‌روستا، تعداد روستاهای ایرانی که به معیارهای جهانی گردشگری پایدار منطبق هستند، به پنج روستا برسد. کارشناسان باور دارند که روند آماده‌شدن روستاها برای جهانی شدن، می‌تواند منجر به توسعه پایدار گردشگری در روستاهای سراسر کشور شود. براساس صحبت‌های مسئولان وزارت گردشگری، بالاترین امتیاز روستاهای ایران در بررسی‌های صورت گرفته از سوی سازمان جهانی گردشگری، مربوط به فاکتور منابع طبیعی و فرهنگی است و از طرف دیگر، در حوزه زیرساخت، به‌ویژه دسترسی به اینترنت، ضعف‌های



مدیر کل مرز و امور مرزنشینان وزارت کشور:

نگاه وزارت کشور به بنادر غرب هرمزگان، راهبردی و توسعه‌محور است



مدیرکل مرز و امور مرزنشینان وزارت کشور در جریان بازدید از بنادر لنگه و چارک گفت: نگاه وزارت کشور به بنادر غرب استان هرمزگان نگاهی راهبردی و توسعه‌محور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی حسن عباسی در حاشیه بازدید اعضای کارگروه مرزهای رسمی کشور از بنادر غرب این استان، نگاه وزارت کشور به بنادر غرب هرمزگان

را نگاهی راهبردی و توسعه‌محور دانست و افزود: هدف ما از این سفر، شناسایی ظرفیت‌های مرزی و بندری برای افزایش تعاملات تجاری و معیشتی مرزنشینان است.

مدیرکل مرز و امور مرزنشینان وزارت کشور با بیان اینکه مرزهای دریایی جنوب کشور از نقاط طلایی برای رونق اقتصادی و تجارت منطقه‌ای محسوب می‌شوند، بر لزوم هماهنگی میان سازمان‌ها و نهادهای اجرایی تأکید و بیان کرد: توسعه مرزها تنها با همکاری همه‌جانبه سازمان‌های مرتبط ممکن است.

مدیرکل مرز و امور مرزنشینان وزارت کشور خاطر نشان کرد: وزارت کشور به‌دنبال هم‌افزایی با سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک و سایر نهادهای مرتبط برای تحقق اهداف توسعه‌ای در منطقه است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان نیز رویکرد سازمان بنادر را حمایت کامل از طرح‌های توسعه‌ای و تسهیل‌گرانه در این مناطق دانست و گفت: بنادرلنگه، چارک و آفتاب ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به مراکز مهم مبادلات تجاری در جنوب کشور دارند و با توسعه زیرساخت‌های بندری و تسهیل فرآیندهای گمرکی، می‌توان سهم این بنادر را در اقتصاد ملی افزایش داد.

مرتضی سالاری مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: همکاری نزدیک با وزارت کشور در زمینه ایجاد مرز تجاری رسمی، فرصت ارزشمندی برای جذب سرمایه‌گذاران و توسعه فعالیت‌های صادراتی و وارداتی فراهم می‌کند.

گفتنی است؛ در ادامه برنامه‌های توسعه مرزهای جنوبی کشور، مدیرکل مرز و امور مرزنشینان وزارت کشور به همراه جمعی از مسئولان و مدیر بنادر غرب استان هرمزگان از بنادرلنگه و چارک بازدید کرد تا ظرفیت‌های مرزی و تجاری این مناطق را مورد ارزیابی قرار دهد.



سهیلی در حال حاضر بیش از ۴۰اقامتگاه بوم‌گردی فعال را در خود جای داده و هرساله میزبان هزاران گردشگر داخلی و خارجی است. در این اقامتگاه‌ها غذاهای بومی با دست‌پخت محلی سرو می‌شود و معماری سنتی با مصالح طبیعی حفظ شده است. در کنار آن، موزه مردم‌شناسی، خانه صنایع دستی و موزه جنگل دریایی حرا به معرفی فرهنگ و طبیعت منطقه اختصاص یافته‌اند.

نگاه ویژه به مسائل محیط‌زیستی نیز در این روستا مورد توجه ساکنان و مسئولان قرار دارد. در روستای سهیلی مدتی است که کارزار «بدون پلاستیک» راه‌اندازی شده و تمامی رستوران‌ها و اقامتگاه‌ها از ظروف قابل‌شست‌وشو استفاده می‌کنند. همچنین دهیاری و گروه‌های مردم‌نهاد محلی، طرح‌های پاکسازی اطراف جنگل حرا و آموزش گردشگری پایدار را به‌طور مستمر اجرا می‌کنند. معرفی ظرفیت‌های گردشگری سهیلی نیز از طریق رسانه‌های محلی و ملی، شبکه‌های اجتماعی و پلتفرم‌های مرتبط با حوزه گردشگری در حال گسترش است. به باور کارشناسان ثبت جهانی؛ روستای سهیلی و ورود این روستا از جزیره قشم به شبکه جهانی روستاهای گردشگری، می‌تواند گام مهمی باشد تا نام این جزیره بیش از پیش بر نقشه گردشگری پایدار جهان برجسته شود. این رویداد همچنین می‌تواند در عمل موجب افزایش توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در سایر روستاهای جزیره قشم و مناطق ساحلی در جنوب کشور شود و از این طریق مسیر جهانی‌شدن و اجرای سیاست‌های گردشگری پایدار، بیش از گذشته در دستور کار قرار گیرد.

فرصت طلایی جهانی‌شدن روستای سهیلی

آنطور که روابط‌عمومی سازمان منطقه آزاد قشم روز گذشته گزارش داده است؛ عبدالکریم حسین‌زاده، معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور در بدو ورود به منطقه آزاد قشم، انتخاب روستای سهیلی در جمع روستاهای برتر گردشگری جهان را فرصتی استثنایی برای معرفی فرهنگ و ظرفیت‌های روستایی ایران در سطح بین‌المللی دانست. وی افزود: مردم قشم مردمانی شریف، پر تلاش و خودباورند که بسیاری از پیشرفت‌ها را با دستان خود رقم می‌زنند. ما نیز به‌عنوان یار دوم و همراه مردم در کنارشان خواهیم بود تا امکانات و اختیارات دولت در خدمت توسعه این منطقه قرار گیرد.

«حسین‌زاده» با اشاره به انتخاب روستای سهیلی قشم در میان ۸روستای جهانی سال۲۰۲۵ گفت: جهانی شدن یک روستا روایدادی کم‌نظیر است و حاصل اصالت فرهنگی، همت مردم و الگوهای زیست پایدار آنان است. این عنوان می‌تواند دروازه‌ای برای ورود گردشگران، تقویت اقتصاد محلی و معرفی فرهنگ ایرانی به جهان باشد. معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم ادامه داد: ثبت جهانی

یک روستا نه‌تنها ارزش فرهنگی دارد، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز ارزآوری و توسعه صادرات غیرنفتی شود. در چنین مناطقی هم محصولات بومی و هم فرهنگ و سبک زندگی مردم قابلیت تبدیل شدن به فرصت‌های اقتصادی پایدار را دارند. عادل پیغامی، رئیس‌هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز قشم را جزیره‌ای بی‌بدیل در فرهنگ، تاریخ و اقتصاد ایران توصیف کرد و گفت: قشم آینه‌ای از هویت تاریخی و فرهنگی ملت ایران است. وی با اشاره به ویژگی‌های منحصربه‌فرد این جزیره اظهار داشت: قشم با وسعتی بیش از ۱۵۰۰کیلومترمربع و جمعیتی حدود ۲۰۰هزار نفر، در کنار جمعیت شناور نزدیک به پنج‌میلیون نفر در سال، یکی از قطب‌های اصلی گردشگری، تجارت و فعالیت‌های اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود. در جهان، قشم را جزیره‌ای می‌شناسند که از بسیاری کشورهای مستقل بزرگ‌تر بوده و در طول تاریخ، مرکز ارتباطات میان‌فرهنگی بوده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در قشم، ردپای تمدن‌ها و ملت‌های گوناگون از چین و هند گرفته تا آفریقا و اسکاندیناوی دیده می‌شود. اینجا تنها یک جزیره نیست، بلکه گهواره‌ای از تبادلات فرهنگی و اقتصادی در پهنه خلیج فارس، تنگه‌هرمز و دریای عمان است. قشم همچنین نخستین دروازه ورود اسلام به فلات ایران در قرن نخست هجری بوده است. «پیغامی» با تأکید بر اهمیت فرهنگی و تمدنی جنوب ایران گفت: وقتی از ایران فرهنگی سخن می‌گوییم، نگاه‌معمولاً به شرق ایران دوخته می‌شود، اما ایران فرهنگی بزرگ در جنوب نیز وجود دارد و قشم نماد روشن آن است. این منطقه ثابت کرده که بستر تبادل فرهنگ‌ها و اندیشه‌هاست.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، قشم را «هاب اقتصاد دریایچه کشور» دانست و تصریح کرد: در قشم، هر ۲۵لنجیره ارزش اقتصاد دریایچه به صورت یکجا فعال است؛ از شیلات و کشتیرانی گرفته تا گردشگری، صنایع دریایی و انرژی. این ویژگی قشم را به نمونه‌ای منحصربه‌فرد در سطح ملی و منطقه‌ای تبدیل کرده است. «پیغامی» در پایان اظهار امیدواری کرد که این سفر و برنامه‌های مشترک دولت و منطقه آزاد قشم، آغازی برای فصل تازه‌ای از توجه ملی به ظرفیت‌های این جزیره باشد.

پیش از این نیز آزاده عابدین‌زاده، مدیر میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم گفته بود: این موفقیت، گامی بزرگ در معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران به بازارهای جهانی است و عنوان جهانی سهیلی فرصتی تازه برای توسعه گردشگری پایدار در جزیره قشم محسوب می‌شود، به‌ویژه با اجرای طرح «قشم‌بوم» که با حمایت سازمان منطقه آزاد قشم، گردشگری روستایی را براساس الگوهای بوم‌محور پیش می‌برد. وی این دستاورد را نشانی تازه بر افتخارات جزیره جهانی قشم و رهاوردی نو برای اقتصاد فرهنگی جزیره خواند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

قشم، قلب تپنده اقتصاد دریایچه ایران است



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم این جزیره را نماد هویت تاریخی، فرهنگی و اقتصادی ملت ایران دانست و گفت: قشم، جزیره‌ای بی‌بدیل در فرهنگ و تاریخ ایران است که با ظرفیت‌های جهانی خود در گردشگری و اقتصاد دریایچه، ایران را در جایگاه تازه‌ای از تعامل بین‌المللی قرار می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عادل پیغامی در حاشیه آیین استقبال از معاون رئیس‌جمهور در امور

توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، اظهار کرد: قشم با وسعت بیش از ۱۵۰۰کیلومترمربع و جمعیتی حدود ۲۰۰هزار نفر، از مهم‌ترین قطب‌های گردشگری، تجارت و فعالیت‌های اقتصادی ایران محسوب می‌شود و سالانه بیش از پنج میلیون نفر جمعیت شناور دارد. این جزیره با فرهنگ اصیل، طبیعت

منحصربه‌فرد و موقعیت راهبردی خود به نقطه‌ای اثرگذار در توسعه ملی تبدیل شده است. وی با اشاره به جایگاه تاریخی و تمدنی قشم افزود: در جهان، قشم را جزیره‌ای می‌شناسند که از بسیاری کشورهای مستقل بزرگ‌تر است و در طول تاریخ، مرکز ارتباط میان‌فرهنگی و گذر تمدن‌ها بوده است. ردپای ملت‌ها و تمدن‌های مختلف از چین و هند تا آفریقا و اسکاندیناوی در این جزیره دیده می‌شود و قشم نخستین دروازه ورود اسلام به فلات ایران در قرن نخست هجری محسوب می‌شود.

پیغامی تأکید کرد: جنوب ایران بخش باشکوهی از ایران فرهنگی است و قشم، نماد روشن تبادل اندیشه‌ها و پیوند تمدن‌ها در گستره این پهنه تمدنی به‌شمار می‌آید.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم این جزیره را «قلب تپنده اقتصاد دریایچه کشور» خواند و گفت: قشم تنها منطقه‌ای در کشور است که تمام تنجیره‌های ارزش اقتصاد دریایچه از شیلات و کشتیرانی تا گردشگری، صنایع دریایی و انرژی به‌صورت هم‌زمان در آن فعال‌اند و همین ویژگی، آن را به نمونه‌ای منحصربه‌فرد در سطح ملی و منطقه‌ای تبدیل کرده است.

وی تصریح کرد: ظرفیت‌های گسترده قشم در حوزه‌های اقتصادی و زیست‌محیطی، فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه پایدار و حضور مؤثر ایران در عرصه تجارت و گردشگری دریایی منطقه ایجاد کرده است.

پیغامی ضمن ابراز امیدواری از سفر معاون رئیس‌جمهور به قشم، گفت: این سفر و همکاری‌های مشترک دولت با سازمان منطقه آزاد، می‌تواند فصل تازه‌ای از توجه ملی و تصمیم‌گیری‌های هدفمند برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های عظیم جزیره قشم را رقم بزند.



شنبه ۲۶مهر ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۲۶

دریایچه

بنادر

با حضور معاون رئیس‌جمهور: قطعه سوم بزرگراه ملی خلیج فارس در جزیره قشم افتتاح شد



پروژه راهسازی کریدور روستایی - شهری قطعه سوم بزرگراه خلیج فارس روز گذشته (۲۵ مهرماه) با حضور عبدالکریم حسین‌زاده معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، محمد اشوری تازیانی استاندار هرمزگان، عادل پیغامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از نمایندگان و مدیران استانی و شهرستانی افتتاح شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این قطعه به طول ۱۰کیلومتر رفت و ۱۰کیلومتر برگشت، از میدان دوم شهر بندری در گهان تا بندر تجاری کاوه اجرا شده و شامل عملیات خاکی، ابنیه فنی، آسفالت، تجهیزات ایمنی، تابلو و گازدریل است.

ارزش روز این پروژه زیرساختی را بیش از ۶هزار میلیارد ریال است. بهره‌برداری از این مسیر، ترانزیت کالا از جزیره جهانی قشم به استان‌های جنوبی، بنادر مهم و همچنین مناطق مرکزی و شمال کشور را تسهیل خواهد کرد و در کنار ایجاد اشتغال، شاخص‌های توسعه اقتصادی جزیره را ارتقا می‌دهد.

پیش از این قطعه اول بزرگراه خلیج فارس به طول ۱۳٫۶ کیلومتر، قطعه دوم به طول ۴٫۸کیلومتر و محورهای فرعی و تقاطع‌ها به طول ۲٫۳کیلومتر اجرا شده و بلوار ابتدایی مسیر نیز به طول ۲٫۶کیلومتر به بهره‌برداری رسیده بود.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در آیین بهره‌برداری از قطعه سوم بزرگراه خلیج فارس، با قدردانی از تلاش‌های سازمان منطقه آزاد قشم در جهت توسعه زیرساخت‌های عمرانی، این پروژه را پاسخی به یکی از مطالبات دیرینه مردم جزیره دانست. فاطمه جراره با بیان اینکه «ایمنی جاده‌ها از حقوق اساسی مردم است، اظهار داشت: سال‌هاست مردم قشم خواستار اصلاح بهسازی مسیرهای ارتباطی خود بوده‌اند و امروز با همت مسئولان منطقه آزاد، بخشی از این مطالبه محقق شده است.

وی ادامه داد: سازمان منطقه آزاد قشم با درک صحیح از اهمیت زیرساخت‌ها، گام‌های مؤثری در توسعه مسیرهای مواصلاتی و ارتقای ایمنی جاده‌های جزیره برداشته و این اقدامات شایسته تقدیر است.

امیر آیاد آماده ایجاد لاینر دریایی باارمنستان قزاقستان است



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با تأکید بر اهمیت موقعیت استراتژیک این بندر در کریدور شمال-جنوب، پیشنهاد ایجاد یک لاینر دریایی منظم را با ارمنستان و قزاقستان داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در نشست با هیأت تجاری قزاقستان و ارمنستان با هدف گسترش همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه لجستیک و حمل و نقل ضمن خیر مقدم به حاضرین، ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های این بندر، از جمله موقعیت استراتژیک و امکانات پیشرفته تخلیه و بارگیری و بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل چندوجهی را برای ایشان تشریح کرد.

وی با اشاره به زمینه‌های همکاری تجاری با کشورهای CIS و فعالیت این بندر خاطر نشان کرد : موقعیت بندر امیرآباد در مسیر کریدور شمال -جنوب بر کسی پوشیده نیست و این موضوع اهمیت تجارت کالا در بندر امیرآباد را دوچندان کرده که با استفاده از مزایای کاهش زمان و صرفه جویی در هزینه حمل از این مسیر و کریدورهای همجوار که شرق آسیا را به اروپا متصل می‌نماید، صاحبان کالا به فعالیت در بندر ترغیب می‌نماید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد ضمن استماع پیشنهادی و راهکارهای مدیران شرکت‌های حمل و نقل خارجی، پیشنهاد عملیاتی سازی و ایجاد یک لاینر دریایی منظم و انعقاد تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین بندر امیرآباد، شرکت کشتیرانی، صاحبان کالا و یا فرواردرها را مطرح کرد که در صورت اجرا، امکان برنامه‌ریزی مدون و ارسال کالا به مقاصد بین‌المللی را فراهم می‌آورد. در ادامه این نشست تجاری، هماهنگی ضمن معرفی فعالیت شرکت‌های خود، هدف از این دیدار را ایجاد مسیر جدید در جهت توسعه حمل و نقل و ترانزیت عنوان کردند و بر اهمیت توسعه حمل و نقل چند وجهی و تسهیل در ارسال و ترانزیت کالا به مقصد ارمنستان تأکید کردند.