

پیامدهای نظامی سازی دریای کارائیب

هدف واقعی آمریکا از فشار بر ونزوئلا چیست؟

سپید گزارش می دهد؛

تعویق اخذ مالیات بر کربن زایی کشتیرانی جهانی

آخرین تصمیم سازمان جهانی دریانوردی (IMO) درباره حفاظت از زیست دریایی

پریسا حاجی محمدی - آینده تجارت در خاورمیانه چگونه خواهد بود؟ فرصت‌ها، چالش‌ها و نقش ایران و پتانسیل آینده تجارت در خاورمیانه چگونه است؟ و خاورمیانه، چهارراه تاریخی تمدن‌ها و تجارت جهانی، در آستانه دورانی متحول قرار دارد. این منطقه با بازارهای پرپهلو و باواسطه‌های باستانی خود، آماده است تا نقش خود را در اقتصاد جهانی بازتعریف کند.

پریسا حاجی محمدی، دکترای کسب و کار حرفه‌ای، در مقاله‌ای اختصاصی برای این روزنامه، به بررسی چشم‌انداز آینده تجارت در منطقه خاورمیانه به عنوان یکی از قطب‌های اصلی تجارت جهانی پرداخته است. نگارنده در این مقاله ضمن بررسی برخی راننده‌های اقتصادی سایر کشورها برای این منطقه، اهمیت موقعیت استراتژیک ایران در چهارراه ترانزیتی و تجارت جهانی را مورد اشاره قرار داده و بر ضرورت تنوع‌بخشی در حوزه‌های مختلف اقتصادی تأکید کرده است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید: خاورمیانه از موقعیت جغرافیایی بی‌نظیر خود که آسیا، آفریقا و اروپا را به هم متصل می‌کند، گرفته تا منابع طبیعی فراوان و نیروی کار جوان پویا، گنجینه‌ای از فرصت‌هاست و ایران که در بطن این موقعیت منطقه‌ای جهان واقع است، با این حال، مانند هر راننده‌ی این مسیر نیز ملزم از چالش‌هایی است که نیازمند دوراندیشی و همکاری است.

به باور بسیاری از کارشناسان حوزه‌های اقتصاد و علوم سیاست، ایران، نقش بنای منطقه با ویژگی‌های منحصر به فرد خود، در تقویت محوریتی در روایت این منطقه، دارای دستان‌های امیدوار و آرزوهای خاورمیانه برای آینده‌ای روشن‌تر در تجارت جهانی است و با تمرکز بر رویه بر جایگاه ایران در توسعه پایدار تجاری می‌توان به رشد اقتصاد منطقه اندیشید.

خاورمیانه را به عنوان یکی از شاهراه و مسیر تصور کنید که کشتی‌های باری، قطارهای مدرن و ...

صفحة ۴



جناب آقای دکتر علی مهدی نیا

انتصاب حضرت تعالی به عنوان سرپرست پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی را صمیمانه تبریک عرض نموده. ضمن آرزوی توفیقات روز افزونتان، امید می رود حضور تان در این موقعیت خاص موجبات رشد و بالندگی این مجموعه را بیش از پیش فراهم کند.

تحریر به روز نامه دریایی اقتصاد سرامد

«افتخارات جهانی» در سایه سهم نادیده گرفته شدن کارشناسان



حمید الماسی‌نیا

بیت جهانی سه روستای ایران در فهرست روستاهای گردشگری جهان، بدون تردید ستاوردی ارزشمند برای کشور است؛ اما آنچه ریس این خبر پنهان مانده، حقیقتی تلخ است. به تلاش بی‌وقفه کارشناسان، پژوهشگران و گروه‌های میدانی که نامی از آن‌ها برده نمی‌شود و نتیجه کارشان در نهایت به رزومه مدیران بالادستی بدل می‌شود.

جهانی‌شدن روستاهای ایرانی بی‌تردید رخدادی ارزشمند در عرصه گردشگری و میراث‌فرهنگی کشور است، اما پرسش اصلی اینجاست که چه مسیر دموکراتیک کارشناسان و نیروهای میدانی که هم‌قدم‌شان را برای تحقق این موفقیت ملی کرده‌اند؟ از گردآوری مستندات و تدوین روندهای کارشناسی گرفته تا گفت‌وگو با مردم محلی، ترجمه و پیگیری‌های طولانی اداری، همه حلقه‌های زنجیره‌ای که کمتر دیده می‌شود.

مالکیت فردی بدل می شود و چنین روندی، به رنج سرمایه انسانی نظام فرهنگی را فرسوده و گیزه نیروهای حرفه‌ای را نابود می کند.

«ای» را در مرکز قرار داده است و در چنین سبکی، ارزش واقعی کار فرهنگی و پژوهشی کم نبود، انگیزه نیروهای متخصص کاهش می‌یابد و سرمایه انسانی نظام میراث فرهنگی فرسوده بشود.

این حال، آنچه در پایان در قاب رسانه‌ها درخشد، نام و تصویر مدیرانی است که گاه بهاد در لحظه پلایش در کنار پرونده قرار می‌گیرند حاصل تلاش جمعی را در کارنامه شخصی خود ثبت می‌کنند که با این بی‌عدالتی ساختاری تنها انگیزه نیروهای جوان و متخصص را کاهش

می‌دهد، بلکه از ارزش واقعی کار کارشناسی و دانش میدانی می‌کاهد.

اگر قرار است توسعه فرهنگی و گردشگری کشور بر پایه اعتبارات علمی و اجتماعی باشد، باید اختراعات ملی نیز به صورت شایسته و منصفانه ثبت شود.

پرونده‌های جهانی، نتیجه تلاش گروهی‌اند، نه یک افشا در آخرین صفحه و نامانی که سهم کارشناسان در تصمیم‌سازی‌ها و موفقیت‌ها به رسمیت شناخته نشود، هیچ جهانی‌شدنی در معنا، «ملی» نخواهد بود.

اختراعات ملی زمانی ارزش دارند که به نام تمام کسانی ثبت شوند که در شکل‌گیری آن نقش داشته‌اند؛ از کارشناس گمنامی که در روستای دورافتاده نقشه تهیه می‌کند، تا پژوهشگری که پرونده را برای انجمن ملی ملی آماده می‌سازد.

مسیر توسعه فرهنگی و گردشگری کشور با تکیه بر «دانش و تلاش کارشناسان» ادامه می‌یابد، لذا باید نام و سهم آنان در موفقیت‌ها به رسمیت شناخته شود و عدالت‌محایری پی‌بندی ثبت اختراعات ملی به نام تمام کسانی که واقعاً برای آن قدم برداشته‌اند، باشد نه صرفاً به نام صاحبان میز و مقام.

انگشت‌نمای ایران

نامی ماندگار در تاریخ انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

با دلی آکنده از فکر، درگذشت مروم مصطفی جمشیدی دبیر اسبق انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و مدیرکل سابق دفترخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را به جامعه ارجمند حمل‌ونقل همکاران کران‌قدر و خانواده معزز ایشان تسلیت عرض می‌نماییم.

مرحوم جمشیدی از شخصیت‌های فرهیخته و خوش‌نام حوزه ترابری کشور بود که عمر پرزنت خویش را با اخلاص، تدبیر و پشتکار در راه اعتلای نظام حمل‌ونقل و انسجام صفی فعالان دریایی سپری کرد. حضور مؤثر و اندیشه روشن او در سال‌های خدمت، منشأ تحولات سازنده و الگویی از تعهد، اعتدال و اخلاق حرفه‌ای برای نسل‌های بعدی این صنعت ماندگار شد. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، بآبادکردی صمیمانه از خدمات گران‌سنگ آن فقید سعید، درگذشت ایشان را ضایعه‌ای بزرگ برای جامعه دریایی و ترابری کشور می‌داند و در نگاه ایزد منان، برای روح بلندش آرامش جاودان و برای پارلماندار سبز و شکیبایی مسکات دارد.

مسعود پل مه
دبیر کل انجمن کشتیرانی و صایع وابسته ایران

من شو نسر تا آرزو دارم

من می فام بزرگ شدم

دکتر بشم







محک
بنیاد خیریت و احسان

mahak-charity.org

شماره کارت بانک دی
۵۵۲۹-۳۸۷۰-۳۰۰۰-۰۵۲۰۵۲

من هم
حمایت
می کنم

یک اسکن تا سلامتی

۲۱ نهاد مقصر در حادثه بندر شهید رجایی

قوه قضائیه ۴ ماه بعد از وقوع حادثه انفجار در بندر شهید رجایی هرمزگان، ۲۱ نهاد را مقصر دانست، این بررسی و اعلام نظر بر اساس نظریه کارشناسی، در ۹۲ شاخص انجام شده است



<ul style="list-style-type: none"> • بنیاد مستضعفان • وزارت اقتصاد • خدمات دریایی سینا • پدافند غیرعامل کشور • ستاد مبارزه با قاچاق کالا • اموال تملیکی هرمزگان • اداره کار هرمزگان 	<ul style="list-style-type: none"> • وزارت بهداشت و درمان • صاحبان کالاهای وارداتی • سازمان بنادر و دریانوردی • محیط زیست هرمزگان • شرکت‌های کشتیرانی • استاندارد کل کشور • سازمان حفاظت از محیط زیست
--	--



اینتروگرام افیک - اقتصاد سیر آمده