سرآمد اقتصاد
یکشنبه-۲۷مهر ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۲۷

انرژی

سوخت مایع مورد نیاز نیروگاهها تامین شده است

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: نیروگاه‌های کشور در حوزه تامین سوخت مورد نیاز شرایط خوبی دارند و سوخت مایع مورد نیاز آنها تامین شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز ناظریان با تاکید بر اینکه استمرار در تامین سوخت مورد نیاز نیروگاهی، پایداری تولید برق را به همراه دارد، به ایرنا اظهار داشت: اگرچه در فصل زمستان شبکه برق در شرایط کم باری قرار دارد اما به دلیل افزایش مصرف گاز و سرمای هوا ممکن است در تامین گاز نیروگاههای گازی مشکل ایجاد شود.

مدیرعامل توزیع برق پایتخت اظهار داشت: در فصل زمستان اولویت تامین سوخت به بخش خانگی تعلق می گیرد و بنابراین ضرورت دارد سوخت های مایع مورد نیاز به عنوان سوخت پشتیبان نیروگاهی در اولویت باشد.

وی ادامه داد: اکنون از نظر تامین سوخت نیروگاهی شرایط بهتر از سال گذشته است و مخازن نیروگاهی پر شده اند.

ناظریان صرفه جویی در مصرف برق و گاز را مورد تاکید قرار داد و افزود: با مدیریت مصرف می توان زمستان امسال را بدون مشکل و قطعی برق و گاز پشت سر گذاشت.

به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام وزارت نفت، ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی کشور با رشد بی‌سابقه ۱۱۴ درصدی به مرز تاریخی ۳.۲ میلیارد لیتر رسیده است. همچنین ۱.۸ میلیارد لیتر نفت کوره نیز در اختیار نیروگاهها قرار گرفته است تا در زمستان پیش رو مشکلی در تامین سوخت نیروگاهها بوجود نیاید.

سامانه مدیریت انرژی در صنعت پتروشیمی راه اندازی می شود

یک مقام مسئول با تاکید بر لزوم همگرایی درمسیر رفع ناترازی انرژی گفت: هلدینگ ها و شرکت های پتروشیمی برای استقرار سامانه مدیریت انرژی از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده کنند.چهارمین نشست کارگروه مدیریت بهینه‌سازی مصرف انرژی واحدهای متانولی صنعت پتروشیمی با حضور علی ربانی، مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با حضور کارشناسان ۱۲ واحد متانول‌ساز در منطقه عسلویه برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی ربانی در این نشست گزارشی از اقدام‌ها و برنامه‌های صنعت و شرکت‌های پتروشیمی ارائه داد و گفت: پتروشیمی زاگرس برای پیشرو بودن در طرح‌های بهینه سازی خارج از صنعت اقدام‌های مؤثری را اجرایی کرده است و باید اصلاح الگوی مصرف انرژی در تمامی بخش‌های صنعت با جدیت مورد توجه قرار گیرد.

مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه تغییر فرهنگ مصرف نیازمند زمان و افزایش آگاهی عمومی است، ابراز امیدواری کرد در سال جاری خانواده‌های کارکنان صنعت پتروشیمی نیز حضور پررنگ‌تری در این پویش داشته باشند.

مدیر بهینه سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی همچنین ارتباط مستقیم موضوع‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار کربن را یادآور شد و بر لزوم توجه به گواهی کربن در طرح‌های بهینه‌سازی تأکید کرد.

وی به استقرار کامل سیستم مدیریت انرژی و انجام ممیزی تفصیلی انرژی در هر سه سال یک‌بار را از الزام‌های اساسی دانست و خواستار تمرکز بر اجرای مؤثر پروژه‌های بهبود و حفظ دستاوردهای حاصل از آن‌ها شد.

ربانی ضمن اشاره به برنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای استقرار سامانه مدیریت انرژی، از مدیران عامل، اعضای هیأت‌مدیره، مدیران انرژی و مدیران و کارکنان شرکت‌ها بابت توجه ویژه به طرح‌های بهینه‌سازی قدردانی کرد و بر اهمیت ارتقای آگاهی عمومی در حوزه انرژی تأکید داشت.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تعویق اخذ مالیات بر کربن‌زایی کشتیرانی جهانی

آخرین تصمیم سازمان جهانی دریانوردی (IMO) درباره حفاظت از زیست دریایی

گروه انرژی- تصویب مالیات جهانی کربن بر کشتیرانی برای یک‌سال به تعویق افتاد. این آخرین تصمیمی است که اعضای سازمان بین‌المللی دریانوردی(IMO) گرفته‌اند. آن‌ها این تصمیم را روز جمعه و در جلسه فوق‌العاده کمیته حفاظت از محیط‌زیست دریایی در لندن گرفته‌اند. آنطور که خبرگزاری‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند، این تصمیم با ۵۷رأی مثبت، ۴۹رأی منفی و ۲۱رأی ممتنع به تصویب اعضای سازمان بین‌المللی دریایی رسیده است. این در حالی است که در ماه آوریل، ۶۳کشور از جمله ۲۷کشور عضو اتحادیه اروپا، برزیل، چین، هند، کانادا، انگلستان، کره و ژاپن، در مقابل اقلیتی متشکل از ۱۶کشور تولیدکننده نفت، به پیشنهاد دریافت مالیات کربن رأی مثبت داده بودند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، طی هفته‌های گذشته دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا به عنوان مهم‌ترین مخالف اجرایی شدن تصمیم تصویب مالیات جهانی کربن بر کشتیرانی جهانی، تهدیدها و فشارهای مختلفی را در دستور کار دولت خود قرار داده بود. دولت ایالات متحده همچنین مدتی قبل با صدور بیانیه‌ای کشورهای جهان را تهدید کرد که در صورت «عدم‌رد» توافق‌نامه کاهش انتشار سوخت دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی، با تعرفه‌ها، محدودیت‌های ویزا و عوارض بندری سخت مواجه خواهند شد. مدتی قبل نیز رسانه‌ها اعلام کردند که ۸تولیدکننده بزرگ نفت و گاز جهان در تلاش هستند تا مانع تصویب نهایی چارچوب خالص انتشار صفر کربن سازمان بین‌المللی دریانوردی در نشست کمیته حفاظت دریایی این سازمان در ماه اکتبر شوند، اتفاقی که روز جمعه عملی شد.

رسانه‌های بین‌المللی در گزارش خود از جلسه فوق‌العاده کمیته حفاظت از محیط‌زیست دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن، اعلام کرده‌اند که IMO پس از تهدید و تلاش آمریکا برای خروج از پروژه کربن صفر، در آخرین جلسه خود شاهد موافقت عربستان سعودی، روسیه و سایر اعضا برای به تأخیر انداختن تصویب چارچوب «نزدیک به صفر خالص» بوده است. بررسی برخی منابع خبری از جمله بلومبرگ، رویترز، بی‌بی‌سی و پایگاه خبری مارین‌لینک، نشان می‌دهد که این پیشنهاد توسط سنگاپور مطرح شده و در نهایت توسط عربستان سعودی به رأی گذاشته شده است. بااین‌حال، آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند این تأخیر یک‌ساله، کشتی‌ها را ملزم به پرداخت هزینه برای عدم‌رعایت اهداف شدت کربن می‌کند که این اهداف به تدریج در حال افزایش است و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۵میلیارد دلار درآمد سالانه ایجاد کند. لازم به ذکر است که اجرای اولیه طرح کربن صفر خالص برای مارس ۲۰۲۷ برنامه‌ریزی شده بود و این جدول زمانی اکنون باید مورد بازبینی قرار گیرد.

پیام تصویب تعویق مالیات بر کربن

مایک والتز، سفیر ایالات متحده در سازمان ملل متحد، در این زمینه اظهار داشت: «دیپلماسی قوی که کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگان آمریکایی را در اولویت قرار داده، در برابر مالیات کربن پیشنهادی از سوی سازمان ملل و اتحادیه اروپا پیروز شد.» همچنین توماس کازاکوس، دبیرکل اتاق بین‌المللی کشتیرانی نیز یادآور شد: «ما از اینکه کشورهای عضو نتوانسته‌اند در این جلسه به توافقی برای پیشبرد موضوع دست یابند، ناامید هستیم. صنعت کشتیرانی برای اینکه بتواند سرمایه‌گذاری‌های لازم برای کربن‌زدایی بخش دریایی را مطابق با اهداف تعیین‌شده در استراتژی گازهای گلخانه‌ای IMO انجام دهد، نیاز به شفافیت دارد.» نماینده دولت وقت آمریکا در این جلسه تهدید کرده بود که در صورت حمایت از این چارچوب، تعرفه‌ها و تحریم‌های تلافی‌جویانه‌ای، به‌ویژه علیه کشورهای در حال توسعه و آسیب‌پذیرتر در برابر تغییرات اقلیمی، اعمال خواهد کرد.

پایگاه خبری مارین‌لینک در گزارش خود از جلسه فوق‌العاده کمیته حفاظت از محیط‌زیست سازمان بین‌المللی دریانوردی آورده است که طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته قرار است تا جلسه بعدی IMO از ۲۰ تا ۲۴اکتبر برای بحث‌های فنی تشکیل شود تا جزئیات کلیدی سیاست‌گذاری در مورد طراحی و اجرای کربن صفر خالص، از جمله مشوق‌های انرژی سبز و توزیع درآمد، مورد بحث قرار گیرد. در این حالی است که رسانه‌ها گزارش داده‌اند برخی نمایندگان عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی اعتقاد دارند که به تعویق انداختن مذاکرات، زمان بیشتری برای اجماع‌سازی کشورها در مورد این قانون مهم اقلیمی فراهم خواهد کرد، در حالی که برخی دیگر نگران این موضوع هستند که ایالات متحده در مرحله بعدی فشار بیشتری بر کشورهای در حال توسعه برای مخالفت با پذیرش اعمال کند.

سهم کشتیرانی جهان از انتشار کربن

بررسی گزارش‌های رسمی منتشرشده حاکی از این است که در حال حاضر سهم صنعت کشتیرانی حدود ۲درصد از کل انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان است. بر همین اساس، در نشست هشتادوسوم کمیته حفاظت دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی در ماه آوریل، همه کشتی‌های بزرگ موظف به رعایت اهداف کاهش انتشار شده و در صورت عدم‌انطباق، جریمه‌های مالی پرداخت می‌کنند. درآمد حاصل از دریافت این جریمه‌ها قرار است صرف تشویق مالکان کشتی به استفاده از سوخت‌های پاک، حمایت از کارگران در گذار سبز و جبران خسارت کشورهای فقیر(از جمله افزایش قیمت موادغذایی وارداتی) شود.

مخالفان باور دارند که اهداف اعلام‌شده از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی بیش‌ازحد بلندپروازانه است و برآورد آن‌ها نشان می‌دهد که میزان پرداختی مالکان کشتی تا سال ۲۰۴۰ می‌تواند به ۵۹ تا ۱۶۱میلیارد دلار در سال برسد؛ اما کارشناسان حامی توافق معتقدند این برآوردها اغراق‌آمیز است. به گفته اما فنتون، مدیر ارشد دیپلماسی اقلیمی در گروه غیرانتفاعی Opportunity Green، بررسی‌های دانشگاه کالج لندن نشان می‌دهد هزینه اجرای این طرح تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۱میلیارد دلار در سال خواهد بود. به اعتقاد آنان، مخالفت کشورهای نفتی بیشتر با هدف حفظ بازار سوخت‌های فسیلی در بخش کشتیرانی است.

همسویی مخالفت ترامپ و اوپک

دولت ترامپ در راستای تقویت قدرت اقتصادی آمریکا و ایفای نقش پررنگ‌تر در کشتیرانی جهانی، از تعرفه‌ها به عنوان ابزاری برای کسب امتیازات بیشتر از شرکای تجاری خود استفاده می‌کند. واشنگتن با تهیه پیش‌نویسی که منجربه توافق شد، از مذاکرات مربوط به کاهش کربن خارج شد و در ماه آگوست اعلام کرد علیه کشورهایی که از این توافق حمایت کنند اقدام خواهد کرد؛ چراکه به باور واشنگتن این اقدامات باری غیرضروری بر صنعت کشتیرانی تحمیل می‌کند و کمک چندانی به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نخواهد کرد. این در حالی است که سازمان بین‌المللی دریانوردی مستقر در لندن که شامل ۱۷۶کشور عضو است، مسئولیت تنظیم مقررات ایمنی و امنیت کشتیرانی بین‌المللی و جلوگیری از آلودگی‌های ناشی از آن را برعهده دارد.

رسانه‌ها نیز مدتی قبل گزارش دادند که ۸تولیدکننده بزرگ نفت و گاز جهان در تلاشند مانع تصویب نهایی چارچوب خالص انتشار صفر کربن سازمان بین‌المللی دریانوردی در نشست کمیته حفاظت دریایی این سازمان در ماه اکتبر شوند. این کشورها شامل عربستان سعودی، امارات متحده عربی، ایران، بحرین، عراق، کویت، یمن و ونزوئلا در نامه‌ای به سازمان دریانوردی سازمان ملل هشدار داده‌اند که تصویب این توافق «زودهنگام» بوده و هزینه‌های سنگینی برای مالکان کشتی در پی دارد. به باور آن‌ها، مقررات جدید می‌تواند انگیزه استفاده از سوخت‌های گذار مانند ال‌ان‌جی و سوخت‌های زیستی را کاهش دهد و موجب فشار اقتصادی بر بخش کشتیرانی شود.

از منظر ایران و عربستان، این مخالفت بیش از یک موضع زیست‌محیطی، یک استراتژی بقاست. عربستان سعودی که اقتصادش ۴۰درصد به صادرات نفت وابسته است، طرح نت-زروی را «ترس‌آور» توصیف کرده و هشدار داده که اجرای آن می‌تواند هزینه‌های سوخت کشتی‌ها را دوبرابر کند، بدون اینکه جایگزین‌های مقرون‌به‌صرفه‌ای مانند هیدروژن سبز یا آمونیاک در دسترس باشد. ریاض در چارچوب «چشم‌انداز ۲۰۳۰» تلاش‌هایی برای تنوع‌بخشی انجام داده است و البته همچنان بر حفظ سهم بازار نفت پافشاری می‌کند. این پافشاری در حال حاضر و به‌ویژه در بحبوحه کاهش تقاضای پیش‌بینی‌شده از سوی اروپا و آمریکا جدی‌تر نیز شده است.

خط و نشان شرکت‌های کشتیرانی

چند روز پیش بود که خبرگزاری آسوشیتدپرس در گزارشی اعلام کرد که نزدیک به ۲۰۰شرکت کشتیرانی بین‌المللی از طرح سازمان بین‌المللی دریانوردی برای وضع نخستین «هزینه جهانی بر انتشار گازهای گلخانه‌ای» حمایت کردند؛ طرحی که قرار است ماه آینده در لندن بررسی شود. اتاق بین‌المللی کشتیرانی که بیش از ۸۰درصد ناوگان جهانی را نمایندگی می‌کند نیز از این طرح حمایت کرده است. شرکت‌های کشتیرانی می‌گویند وجود یک چارچوب واحد جهانی، اطمینان لازم برای سرمایه‌گذاری در کشتی‌ها و فناوری‌های مبتنی بر سوخت‌های کم‌کربن و بی‌کربن را فراهم می‌آورد.

مخالفت دولت‌ها با طرح سازمان بین المللی دریانوردی عمدتاً از سوی کشورهای صادرکننده عمده نفت سرچشمه می‌گیرد، جایی که کاهش تقاضای سوخت‌های فسیلی در حمل‌ونقل دریایی که حدود ۳درصد از کل انتشارات جهانی را تشکیل می‌دهد، به‌طور مستقیم درآمدهای صادراتی را تهدید می‌کند. به باور کارشناسان، این مخالفت‌ها نه‌تنها سیاسی، بلکه استراتژیک است. در این میان اوپک‌پلاس نیز که در سال‌های اخیر با چالش‌های تولیدکنندگان غیراوپک مانند آمریکا روبه‌رو بوده، اعلام کرده است که هرگونه کاهش تقاضا می‌تواند توازن بازار را برهم زند. بااین‌حال، تحلیلگران هشدار می‌دهند که این فشارها، هرچند بعید است طرح IMO را متوقف کند، می‌تواند اجرای آن را به تأخیر بیندازد.

در مقابل مخالفت‌های دولتی نیز شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی این چارچوب را به عنوان نقطه‌عطفی برای شفافیت و پیشرفت استقبال کرده‌اند. انجمن جهانی کشتیرانی در آوریل ۲۰۲۵، توافق IMO را توافقی بی‌سابقه توصیف کرده است که به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در سوخت‌های سبز مانند هیدروژن و آمونیاک را برنامه‌ریزی کنند. شرکت‌های بزرگی مانند Maersk و MSC که بیش از ۲۰۰کشتی قابل‌تجدید دارند، از این مقررات به عنوان ابزاری برای کاهش انتشارات و جذب مشتریان سبزآمیز استقبال کرده‌اند. Maersk در اوت ۲۰۲۵ اعلام کرد که چارچوب IMO «تأثیر مثبتی بر کاهش انتشارات جهانی از طریق استانداردهای سوخت» خواهد داشت.

سخنگوی صنعت آب:

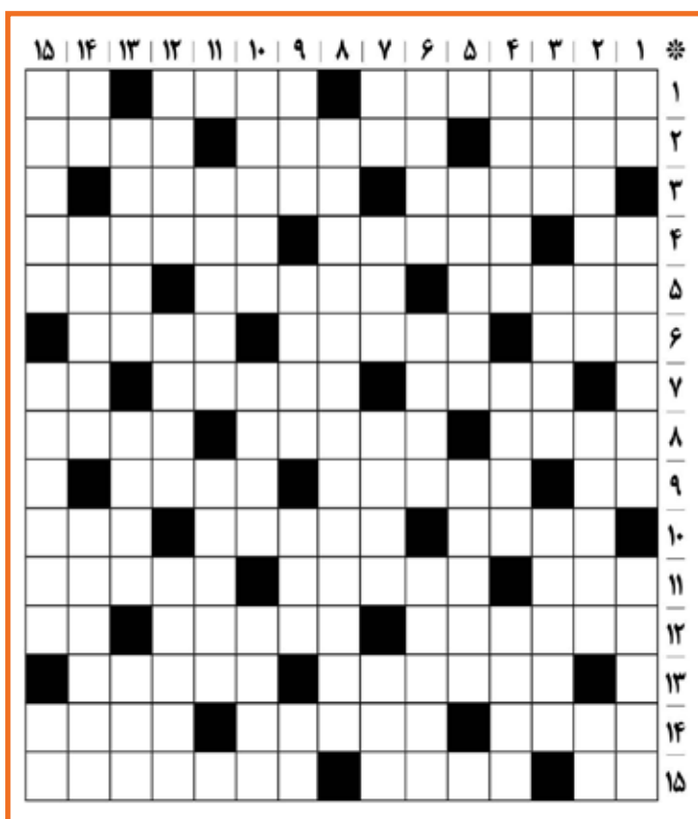
تلاش‌های مشکوک برای سیاسی کردن آب

سخنگوی صنعت آب گفت: عده‌ای به‌دنبال این بودند که اطلاع‌رسانی‌های آب را به‌گونه‌ای صورت دهند که جامعه را به‌هم بریزند؛ من خودم چندین بار مجبور به تکذیب شدم، مثلاً یک‌بار دیدیم در یکی از استان‌های مرزی پیامک مشکوکی مبنی بر سهمیه‌بندی آب ارسال شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عیسی بزرگ‌زاده به تسنیم اظهار داشت: خشکسالی متمادی و آثار آن، موجب شده است نگاه ویژه‌تری به بخش آب کشور معطوف شود، البته عوامل دیگری نیز مؤثر بوده‌اند؛ از جمله اینکه خود آقای رئیس جمهور پیشاهنگ این‌نوع گفتار هست و صحبت‌های صادقانه‌ای با مردم در رابطه با وضعیت آب، اقلیم و محیط زیست می‌کند و در مشکلاتی که زیست‌بوم کشور دارد، خود ایشان پیش‌قراول است و موجب می‌شود کار برای ما راحت‌تر شود؛ نقش رسانه‌ها هم برجسته است.وی افزود: رسانه‌ها دارند اطلاع‌رسانی شفاف و صادقانه‌ای در بخش آب انجام می‌دهند و مجموع رسانه‌های دیداری، گفتاری، شنیداری و خبرگزاری‌های مختلف عالی عمل کرده‌اند؛ قبلاً باید در فضای مجازی کسی خبری می‌داد که سدهای تهران وضعشان خوب هست یا نه، تازه مورد بررسی قرار می‌گرفت، اما ما با رسانه‌ها به‌صورت فراگیر اطلاع‌رسانی کردیم و همه را وارد این فضای تصمیم کردیم و همه را متوجه اهمیت این موضوع کردیم که اگر جزو این تیم مدیریت آب کشور نشوند، مشکلات افزایش می‌یابد.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه "الآن هر شهروند تبدیل به مدیر مصرف آب خودش شده است"، گفت: شاهد هستیم با توجهی که مردم به موضوع آب دارند، در اغلب جامعه شهروندان نسبت به مدیریت مصرف آب حساس و آگاه شده‌اند و اقدامات اصلاحی انجام می‌دهند.وی ادامه داد: ارزیابی‌ها نشان می‌دهد ۱۵ تا ۱۵,۵ درصد در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته در تهران کاهش مصرف آب داریم که این ناشی از مجموع اقداماتی است که صورت گرفته است و قطعاً اطلاع‌رسانی یکی از این اقدامات مؤثر است.

جدول ۴۰۴



افقی:
۱-نفرت، بیزاری-بیماری جلدی که از طریق نیش پشه خاکی منتقل می‌شود-کجاست
۲-جلادهنده کفش-بازخورد-حزب هیتلر
۳-نویسنده انگلیسی نمایشنامه دکتر فاستوس-حقیقی و واقعی
۴-ضمیر اول-آسمان ها-کثرت
۵-راستگویی-تندی و درشتی-احساس ترحم
۶-سر به راه-گلابی-شبزنده‌داری کردن
۷-چپاول-همسر اسکندر مقدونی-زیر پا مانده
۸-جنبش مقاومت اسلامی فلسطین-ابزار ایجاد رزوه روی میله-اسب سیاه
۹-اراده-پیشامد-پوشاکی زنانه
۱۰-بلبل-از سرداران نامی افراسیاب-نوعی پخت برنج
۱۱-دستپاچه-شعله آتش-فیلمی دیدنی به کارگردانی ویلیام وایلر
۱۲-سرحددار-همنشین-سودای نانه
۱۳-مدرک کارشناسی-سهل‌انگاری
۱۴-ایشان-پیل الکتریکی-جنوب‌شرقی ایران-متراکم
۱۲-خدمتکار زن-فرمانروایان-به هنجار
۱۳-قصیده‌سرای ایرانی قرن ششم-استخوان دیواره قفسه سینه-کلمه استثناء
۱۴-درخودفرورفتن-وسیله‌ای برای اندازه‌گیری زاویه-جمع مکسر مولود
۱۵-معاینه پزشکی-خواهر-رنگ موی فوری

دردناک
۱۵-نفوذ به یک سیستم رایانه‌ای-جهان پهلوان کشتی ایران-سرزمین شش فصل لقب این کشور است

عمودی:
۱-ضمیر غائب-سازش و توافق-ملازم
۲-خجلت‌زده-مهر خورده-منقار کوتاه
۳-کوهی در مکه-لغو کردن-ازبلایای طبیعی
۴-منطقه خوش‌آب‌وهوای تابستانی-زندانیان جنگی-نان شب‌مانده
۵-طرز عمل-برخی در خواب می‌کشند!
۶-غروب کردن-یکپارچه و هماهنگ-توبه کردن
۷-شکل ظاهری-پایان-زیرک-زندان مسعود سعد سلمان
۸-اثری از جک لندن، نویسنده آمریکایی
۹-سوره سی‌وچهارم قرآن-بسیار مهربان-بااهمیت-پروردگار
۱۰-تکیه روی یک حرف در زبان‌شناسی-شهیدان-خیانتکار
۱۱-آتشفشانی نیمه‌فعال در

حل جدول شماره ۴۰۳