

روزنه

در راستای همکاری‌های مشترک علمی پژوهشی، آموزشی و اجرایی صورت گرفت؛ امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و گروه مینا



با هدف ارتقای سطح کیفی وظایف و مأموریت‌های فنی مابین، تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و گروه مینا به‌عنوان اعضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسر، در راستای همکاری‌های مشترک علمی، پژوهشی، آموزشی و اجرایی و با هدف ارتقای سطح کیفی وظایف و مأموریت‌های فنی مابین، امروز ۲۶ مهر، راه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و گروه مینا تفاهم‌نامه همکاری مشترک با موضوع همکاری خدمات علمی، پژوهشی، آموزشی و اجرایی در زمینه‌های کلی حمل و نقل، ساختمان، مسکن، معماری، شهرسازی و سایر موارد مرتبط در چند چارچوب اساسنامه‌ای و اساسیالاتی طرفین، امضاء کردند.

این تفاهم نامه که از سوی غزال راهب، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و محمد اولیاء مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره مینا به امضا رسید، بر ارتقای سطح کیفی وظایف و مأموریت‌های فی‌مابین و همکاری در طرح‌های پژوهشی در جهت رفع نیازهای علمی، پژوهشی، آموزشی و تحقیقات کاربردی متمرکز است.

مشاوره و همکاری در خصوص تدوین، بازنگری و ارتقای مقررات، آیین‌نامه‌ها و الزامات قانونی مربوط به حوزه بهره‌گیری از تجهیزات مرتبط با انرژی خورشیدی در حوزه تأمین برق، گرایش و سرمایه‌های ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری و عمومی، مشاوره و همکاری در رصد، پایش و بهینه‌سازی مصرف انرژی همچنین تأمین آسایش حرارتی ساختمان‌ها، امکان مختلف و ژئوفیزیکی انرژی در قالب پیاده‌سازی جامع مبث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، بومی‌سازی و طراحی ساختمان‌های کم‌مصرف، سبز و پایدار، مشاوره و همکاری در جهت تدوین دستورالعمل و الزامات فنی در موضوعات تکنولوژی محور از جمله شارژ خودروهای برقی و تجهیزات الکتریکی، سیستم‌های شارژ خودرویی (ساختمانی و جدایی)، مشاوره و همکاری در تقویت شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی کشور به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل مرجع ریلی در بخش ناوگان، آینده‌پژوهی و پیشنهاد اقدامات عملیاتی در راستای فناوری‌های پوش مصنوعی و واقعیت افزوده و هوشمندسازی در حوزه راه، مسکن و شهرسازی، همکاری در تدوین آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، ضوابط فنی در زمینه‌های موردعلاقه به‌ویژه در حوزه ناوگان و تأزید و گواهی‌نامه‌های فنی در حوزه خدمات تکنولوژی محور، مشاوره، همکاری و مشارکت در طراحی و ساخت ساختمان‌های الگویی دانش‌بنیان شامل سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی و جذب انرژی‌های تجدیدپذیر در ساختمان از قبیل آب گرم کن خورشیدی و زمین گرمایی از جمله موضوعات همکاری طرفین است. همچنین مشاوره و همکاری در تسهیل سرمایه‌گذاری و تولید تجهیزات ایمنی و سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل و ساختمان، همکاری در شناسایی و به‌کارگیری شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط در جهت رفع نیازهای تخصصی به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل رفاهی و هوایی و همکاری در زمینه معرفی امکانات و ظرفیت‌های علمی، فنی و استثنای آن‌های تخصصی، نشست‌های کارشناسی مشترک، سمینار و همایش‌ها در زمینه‌های موردعلاقه طرفین برای موضوعات این تفاهم‌نامه همکاری مشترک است.

## «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# فرصت طلایی برای ترانزیت ریلی بین‌المللی

## الزام ها و ضرورت های چشم انداز بلندمدت به مقوله ترانزیت

**گروه حمل و نقل** - ایران به عنوان کشوری با موقعیت جغرافیایی استراتژیک در چهارراه آسیای مرکزی، خاورمیانه، اروپا و جنوب آسیا، بتانسایل عظیمی برای تبدیل شدن به هاب ترانزیت ریلی بین‌المللی دارد. این موقعیت که ایران را به جنوب آسیا، شمال و شرق-غرب قرار می‌دهد، فرصت‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی بی‌ظنری ایجاد کرده است. با توجه به تنش‌های جهانی در مسیرهای دریایی مانند دریای سرخ و تنگه هرمز، تمرکز بر مسیرهای ریلی زمینی بیش از پیش اهمیت یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر، آمد، با وجود فرصت‌ها، چالش‌هایی مانند تنوع‌های بین‌المللی، منابع سیاسی و مالی و رقابت کارکردی در حوزه جایگزین (مانند مسیر ترافیک-ترکیبی) وجود دارد. این تجربه سرمایه‌گذاری خارجی را محدود و کرده و ایران را در محاصره کردید و برای پاسخ قرار داده است. علاوه بر این، مسائل فنی مانند تکمیل خطوط، گشودن (مانند شلمچه-بصره) و نیز به برقی سازی خطوط، بر چالش‌ها سرمایه‌گذاری بیشتر است. با این حال، توافق‌های اخیر با چین و روسیه نشان‌دهنده پتانسیل غلبه بر چالش‌هاست.

فرصت طلای ترانزیت دریایی در ایران تنها اقتصادی، بلکه نوپولیتیکی است و می‌تواند ایران را به عنوان هاب کلیدی در قاره اوراسیا تثبیت کند. با تمرکز بر تکمیل زیرساخت‌ها و تقویت ارتباطات سیاسی، اقتصادی، ایران می‌تواند از این موقعیت برای رشد پایدار بهره‌برد. آینده‌نشان خواهد داد که آیا این منظر اقتصادی، این فرصت‌ها می‌توانند درآمد ارزی ایران را افزایش دهند، صنایع وابسته مانند لجستیک و انبارداری را رونق بخشدند و ایستگاهی به صادرات نفت را کاهش دهند. اما حفظ نوپولیتیکی نیز می‌تواند ایران را به عنوان پلی بین روسیه، چین، هند و خاورمیانه تقویت می‌کند.

## نگاهی به موقعیت استراتژیک ایران

به باور کارشناسان؛ ایران به‌با بهره‌گیری از موقعیت ژئواکونومیک منحصربه‌فرد و توسعه زیرساخت‌های یلی و بندری، در مسیر تبدیل شدن به یکی از محورهای صلی ترانزیت کالا در منطقه اوراسیا قرار گرفته است. کردور شمال-جنوب، فرصتی طلایی برای اتصال ایران به

خبر

مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن ایران:

## قطار تهران - آنکارا آماده راه اندازی مجدداست، منتظر تایید ترکیه ایم

مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن گفت: راه‌آهن ایران از نظر تخصیص ناوگان و برنامه حرکتی قطارها برای اجرای مسیر تهران - انکارا آمادگی کامل دارد و منتظر تأیید نهایی ترکیه است. به گزارش اقتصادسراسر، سید محمد طباطبایی، گفت: توسعه حرکت بین‌المللی از ایران به مقاصد جدید در کشورهای حوزه CIS و جمهوری آذربایجان در دستور کار راه‌آهن قرار دارد. وی افزود: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در حال پیگیری برقراری قطارهای بین‌المللی با کشورهای همسایه از جمله کشورهای CIS، شهر «مرو» در ترکمنستان، و همچنین شهر «بخجان» از جمهوری آذربایجان است.

طبیعی با اشاره به مذاکرات انجام شده در این زمینه، بیان کرد: آمادگی ما در جلسه‌ای مشترک با مسئولان ترکمنستانی بر گزار شود تا تأیید این نامه جاری شود.

در این زمینه اخذ شد.

تکرار برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌ان جمهوری اسلامی ایران را یادآور شد: از اسفندماه ۱۴۰۳، راه‌اندازی مجدد قطار تهران - وان که به هر دو طرف مسافری و ترانزیت در دستور کار قرار گرفت.

تکرار برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌ان بیان کرد: این اقدام با همکاری بخش خصوصی، راه‌ان ترکیه و مدیرعامل راه‌ان جمهوری اسلامی ایران به هم‌اکنون هفته‌ای دو سرویس از تهران در روزهای یکشنبه تا چهارشنبه به مقصد وان انجام می‌شود.

خطر نشان کرد: برنامه توسعه این مسیر تا آنکارا، پایتخت ترکیه، نیز در دستور کار قرار دارد و راه‌ان جمهوری اسلامی ایران با همکاری بخش خصوصی به دنبال رفع موانع اجرایی آن است.

طبیعی افزود: وقوع زلزله در ترکیه طی دو سال گذشته موجب وقفه در این ای‌ن طرح شد، اما راه‌ان جمهوری اسلامی ایران از نظر تخصیص کامل راه‌ان و برنامه حرکتی قطارها برای اجرای مسیر تهران - آنکارا آمادگی کامل دارد و منتظر تأیید هر طرف ترکیه‌ای است.

تواند زمان و هزینه حمل و نقل و اروپا را به طور چشمگیری کاهش دهد. ساختارهای داخلی، مناطق شرقی و شمالی کشور و رشتانسان معتقدند با تکمیل سهیل فرایندهای گمرکی و اجرائی، ایران می تواند سهم بین المللی را به خود اختصاص دهد. جغرافیای خود برای ایجاد جذب سرمایه خارجی بهره گیرد. طرف های مختلف کریدور ظرفیت های اقتصادی آن، برای رفع موانع نهادی اهمیت دوچندان

**محورهای ترانزیتی**

معتقدند که هر اندازه به محور بیشتری شود -چه در حوزه

توسعه بنداری چچون چهارهـ  
برای برآی حمل و نقل این گونه  
هو در مقابل، توسعه رگ دریایی  
به مناطق غربی روسیه را جذب  
حل تمرکز اصلی جمعیت این  
است که در شمال قفقاز در آن  
در حوزه حمل و نقل کالاهای  
اهمیت دارد و این محصولات

مشکلات اداری یا موانع غیرمنطقی از کشور عبور خواهد کرد؛ امری که در شرایط فعلی ایران به سختی تحقق پیدا می‌کند.

## ضرورت نگاه بلندمدت به مقوله ترانزیت

با نگاهی بلندمدت و آینده‌نگر، ایران از این ظرفیت را دارد که با هم‌گرایی میان سیاست‌گذاران، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری ترانزیت و لجستیک در اوراسیا تبدیل شود. سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های زمینی، بندری و لجستیک، همراه با تسهیل فرآیندهای گمرکی و کاهش پیچیدگی‌های اداری، می‌تواند فرصت‌های جدید اقتصادی و تجاری برای کشور ایجاد کند و مسیر رشد متوازن مناطق شرقی، شمالی و جنوبی را هموار سازد. از سوی دیگر، پیوند دادن ترانزیت با پراش‌ها و فرآورده کالاهای عبوری، زمینه‌ای برای ایجاد ارزش افزوده، اشتغال مولد و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم می‌آورد و موجب می‌شود اقتصاد ملی نه تنها به تجارت جهانی متصل شود، بلکه سهم فعال و مؤثری در زنجیره‌های تولید و بازارهای بین‌المللی داشته باشد.

با تمرکز بر بهره‌برداری هوشمند از مزیت‌های ژئواستراتژیک و تقویت دیپلماسی اقتصادی، ایران می‌تواند به الگویی برای توسعه پایدار و متوازن در منطقه بدل شود و افق‌های روشنی از تسکین فواید اقتصادی و فرصت‌های نوین برای تسلسل‌ها را به همراه دارد، بلکه امید به آینده‌ای سراساز از پیشرفت و توانمندی ملی را در دل مردم می‌تواند بپراکند.



مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پایان خاطر نشان کرد: امیدوارم طی ماه‌های آینده شاهد راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا و گسترش همکاری‌های ریلی میان ایران و ترکیه باشیم.

**فراخوان تجدید مزایده حدود ۲۹۲۰۰ تن ضایعات گریت بلاست و دور ریزهای غیر فلزی حاصل از تعمیرات کشتی شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایز وایکو)**



مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت : ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه  
تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روزیکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها

آدرس : ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس ، شرکت مجتمع کشتی سازی  
و صنایع فراساحل ایران ، ساختمان منطقه ویژه اقتصادی ، دبیرخانه  
کمیسیون معاملات و تلفن : ۹۱۷۵۴۴۷۷۸۲ - سرکار خانم بلده

تأسیسه آگهی: ۲۰۵۲۵۲۲

شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در نظر دارد مزایده حدوداً ۱۹۲۰۰ تن ضایعات گریت بلاست و دور ریزهای غیر فلزی حاصل از تعمیرات کشتی به شماره ۵۰۰۰۵۹۲۳۶۷۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مدارج ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۱ می باشد.

شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۳۱-۱۴۰۴)  
کد پایگاه ملی: ۵۳۲۰۱۳۲۰



۱- موضوع مناقصه: مدیریت و تامین خودروهای باراننده (تاکسیرانی) شرکت گاز استان مرکزی در سال ۱۴۰۴ به تعداد تقریبی ۱۱۲ دستگاه خودرو باراننده (به تعداد تقریبی ۱۰۹ دستگاه سواری و ۳ دستگاه وانت) که اکثریت آن در حال حاضر موجود می باشد.

۲- مناقصه گزار: شرکت گاز استان مرکزی

۴- محل و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پیشنهادها:

دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه «ستاد» [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) امکان پذیر است. بهمت دریافت و ارسال اسناد ارزیابی کیفی در سامانه «ستاد» [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اعلام شده است.

زمان ارسال مدارک مناقصه: مناقصه گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس

میتباز لازم در فرآیند ارزیابی کیفی، در مراحل بعدی مناقصه شرکت می نمایند.  
مان گشایش، پاکات مالی، مناقصه: از طریق سامانه تاد اعلام خواهد شد.

**۵- پیمانکاران ذیصلاح** بایستی دارای گواهینامه صلاحیت کار مناسب از اداره کار، صورتی تهای مالی، حساب سه شده سال ۱۴۰۳، کد اقتصادی، شناسه ملی اشخاص حقوقی

روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی