

حقیقت «کشتی شعله‌ور» در خلیج عدن چیست؟

ردشایعات مربوط به ارتباط نفتکش فالكون با ایران

«کاوانِ قشم» در مسیر «کوچه بوشهر»

رویدادهای مردمی و موسیقی گردشگری جنوب را رونق می‌دهند؟

رویای «مارینای بندر عباس» به واقعیت می‌پیوندد؟

سهیل مرتضوی

«سخن‌های تکراری» «همایش‌های دریایی»!



فیروز اسماعیلی نژاد- از زمانی که سند توسعه دریایی ایران ابلاغ شد، جمعیتی از اهالی محترم اداره جات، این طرف و آن طرف راه افتادند و در وصف «سند دریایی و اهمیت دریا و ضرورت اقتصاد دریاپایه» سخن گفتند.

همت و تلاش این بزرگان سخن، تا جایی بود که بلیت می گرفتند و می رفتند تا کیش و قشم و اقصی نقاط کشور و با زحمت فراوان در هتل‌های ۵ ستاره اقامت می کردند و بی منت، ماهی و میگو به دندان کشیدند و فربه شدند تا بتوانند برای دریا «سخنرانی» کنند.

اکنون که این چند خط را می نویسم، سال‌ها از شروع ماجرا گذشته است. اما همچنان سخنرانی‌ها با قوت و همت و اراده پولادین ادامه دارد. دریای خزر یا آن همه عظمت، یک دنیا عقب نشینی کرد و این‌ها هنوز ذره‌ای کوتاه نیامده‌اند.

برخی از این اداریون محترم، چنان سخنان تکراری داشتند که می‌شد تا بالای ۹۰ درصد در کشور گزینیه هایش رازد. یک سری آمار تکراری که به لطف رکود در توسعه دریایی، خوشبختانه از این سال به سال دیگر هیچ تغییری نمی‌کنند و سخنران مجبور نیست که زحمت آپ دیت (همون به روز کردن) اطلاعات خودش را داشته باشد.

گوش‌های تکراری

قصه به سخنرانی‌های تکراری ختم نمی‌شود؛ زیرا این طرف قضیه، گوش‌های بی‌کار و مجبوری بودند که لابد باید می‌شنیدند و چاره‌ای جز شنیدن ندارند. دوستان اداریون که از اداره‌های مختلف به جای خدمت به خلق، جمع می‌شدند در فلان جلسه و فلان سمینار و فلان چیز، که صندلی‌های خالی را پر کنند.

ادامه در همین صفحه



جستاری در زشت و زیبای یک شبه‌سند دریایی
سهیل مرتضوی می‌کند؛

«سند» پشت سند دریای هیچ!

در سمینار بررسی پیش‌نویس سند جامع توسعه دریایی کشور چه گذشت؟

سهیل مرتضوی می‌دهد؛

نقشه راه برای توسعه «روستاهای دریاپایه»

الگو برداری از روستای جهانی سهیلی برای ۱۶۵ روستای ساحلی هرمزگان

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی:

۷۵۰ قطعه دریایی و ۱۷۰ شناور باتکیه بر توان داخلی ساخته شد



وی تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین محورهای حمایتی سازمان، ارتقای ایمنی ناوگان مسافری و تقویت تولید داخلی است که این امر ضمن رشد صنعت، به افزایش اشتغال نیز منجر شده است.

معاون سازمان بندر تصریح کرد: در حوزه صدور مجوزها و ثبت شناورها، زمان انجام امور به حدود یک‌سوم گذشته کاهش یافته و سامانه‌های نرم‌افزاری جدید برای تسهیل فرآیندها فعال

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی با بیان اینکه «حمایت از توان داخلی در حوزه دریایی یکی از بهترین اقدامات این سازمان است»، گفت: تاکنون بیش از ۷۵۰ قطعه دریایی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تولید و بیش از ۱۷۰ شناور خدماتی با استفاده از تسهیلات بانکی ساخته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی فتحی به شبکه خبر اعلام کرد: ظرفیت جابجایی بندر تجاری کشور امروز به بیش از ۳۰۰ میلیون تن رسیده است و در سال گذشته حدود ۷۰ درصد از این ظرفیت بالفعل شده است.

فتحی معاون مهندسی و امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های گسترده برای توسعه بندر، به‌ویژه در منطقه مکران، افزود: این اقدامات در راستای افزایش توان بندری کشور و تحقق سیاست‌های توسعه دریامحور دولت انجام می‌شود.

من نشو نسرتا آرزو دارم
من می‌خلم برم
توپ بازی کنم

من هم
حمایت
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک
سازمان خیریه به حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
۰۲۱-۲۳۵۴۰
شماره کارت بانک دی
۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶

ادامه از همین صفحه

گوش‌های تکراری هم به مرور یاد گرفتند هنگام گوش دادن، چرتکی هم بزنند و سپس در باره سمینارها خود با بغل دستی حرف بزنند چون خیلی تکراری شده است.

اما سخنان سخنرانان توسعه دریایی برای آن‌ها تکراری نبود؛ چون هیچ گاه گوش نکرده بودند که احساس تکرار کنند. سخن‌ها همان سخنان همیشگی بود و لب و لوجه‌ای بود که عوض می‌شد.

در این گیر و دار، مسابقه سمینار و همایش داغ است. همین دیروز که سمینار در دانشگاه امیرکبیر تمام شد، پیام آمد که سمینار بعدی در راه است اما قسم حضرت عباس خوردند که این یکی فرق دارد. هنوز این در آبان ماه برگزار نشده خبر آمد که بعدی در کیش برگزار خواهد شد.

در این همه سال، مطالبی که به عنوان سخنرانی ارائه شده را اگر جمع کنید، کامیون هم آن را نمی‌تواند حمل کند. اما دریغ که گفت: صد گفته چو نیم جو کردار نیست...

یکی خوب است بیاید و سخن بس بدهد و این جنگ را به پایان برساند که در

درباره سُدس ؛ بزرگترین هتل جنوب شرق کشور

این هتل با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار و با سرمایه گذاری بخش خصوصی ساخته می شود.

مبلغ سرمایه گذاری (تومان): ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بلوک A: هتل

بلوک B: مجموعه ورزشی، سینما، بازی شهر، پارکینگ طبقاتی، رستوران، تجاری

زیربنای کل پروژه: ۱۰۲۰۰۰ مترمربع

مدت زمان ساخت پروژه: ۶۰ ماه

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد