



در نشست تخصصی، اجرای الگوی ملی کشت آبزی پروری وارد مرحله عملیاتی شد تا مسیر توسعه هدفمند تولیدات شیلاتی کشور هموارتر شود به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه توجیهی و برنامه‌ریزی برای اجرای الگوی کشت آبزی پروری با حضور مدیران ستادی معاونت آبزی پروری سازمان، مدیرکل دفتر اقتصادی سازمان تحقیقات، ترویج و آموزش کشاورزی، مدیر آبزی پروری مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، اتحادیه‌ها و تشکل‌های شیلاتی در محل سالن جلسات معاونت آبزی پروری برگزار شد.در این نشست، ضمن ارائه گزارش برنامه ملی تولید محصولات شیلاتی کشور، شاخصه‌های ملی، الزامات اجرایی و مباحث تخصصی مرتبط با الگوی کشت مورد بررسی قرار گرفت. همچنین بخش پرسش و پاسخ با هدف ارتقای هماهنگی و اجرای دقیق‌تر این برنامه در حوزه آبزی پروری برگزار شد.این جلسه، گامی مهم در جهت هم افزایی علمی و اجرایی برای تحقق اهداف توسعه پایدار در صنعت شیلات کشور به شمار می رود.



مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت ماهیگیری شیلات ایران از آغاز سه پروژه به اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان در بندر بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طاهری در نشست با خبرنگاران در سالن شیلات اظهار داشت: پروژه‌های بندر ماهی گیری جفره، خورحسان و نخل تقی آغاز شد.مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت ماهی گیری شیلات ایران افزود: این پروژه‌ها شامل تکمیل موج شکن‌های بندر ماهی گیری جفره در شهرستان بوشهر، احداث موج شکن، اسکله پلکانی و لایروبی در بندر ماهی گیری خورخان در شهرستان دیر و لایروبی بندر ماهی گیری نخل تقی در شهرستان عسلویه است. طاهری تصریح کرد: اعتبار اولیه اجرای این پروژه‌ها حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است و از محل منابع مالی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی سازمان شیلات ایران تأمین خواهد شد.

آغاز فصل برداشت ماهیان استخوانی در گلستان



با آغاز فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر، حدود ۸۰۰ صیاد پره در استان گلستان فعالیت خود را آغاز کرده‌اند تا سفره دریا را با صید تازه برای مردم پهن کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فصل صید ماهیان استخوانی در استان گلستان آغاز شده و صیادان پره با پهن کردن تورهای خود در آب‌های خزر، به استقبال روزهای پسرکار صیادی رفته‌اند. مدیرکل شیلات گلستان در این باره گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۱۰۰۰ تن ماهی استخوانی و خاوباری توسط صیادان استان صید شود.

اسماعیل جباری افزود: هم‌اکنون حدود ۸۰۰ صیاد پره در حال فعالیت هستند و عملیات صید تا پانزدهم فروردین ادامه خواهد داشت و همچنین در سال جاری ۹۰ میلیون پچه‌ماهی استخوانی و خاوباری در دریا رهاسازی شده که نقش مهمی در پایداری ذخایر آبزیان ایفا می‌کند.

وی همچنین گفت: فصل صیادی، علاوه بر تأمین بخشی از نیاز غذایی کشور، فرصت اشتغال و رونق اقتصادی را برای جوامع ساحلی استان فراهم کرده است.



سختگیر گروه اقتصاد دریا- موضوع احداث مارینا در سواحل ایران یکی از مسائلی است که طی سال‌های گذشته به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است. بررسی خبرهای منتشرشده در این زمینه نشان می‌دهد که برنامه‌ریزی‌های مختلفی جهت احداث مارینا در سواحل شمالی و جنوبی کشور انجام شده است. در این میان ایجاد چنین ظرفیتی در سواحل محدوده بندرعباس به عنوان بزرگ‌ترین بندر شهر کشور بیش از سایر نقاط در دستور کار دارد. روزهای میانی شهریورماه ۱۴۰۲ بود که تفاهم‌نامه ایجاد سه‌مجموعه مارینا در بندرعباس و جزیره هرمز بین اداره میراث‌فرهنگسی و اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و سرمایه‌گذار بخش خصوصی به امضا رسید. در این مدت بارها بر اجرای این طرح‌ها تأکید شده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، آخرین تأکید اما روز شنبه هفته‌جساری و همزمان با بازدید عبدالکریم حسین‌زاده، معاون توسعه روستایی رئیس‌جمهور از بندر شهید حقانی بندرعباس، از سوی حمیدرضا محمدحسینی تختی، مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان مطرح شده است. براساس خبرهای منتشرشده، طرح توسعه بندر شهیدحقانی بندرعباس به عنوان بزرگ‌ترین بندر مسافری کشور، با هدف ارتقای ظرفیت گردشگری دریایی و فراهم‌سازی زیرساخت‌های پهلودهی شناورهای کروز و بین‌المللی، با اعتبار اولیه یک‌هزار و ۸۰۰میلیارد تومان وارد مرحله تجهیز کارگاه شد.

در جریان این بازدید مطرح شد که سه‌طرح توسعه در حوزه بنادر مسافری و گردشگری شامل توسعه بندر نخل ناخدا با بسته گردشگری و مسافری که توسط بخش خصوصی اجرا می‌شود، توسعه بندرگاه هرمز با محوریت گردشگری و طرح توسعه بندر شهیدحقانی که شامل اختصاص ۷هکتار اراضی پشتیبانی، احداث مارینای دریایی و توسعه اسکله‌های مسافری است. این طرح با قابلیت پهلودهی شناورهای کروز و مسافری، اعتبار اولیه دو‌هزار میلیارد تومان و در مرحله تجهیز کارگاه در حال اجراست.



با حمایت ستاد تخصصی معاونت علمی ریاست جمهوری و صندوق نوآوری شکوفایی؛

دانش بنیان‌های صنایع دریایی و کشتیرانی به نمایشگاه «مارین تک چین ۲۰۲۵» اعزام می‌شوند

سختگیر دانش بنیان‌های فعال در حوزه صنایع دریایی و کشتیرانی با هدف آشنایی با جدیدترین فناوری‌ها و دستاوردهای جهانی در این حوزه با حمایت ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان هوافضا، حمل‌ونقل و معاونت علمی ریاست جمهوری و صندوق نوآوری شکوفایی به نمایشگاه «مارین تک چین ۲۰۲۵» اعزام می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان هوافضا، حمل‌ونقل و شهرسازی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، درصدداعزام یک هیات تجاری و فناوری متشکل از نمایندگان شرکت‌های دانش بنیان به نمایشگاه بین‌المللی صنعت دریایی و کشتیرانی چین (۲۰۲۵ Marintec China) است.

این نمایشگاه بین‌المللی از دوم تا پنجم دسامبر ۲۰۲۵ میلادی، مصادف با ۱۱ تا ۱۴ آذرماه ۱۴۰۴ شمسی در شهر شانگهای و در مرکز نمایشگاه بین‌المللی جدید شانگهای (SNIEC) برگزار می‌شود.

هدف اصلی از این اعزام، فراهم کردن بستر لازم برای آشنایی شرکت‌های دانش بنیان ایرانی با جدیدترین فناوری‌ها و دستاوردهای جهانی در حوزه صنایع دریایی و کشتیرانی است. همچنین، انتظار می‌رود شرکت کنندگان بتوانند با شبکه‌سازی و تعامل موثر با شرکت‌های خارجی، زمینه‌های انتقال فناوری و حضور فعال در نشست‌های تخصصی نمایشگاه را فراهم آورند.

صندوق نوآوری و شکوفایی حمایت مالی برای حضور شرکت‌ها در نظر گرفته است. هزینه کل حضور برای هر شرکت ۲۱۵۰ دلار است که از این مبلغ، ۱۲۵۰ دلار به‌صورت بلاعوض توسط صندوق نوآوری و شکوفایی تأمین خواهد شد. بنابراین، باقی هزینه، یعنی ۹۰۰ دلار، بر عهده شرکت دانش بنیان متقاضی خواهد بود. این هزینه شامل بلیط رفت‌ووبرگشت، بیمه سفر، ویزا، اسکان به مدت ۵ شب در هتل ۴ ستاره (The Kunlun Jing)، ترانسفر فرودگاهی و جلسات شهری است.

بر اساس اعلام معاونت علمی ریاست جمهوری، مهلت ثبت‌نام برای شرکت‌های متقاضی تا شنبه، ۱۰ آبان ۱۴۰۴ از طریق سامانه <http://ghazaal.inif.ir> انجام خواهد گرفت.

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱۹۱۰۷۳۳۷ (داخلی ۲۰۲ و ۲۰۶)، ۰۹۱۲۲۱۱۷۶۲۴ و ۰۹۱۹۹۰۸۱۹۹۰۹۳۹۵ تماس بگیرند.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

روای «مارینای بندرعباس» به واقعیت می‌پیوندد؟

سنگ بنای احداث بزرگ‌ترین مارینای دریایی ایران در مجاور بندر شهیدحقانی

بهره‌برداری می‌رسد. بسیاری از کارشناسان باور دارند که این توسعه نه تنها ظرفیت حمل‌ونقل را افزایش می‌دهد، بلکه با تمرکز بر گردشگری، می‌تواند درآمدهای غیرنفتی استان را تقویت کند. با توجه به موقعیت استراتژیک بندرعباس در خلیج فارس، این طرح می‌تواند بندرعباس را به عنوان مقصدی رقابتی در گردشگری دریایی منطقه معرفی کند.

برنامه‌ریزی برای احداث مارینا یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های طرح توسعه، برنامه‌ریزی برای احداث بزرگ‌ترین مارینای دریایی و گردشگری کشور در جوار بندر شهیدحقانی است. براساس مصوبه شورای اسلامی شهر بندرعباس، ۹۵۰۰مترمربع از اراضی شهری به این طرح اضافه شده تا فضایی مدرن برای پهلودهی قایق‌ها و شناورهای تفریحی ایجاد شود. این مارینا بخشی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری در بنادر هرمزگان است و شامل امکانات ورزشی، کلاب دریایی و خدمات پشتیبانی می‌شود.

از نظر برنامه‌ریزی، پروژه در مرحله مناقصه قرار دارد و با لایروبی حوضچه، امکان پذیرش شناورهای بزرگ‌تر فراهم می‌شود. تحلیل کارشناسان نشان می‌دهد که این مارینا می‌تواند ظرفیت گردشگری بندر را دوچندان کند، به‌ویژه با توجه به اینکه بندر شهیدحقانی سالانه میلیون‌ها مسافر را جابه‌جا می‌کند. چالش‌های احتمالی شامل مسائل زیست‌محیطی و تأمین بودجه است، اما با جذب سرمایه‌گذاران خارجی، پیشرفت سریع‌تر ممکن خواهد بود.

احداث مارینا در مناطق ساحلی مانند بندرعباس، اهمیت بالایی در توسعه گردشگری دریایی دارد. ماریناها نه تنها فضایی برای پهلودهی شناورهای تفریحی فراهم می‌کنند، بلکه به عنوان مراکز تفریحی، ورزشی و تجاری عمل کرده و گردشگران را به سوی فعالیت‌های دریایی جذب می‌کنند. در ایران، نمونه‌هایی مانند مارینا کاسپین در انزلی و ماریناکیش نشان‌دهنده تأثیر مثبت این پروژه‌ها بر اقتصاد محلی است؛ برای مثال، مارینا کاسپین به عنوان نخستین مارینای شمال کشور، گام مهمی در جذب سرمایه و توسعه گردشگری برداشته است.

از نظر تحلیلی، ماریناها در مناطق ساحلی ایران می‌توانند اشتغالزایی ایجاد کنند، اقتصاد دریا محور را تقویت نمایند و حجم مسافران جاده‌ای را به حمل‌ونقل دریایی منتقل کنند.



مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از فعالیت‌های انجام‌شده در شش‌ماهه نخست سال جاری خبر داد :

۶ عملیات جست‌وجو و نجات دریایی در مازندران انجام شد

سختگیر مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: امسال شش عملیات جست‌وجو و نجات دریایی با موفقیت در حوزه آب‌های ساحلی تحت پوشش انجام شد و ۸ نفر نجات داده شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری با ارائه گزارشی از فعالیت‌های انجام‌شده در شش‌ماهه نخست سال جاری، از اجرای مجموعه‌ای از طرح‌های ایمنی و محیط زیستی در بنادر استان خبر داد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران اعلام کرد: طی این مدت، ۶ عملیات جست‌وجو و نجات دریایی با موفقیت کامل انجام شده و در جریان آن، ۸ نفر از حادثه‌دیدگان از خطر غرق‌شدگی نجات یافته‌اند و این عملیات‌ها با همکاری تیم‌های تخصصی امداد دریایی و با استفاده از تجهیزات استاندارد انجام شده است. کیاکجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران همچنین از برگزاری یک مانور مشترک جست‌وجو و نجات دریایی همراه با تمرین مقابله با آلودگی نفتی در سواحل مازندران خبر داد و افزود: این مانور با هدف افزایش آمادگی عملیاتی و هماهنگی میان واحدهای امدادی و زیست‌محیطی اجرا شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات صورت گرفته در حوزه مدیریت پسماند دریایی اشاره کرد و گفت: در این بازه زمانی، ۷۹ مترمکعب پسماند مواد زائد از کشتی‌های تجاری دریافت و ۷۷ مترمکعب زباله جامد از شناورها جمع‌آوری و به مراکز تخلیه منتقل شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران هدف از اجرای این برنامه‌ها را کاهش مخاطرات زیست‌محیطی، بهبود شاخص‌های ایمنی دریانوردی و حمایت از سلامت ساکنان مناطق ساحلی عنوان کرد و افزود: این اقدامات در چارچوب سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی کشور و در راستای صیانت از محیط‌زیست دریای خزر انجام شده است.

کیاکجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران در پایان تأکید کرد که اداره‌کل بنادر و دریانوردی مازندران با رویکرد پیشگیرانه، به‌صورت مستمر در حال رصد وضعیت ایمنی بنادر و اجرای برنامه‌های آموزشی و عملیاتی برای کاهش ریسک‌های احتمالی در حوزه دریایی است.