روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۹ مهر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۲۹

روزنه

تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع اداری؛ گام‌های راه‌آهن برای رونق حمل‌ونقل مسافری

مدیرعامل راه‌آهن در دیدار با مدیران و مالکان شرکت‌های مسافری ریلی گفت: بهبود وضعیت اقتصادی و عملیاتی شرکت‌های مسافری، جزو اولویت‌های اصلی راه‌آهن است و تلاش می‌کنیم با ایجاد بسترهای سرمایه‌گذاری مطمئن، کاهش موانع اداری و تسهیل همکاری میان بخش دولتی و خصوصی، زمینه رونق کسب‌وکار در بخش حمل‌ونقل ریلی را فراهم کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست مشترک جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن با مدیران و مالکان شرکت‌های مسافری ریلی، مهم‌ترین چالش‌ها و مطالبات فعالان این حوزه بررسی شد.

ذاکری در جریان برگزاری نشست صمیمانه با شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری، پس از شنیدن دیدگاه‌ها و دغدغه‌های مدیران شرکت‌های ریلی گفت: بهبود وضعیت اقتصادی و عملیاتی شرکت‌های مسافری، جزو اولویت‌های اصلی راه‌آهن است و تلاش ما این است که با ایجاد بسترهای سرمایه‌گذاری مطمئن، کاهش موانع اداری و تسهیل همکاری میان بخش دولتی و خصوصی، زمینه رونق کسب‌وکار در بخش حمل‌ونقل ریلی را فراهم کنیم.وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده طی یک سال اخیر در زمینه نوسازی ناوگان و روند رو به رشد جذب سرمایه به بخش حمل و نقل مسافری افزود: حرکت به‌سمت توسعه ناوگان، افزایش کیفیت خدمات و جلب اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی از اهداف کلان راه‌آهن محسوب می‌شود. در همین راستا، سیاست‌گذاری راه آهن به صورت هماهنگ و بر پایه نتایج حاصل از مذاکرات با بخش خصوصی انجام خواهد شد.نمایندگان و مالکان شرکت‌های مسافری نیز در جریان این نشست، ضمن قدردانی از حمایت‌های مدیرعامل شرکت راه آهن از بخش خصوصی و حمل و نقل مسافری ریلی، اقدامات اخیر راه‌آهن در این زمینه را نویدبخش آینده‌ای روشن و محرک رشد سرمایه گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور دانستند.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

برنامه راه آهن برای احیای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید چیست؟

مشوق‌های سوختی برای سرمایه‌گذاران ریلی در راه است

گروه حمل‌ونقل- در شرایطی که ایران با چالش‌های جدی در حوزه انرژی روبه‌روست، ناترازی سوخت –یعنی عدم‌تعادل بین تولید و مصرف سوخت‌های فسیلی مانند بنزین و گازوئیل– به یکی از مسائل کلیدی اقتصادی و زیست‌محیطی تبدیل شده است. مصرف روزانه بیش از ۱۲۰میلیون لیتر بنزین و وابستگی به واردات، فشار زیادی بر بودجه کشور وارد کرده است. در این میان، توسعه خطوط ریلی و نوسازی ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک راهکار استراتژیک، نقش مستقیم و مثبتی در کاهش مصرف سوخت ایفا می‌کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل‌ونقل ریلی نه‌تنها کارآمدتر از جاده‌ای است، بلکه با مصرف سوخت کمتر(حدود یک‌هفتم حمل جاده‌ای)، می‌تواند بخش قابل توجهی از بار و مسافر را از جاده به ریل منتقل کرده و به این ترتیب، به عبور از ناترازی سوخت کمک کند. در این میان برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید که پرداخت مشوق‌های صرفه‌جویی سوخت به سرمایه گذاران ریلی را هدف‌گذاری کرده، پس از سال‌ها توقف، بار دیگر در دستور کار دولت قرار گرفته و امیدها را برای رونق صنعت واگن‌سازی و لکوموتیو زنده کرده است.

توسعه زیرساخت‌های ریلی و نوسازی ناوگان، به‌طور مستقیم منجر به بهره‌وری بالاتر در مصرف سوخت می‌شود. حمل‌ونقل ریلی، به دلیل ظرفیت بالا و مصرف انرژی پایین‌تر، می‌تواند جایگزین مناسبی برای حمل جاده‌ای باشد که بخش عمده‌ای از مصرف سوخت کشور را به خود اختصاص داده است. برای مثال، انتقال بار از جاده به ریل می‌تواند مصرف سوخت را تا ۷۵درصد کاهش دهد، زیرا هر تن-کیلومتر بار ریلی تنها یک‌هفتم سوخت جاده‌ای مصرف می‌کند. از طرف دیگر، برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران(۱۴۰۷-۱۴۰۳شمسی) بر رونق و توسعه خطوط ریلی تأکید ویژه‌ای دارد و راه‌آهن را به عنوان ابزار اصلی برای افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل و کاهش مصرف سوخت معرفی می‌کند.

ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید چه می‌گوید؟

مطابق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، پرداخت معادل صرفه‌جویی در مصرف سوخت ۳۵سی‌سی برای هر تن کیلومتر یا ۲۰سی‌سی برای هر نفر کیلومتر باید از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در دستور کار قرار گیرد. بر این اساس، مبلغ ۷.۵میلیارد دلار از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت در این قانون پیش‌بینی شده است. اجرای این ماده قانونی از سال۹۷ متوقف مانده بود، اما در سال ۱۴۰۲ پیگیری مجدد آن در دستور کار قرار گرفت، به‌طوری که در ۱۴مردادماه همین سال مراسم الحاقیه قرارداد ماده۱۲ بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و ۱۶شرکت سرمایه‌گذار صنعت ریلی با حضور مدیرعامل وقت شرکت راه‌آهن برگزار شد.

در دولت چهاردهم نیز تاکنون در دو نوبت اجرای این ماده قانونی در دستور کار قرار گرفته و پرداختی‌های خوبی از همین محل به شرکت‌های فعال در حوزه‌های مختلف ریلی انجام شده است. این ماده قانونی یکی از مطالبات همیشگی فعالان بخش خصوصی صنعت ریلی است و همه آن‌ها خواهان استفاده از مزایای آن هستند. نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: در ۸ماه گذشته طی دومرحله حدود ۶۶۰میلیارد تومان پرداختی از این محل به شرکت‌های سرمایه‌گذار در حوزه واگن باری پرداخت شده است و برای پرداخت مرحله سوم نیز در حال صدور صورتحساب‌های مربوطه هستیم تا طی ماه‌های آینده حدود ۴۰۰میلیارد تومان دیگر به شرکت‌ها پرداخت شود.

این مقام مسئول در شرکت راه‌آهن همچنین یادآور شد: این مصوبه با محدودیت‌هایی مواجه است که با امضای وزیر راه و شهرسازی، موضوع مربوطه به وزیر نفت ارسال شده و اصلاح مصوبه در دستور کار قرار گرفته است. وی اضافه کرد: در این محدودیت، قید افزایش ۳درصد عملکرد حمل برای شرکت‌ها دیده شده و پرداخت را منوط به آن کرده است. در این زمینه با هماهنگی مسئولان شرکت بهینه‌سازی، وزیر نفت و همچنین معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت پیگیر موضوع هستیم و اکنون هیچ اختلاف‌نظری در این زمینه وجود ندارد. معاون شرکت راه‌آهن تاکید کرد: ماده۱۲ قانون رفع موانع تولید موتور محرکه سرمایه‌گذاری ریلی است و همه سرمایه‌گذاری‌هایی که تاکنون انجام شده به پشتوانه همین مشوق بوده است. بیرانوند همچنین خاطرنشان کرد: تاکنون ۱۰۹پروژه واگن باری، واگن مسافری، لکوموتیو و زیرساخت به ارزش ۲۵هزار میلیارد تومان از این محل اجرا شده است.

ماموریت‌های برنامه هفتم توسعه برای راه‌آهن

براساس ماده ۴۸(بند ب، جزء ۸) قانون برنامه هفتم توسعه کشور که درباره به تدوین آیین‌نامه اجرایی برای سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های ریلی با اولویت حمل بار است؛ احداث خطوط جدید، افزایش ظرفیت شبکه و رفع گلوگاه‌ها جزو برنامه‌ها خواهد بود. این آیین‌نامه اخیراً تصویب شده و فصل جدیدی در تحول ریلی ایجاد کرده است. همچنین مطابق ماده۵۷(بند ث، جزء ۳) این قانون، راه‌آهن موظف است تا پایان سال دوم برنامه، تمام قطارهای باری را به صورت برنامه‌ای سیر دهد و مجوز تشکیل قطار کامل را به بخش خصوصی اعطا کند. این امر بهره‌وری را افزایش می‌دهد و حمل ریلی را جذاب‌تر می‌کند.

برنامه هفتم نیز مأموریت‌هایی مانند اضافه کردن ۵۵۰دستگاه لکوموتیو به ناوگان، افزایش سهم ریلی در بنادر به ۲۵درصد و برقی‌سازی خطوط را برعهده راه‌آهن گذاشته است. همچنین توسعه خطوط تجاری-صنعتی و اتصال به کشورهای همسایه برای رونق ترانزیت تأکید شده است. این بندها با هدف افزایش سهم ریلی در حمل بار به ۳۰درصد و مسافر به ۲۰درصد تا پایان برنامه، مستقیماً به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کنند.

مشوق‌های راه‌آهن برای توسعه ریلی

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی برای تشویق سرمایه‌گذاری در توسعه ریلی، مشوق‌های متنوعی ارائه کرده‌اند. این مشوق‌ها براساس قوانین مانند ماده۱۲ قانون رفع موانع تولید و آیین‌نامه‌های برنامه هفتم تدوین شده‌اند و هدف آن‌ها جذب بخش خصوصی است. براساس ماده ۱۲، صرفه‌جویی سوخت ناشی از انتقال بار به ریل، به صورت مشوق مالی به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود. این طرح پس از سال‌ها توقف، اخیراً فعال شده و می‌تواند میلیاردها تومان به سرمایه‌گذاران بازگرداند.

طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته نیز تخصیص درآمد بار عبوری به سرمایه‌گذار، معافیت‌های مالیاتی و گمرکی برای واردات تجهیزات ریلی و تعهد حمل بار توسط شرکت‌های معدنی از جمله مشوق‌های کلیدی هستند. در این میان وزارت راه و شهرسازی اولویت‌بندی پروژه‌های ریلی ملی را انجام می‌دهد و تسهیلات بانکی کم‌بهره ارائه می‌کند. همچنین توسعه خطوط ریلی به بنادر و معادن با حمایت‌های دولتی همراه است. به باور کارشناسان؛ این مشوق‌ها، توسعه ریلی را تسریع کرده و به اهداف برنامه هفتم کمک می‌کنند. به نظر می‌رسد در حال حاضر توسعه خطوط ریلی و نوسازی ناوگان راه‌آهن، نه‌تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه کلیدی برای عبور از ناترازی سوخت در ایران است. با اجرای بندهای برنامه هفتم و بهره‌گیری از مشوق‌ها، می‌توان به سمت حمل‌ونقلی پایدار و کم‌مصرف حرکت کرد. موفقیت این رویکرد نیازمند همکاری دولت، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری مداوم است تا ایران از پتانسیل ریلی خود بهره‌برداری کند.

نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله ای
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان چهارمحال و بختیاری

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد عملیات بارگیری، حمل و تخلیه مقدار ۱۵۰۰۰ (پانزده هزار) تن انواع نهاده های کشاورزی از انبارهای سازمانی استان چهارمحال وبختیاری (شهرکرد) به کلیه نقاط داخل و خارج از استان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از «دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد، بازگشایی نرخ های پیشنهادی و... «از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۱۵۵۰۰۰۰۰۰۴ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۷/۲۹

۲-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان. چهارمحال و بختیاری به آدرس :کیلومتر ۵ جاده فرخشهر

۳-هزینه خریداسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می گیرد.

۴-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۷/۲۹ لغایت ساعت۱۹ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۸/۰۵

۵- آخرین مهلت ارائه پاکت های پیشنهادی - بارگذاری در سامانه بصورت pdf: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخه۱۴۰۴/۸/۱۷

*لازم به ذکر است پیشنهادات ارسالی باید حداقل ۴۵ روز از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشند.

۶-تاریخ گشایش پیشنهاد ها: روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۸/۱۸ ساعت ۰۹:۰۰ صبح

۷-میزان و نوع تضمین فرآیند ارجاع کار مبلغ: ۴,۲۰۱,۵۰۰,۰۰۰ (چهارمیلیارد ودویست و یک میلیون و پانصد هزار) ریال که به دو صورت ضمانتنامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) بحساب شبای شماره IR۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام خزانه داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۳۶۰۳۹۷۶۹۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می باشد.

۸-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (الف)علاوه بر بارگذاری در سامانه، می بایستی بصورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه۱۴۰۴/۸/۱۸ به دبیرخانه کمیسیون معاملات مناقصه گزار درآدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت شود.

ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۰۳۸-۳۳۳۳۰۴۱۸ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir وآدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمائید.

شماره تماس پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶ و دفتر ثبت نام در سامانه : مراجعه به سایت اینترنتی setadiran.ir

شناسه آگهی : ۲۰۲۹۱۶۸

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری

فراخوان مناقصه عمومی انجام امور خدمات حجمی (خدمات نظافت ترمینالها و اماکن جنبی، تاسیسات فرودگاه بجنورد، خدمات نگهداری از فضای سبز فرودگاه بجنورد و حفاظت فیزیکی فرودگاه بجنورد در سایت RCAG)

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
فرودگاه شهدای بجنورد

اداره کل فرودگاههای استان خراسان شمالی در نظر دارد تجدید مناقصه یک مرحله ای خدمات نظافت ترمینالها و اماکن جنبی، نگهداری از تاسیسات الکتریکی و مکانیکی وخدمات نگهداری از فضای سبز، حفاظت فیزیکی سایت RCAG فرودگاه بجنورد به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۵۹۵۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران فیزیک پاکت الف فراخوان را هم در موعد مقرر ارسال نمایند.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: روز های سه شنبه و چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ و ۱۴۰۴/۰۷/۳۰

مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۵

مهلت ارسال پیشنهادات: از تاریخ انتشار لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸ صبح چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی در وجه شرکت فروگاهها و ناوبری هوائی ایران (فرودگاه شهدای بجنورد) به مبلغ ۵/۶۳۳/۶۸۶/۵۴۵ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: استان خراسان شمالی –بجنورد– خیابان طالقانی غربی–صندوق پستی ۹۴۱۶۸۷۴۸۴۱ فرودگاه بجنورد واقع استان خراسان شمالی تلفن: ۳۱۳۷۸۰۰۰

شناسه آگهی : ۲۰۳۱۲۵۸

فرودگاه شهدای بجنورد

نوبت دوم

«آگهی مزایده عمومی»
«شماره ۲۰۰۴۱۰۰۹۲۵۰۰۰۰۰۲»

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان در نظر دارد فروش املاک و مستغلات تحت اختیار خود به ترتیب زیر را از طریق مزایده و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

یک قطعه زمین به مساحت ۱۶۳/۳۰ به پلاک‌های ثبتی ۱۸/۳۰۴۲ و ۱۸/۳۰۴۵ واقع در رهنان، خیابان هاشمی نژاد، جنب کلانتری.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۰۸/۰۱

تاریخ بازدید: ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۲

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۳

تاریخ اعلام منتخب مزایده: ۱۴۰۴/۰۸/۱۴

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می باشد. کلیه اطلاعات و مشخصات در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.

مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه ۱۴۵۶-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام/ پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان خیابان ابن‌سینا، کوچه کدخدا (۱۸)، بن‌بست نسترن، سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان

تلفن تماس: ۵-۳۴۴۸۴۸۹۲-۰۳۱ نمابر: ۳۴۴۸۴۸۹۵-۰۳۱

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان