

## دریا پایانه

بنادر

همایش تخصصی کارگروه نظارت عالیبه بر نحوه فعالیت پایانه داران بندری برگزار شد



همایش تخصصی کارگروه نظارت عالیبه بر نحوه فعالیت پایانه داران بندری، با هدف بازنگری و به روزرسانی دستورالعمل ها و چک لیست های ارزیابی و در نتیجه ارتقای کیفیت نظارت بر فعالیت شرکت های اپراتور پایانه دار بندری برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، در این همایش دو روزه که در تاریخ های ۲۲ و ۲۳ مهرماه سال جاری در بندر گلمانخانه ارومیه و با مشارکت مدیران، ناظرین بندری و نمایندگان بنادر برگزار شد، اهمیت نظارت صحیح و موثر بر فعالیت ترمنال اپراتورهای بندری و فرآیندهای اجرایی-م مرتبط مورد بررسی قرار گرفت.بر اساس این گزارش، در این نشست علاوه بر بررسی و تحلیل نقش نظارت عالیبه در ارتقای کیفیت عملیات بندری و تاثیر آن بر ایمنی و بهره برداری، بر لزوم ایجاد مکانیزم های دقیق و شفاف نظارتی تاکید شد. همچنین بررسی و تبادل نظر در خصوص چک لیست های نظارتی به عنوان ابزار کلیدی در ارزیابی و نظارت بر فعالیت ترمنال اپراتورها و نحوه امتیازدهی آنها، از دیگر مباحث مطرح شده در این همایش بوده است. این در حالی است که چک لیست ها به عنوان ابزار ضروری برای تعیین استاندارد ها و ارزیابی دقیق عملکرد شرکت های اپراتور پایانه دار بندری نقش ویژه ای ایفا می کنند. بر اساس این گزارش، همچنین دستورالعمل تهیه شده نظارتی و نحوه اجرایی آنها در راستای ارتقاء نظارت عملیاتی و فنی بر ترمینالها و پایانه های بندری مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

**افزایش صدور اسناد و کارت های دریانوردی در نیمه نخست سال ۱۴۰۴**



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از رشد فعالیت های آموزشی، نظارتی و صدور اسناد دریایی در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در این مدت، ۴۷۶ نفر آزمون دریانوردی برگزار و بیش از ۱۸۴۰ سند و ۱۲۸۰ کارت سلامت دریانوردی صادر شده است. به گزارش اقتصادسرامد، سعید کیاکجوری با اشاره به عملکرد شش ماهه این اداره کل در حوزه دریایی اظهار داشت: طی نیمه نخست سال ۱۴۰۴، اقدامات گسترده ای در زمینه آموزش، نظارت، صدور اسناد و بازرسی های فنی در استان انجام شده است.

وی افزود: در این بازه زمانی، ۴۷۶ نفر آزمون دریانوردی برگزار و پس از طی مراحل قانونی، ۱۸۴۲ سند دریانوردی برای متقاضیان واجد شرایط صادر شده است. همچنین در راستای ارتقای سلامت شاغلان حوزه دریایی، ۱۲۸۴ کارت سلامت دریانوردی صادر گردیده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران ادامه داد: در بخش شاورها، ۱۸۰ فقره گواهینامه برای شناورهای فعال صادر و تمدید و ۹۵ مورد بازرسی تأیید صلاحیت شناور توسط کارشناسان فنی انجام شده است.وی با اشاره به اهمیت آموزش در ارتقای ایمنی دریانوردی تصریح کرد: در همین راستا، ۹۳ مورد نظارت بر مراکز آموزشی دریایی انجام شده تا از انطباق دوره ها با استانداردهای آموزشی اطمینان حاصل شود.

**باشما هستیم**  
**باتحلیل های دریایی روزنامه**  
**اقتصادسرامد**

**www.eghtesadsaramad.ir**

**تلفن: ۰۸۷۶۹۲۲۷۰ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۳۳۹۹۶**



سطح منطقه ای ارتقا داد. در گزارش تهیه شده توسط دفتر مطالعات فرهنگ و آموزش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی پیرامون ظرفیت شناسی گردشگری در جزیره بوموسی همچنین پیشنهاد شده که برای هدایت توسعه گردشگری جزایر بوموسی در مدار حفظ فرهنگ و طبیعت، باید دولت آیین نامه ای تدوین کند که در آن ظرفیت قابل تحمل گردشگری بوموسی با تأکید بر نگاشت نهادی و ایجاد نظارت محلی فراهم شود.

**آماده باش بوموسی برای میزبانی گردشگران** چند روز پیش بود که احمد بنافی، فرماندار شهرستان بوموسی در گفت وگویی اظهار کرد: گردشگران علاقه مند به سفر به جزیره بوموسی، جنوبی ترین شهر ایران در قلب خلیج فارس، می توانند به صورت روزانه از طریق پروازهای هوایی از فرودگاه بین المللی بندرعباس یا با شناورهای مسافری از اسکله شهیدخقانی بندرعباس و بندرلنگه به این جزیره سفر کنند. وی افزود: با هدف ارتقای خدمات گردشگری، ظرفیت مراکز اقامتی بوموسی از ۷۰ نفر به بیش از ۱۰۰ نفر در روز افزایش یافته و آمادگی کامل برای استقبال از گردشگران در فصل های سرد سال فراهم شده است.

قاسم بارگاهی، نماینده اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان در بوموسی نیز با اشاره به تلاش ها برای توسعه دسترسی هوایی به این جزیره اظهار داشت: رایزنی های با شرکت های هواپیمایی در سطح ملی انجام شده تا از اوایل آبان ماه، پروازهای مستقیم از تهران و مراکز برخی استان ها به مقصد بوموسی برقرار شود.

مسئولان شهرستان بوموسی با درک این پتانسیل، گام های عملی و مهمی را برای آماده سازی جزیره برای میزبانی از گردشگران در پاییز و زمستان برداشته اند. این اقدامات نه تنها شامل تقویت زیرساخت های فیزیکی، بلکه بهبود دسترسی و حمل و نقل نیز می شود. توسعه هدفمند گردشگری در بوموسی، بیش از صرف ایجاد درآمد، حامل پیام های مهم سیاسی و امنیتی نیز هست. هر گردشگری که به بوموسی سفر می کند، در واقع سفیر صلح و پایداری در این نقطه حساس است. تلفیق موقعیت ژئوپلیتیک خاص و پتانسیل های بکر گردشگری، این امکان را فراهم می آورد که بوموسی الگویی موفق از توسعه پایدار در مناطق استراتژیک باشد.

گزارش گفته شده که ظرفیت های زیست محیطی هم باید مدنظر قرار گیرد. تنوع زیستی دریایی (مرجان ها، لاک پشت ها، پرندگان مهاجر) پوشش گیاهی شورپسند و وجود جنگل های حرا، فرصت های کم نظیری برای طبیعت گردی ایجاد می کند؛ درعین حال، آسیب پذیری بوم شناختی ضرورت تعریف ظرفیت تحمل زیست محیطی گردشگری جزیره را ایجاب می کند. همچنین بررسی های ماهواره ای اخیر نشان می دهد که آلودگی نفتی و تخریب زیستگاه های دریایی روندی فزاینده دارد و نیاز به مدیریت بحران زیست محیطی به شدت احساس می شود.

در ادامه این گزارش به میراث ملموس و ناملموس این جزیره پرداخته شده و آمده که محوطه های باستانی، آب انبار تاریخی، صنایع دستی دریایی، موسیقی محلی و آیین لنج سازی خلیج فارس به عنوان میراث ناملموس، پشتوانه ای ارزشمند برای برندسازی فرهنگی و تقویت هویت ایرانی-اسلامی در جزیره بوموسی است. در این گزارش همچنین بیان شده که ساختار اجتماعی-اقتصادی یکی دیگر از محورهایی است که باید مدنظر قرار گیرد. در توضیح این محور آمده که جمعیت جزیره عمدتاً متکی بر صیادی و مشاغل دولتی است. حضور خانواده های بومی و ترکیب فرهنگی فارس و عرب، بستر مناسبی برای گردشگری خانواده محور و ارتقای نقش زنان در بازار کار را فراهم می سازد.

**پیشنهادهای برای توسعه حکمرانی در جزایر** در بخش دیگری از گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی به نظام اداری و سازمانی جزیره بوموسی هم پرداخته و اشاره شده است که استقرار نهادهای نظامی، انتظامی و ادارات دولتی (آموزش و پرورش، شبیلات) در جزیره، علاوه بر تضمین امنیت، ظرفیت نهادی مناسبی برای پشتیبانی از توسعه گردشگری و هماهنگی بخشی میان ذی نفعان به شمار می رود. در بخش پیشنهادات این پژوهش نیز هم بیان شده که سناریوی مطلوب توسعه بوموسی، توسعه مرحله ای و هویت محور با تأکید بر برند ملی ایران در خلیج فارس است. تحقق این سناریو نیازمند ایجاد ساختار حکمرانی مقصد، سرمایه گذاری در زیرساخت های حیاتی با رعایت ظرفیت تحمل محیطی و هم افزایی میان نهادهای محلی، ملی و بخش خصوصی است. فقط با چنین رویکردی می توان ابوموسی را از یک جزیره محدود، به مقصدی فرهنگی-هویتی و اقتصادی در

«گردشگری بوموسی» از منظر پژوهش مجلس «سرامد» بررسی می کند؛

# «بوموسی» میزبان گردشگران می شود

**آبادر جزایر ایرانی خلیج فارس گردشگری پایدار شکل می گیرد؟**

**نگاه مرکز پژوهش های مجلس به گردشگری بوموسی**

در گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی درباره ظرفیت های گردشگری جزیره بوموسی تصریح شده است که این جزیره، با موقعیت استثنایی خود در دهانه تنگه هرمز، از جمله این دارایی های ارزشمند است که قابلیت تبدیل شدن به قطب گردشگری طبیعی و فرهنگی را دارد. این جزیره با ویژگی هایی نظیر سواحل بکر، تنوع زیستی، میراث تاریخی و چشم اندازهای کم نظیر، می تواند مقصدی جذاب برای گردشگران با سلاقی مختلف باشد. همچنین براساس یافته های این گزارش، بررسی ها نشان می دهد که بوموسی از ظرفیت بالایی برای توسعه انواع گردشگری، از جمله طبیعت گردی، گردشگری فرهنگی، علمی و نجومی برخوردار است. همچنین آیین های بومی، صنایع دستی و موسیقی محلی، غنای فرهنگی این جزیره را دوچندان کرده است. بااین حال، محدودیت های زیرساختی، چالش های زیست محیطی و مسائل ژئوپلیتیکی، توسعه سریع گردشگری در این منطقه را با دشواری مواجه کرده است.

در ادامه این گزارش توضیح داده شده که برای بهره برداری مناسب از این ظرفیت ها، ضروری است توسعه گردشگری در بوموسی به صورت مرحله ای، برنامه ریزی شده و مبتنی بر هویت بومی و ملی دنبال شود. در این چارچوب، آغاز فعالیت ها با گردشگری تخصصی و هدفمند (مانند طبیعت گردی)، همراه با تقویت زیرساخت های ضروری و حفاظت از محیط زیست، می تواند پایه ای مطمئن برای پیشرفت آینده گردشگری ایجاد کند. همچنین تقویت برند هویتی بوموسی به عنوان نمادی از مقاومت و تاریخ ایران در خلیج فارس، به جذب گردشگران و ایجاد اشتغال برای جامعه محلی یاری می رساند. تحقق این هدف، نیازمند شکل گیری یک نظام حکمرانی مقصد روشن و کارآمد است که در آن، نهادهای محلی، ملی و بخش خصوصی، با تقسیم کار مشخص و هم افزایی نهادی، مسیر توسعه متوازن گردشگری جزیره را هدایت کنند.

**ویژگی های ممتاز و راهبردی جزیره بوموسی** در بخش یافته های کلیدی گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی نیز محورهای مختلفی مورد اشاره قرار گرفته است. اولین محور موقعیت و توپوگرافی است. در توضیح آن بیان شده که بوموسی با مساحت ۲۸ کیلومتر مربع، دارای سواحل بکر و ارتفاعات محدود است و کوه حلوا در جزیره به عنوان نماد تاریخی و طبیعی به شمار می آید. این ویژگی ها امکان توسعه گردشگری ساحلی، منظر و ماجراجویانه را فراهم می آورد. در این

**گروه جزایر- در طول سال های گذشته و با افزایش ادعای بی اساس مطرح شده از سوی امارات متحده عربی و سایر کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس درباره مالکیت جزایر سه گانه ایرانی در خلیج فارس (بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک)، حساسیت رسانه ها و ارکان سیاست گذاری و تصمیم سازی نسبت به توسعه پایدار و مسیر آینده این جزایر بیشتر از گذشته شده است. آنگور که به نظر می رسد برنامه ریزی های خوبی جهت رونق گردشگری طبیعی و فرهنگی این جزایر در دستور کار مسئولان قرار گرفته است. از طرف دیگر، با سیاست گذاری های صورت گرفته از سوی دولت چهاردهم، قرار است شرایط برای اسکان در این جزایر تسهیل شود؛ اقدامی که در صورت اجرایی شدن، می تواند زمینه ساز ماندگاری پایدار جمعیت در این مناطق شود. در این میان به باور کارشناسان، رونق گردشگری از مهم ترین محورهای توسعه پایدار در این جزایر خواهد بود. در همین حال دفتر مطالعات فرهنگ و آموزش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در گزارش «ظرفیت شناسی گردشگری جزیره ابوموسی (۱)؛ موضوع ماده (۶۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران» آورده که خلیج فارس، به عنوان یکی از مهم ترین مناطق راهبردی جهان، از ظرفیت های کم نظیری در حوزه گردشگری برخوردار است.**

به گزارش اقتصاد سرامد، جزیره بوموسی حالا دیگر یک نقطه استراتژیک با نگاهی نظامی و امنیتی در میان جزایر جنوب کشور نیست. حالا علاوه بر اهمیت سیاسی و نظامی، فصلی جدید از فعالیت های اقتصادی در این جزیره با تکیه بر پتانسیل های گردشگری آغاز شده است. تلاش های صورت گرفته مسئولان برای تسهیل سفر و افزایش زیرساخت های اقامتی، نشان دهنده عزم جدی برای تبدیل بوموسی به یک مقصد گردشگری ممتاز در جنوب کشور است. جزیره بوموسی به عنوان جنوبی ترین شهر ایران، نقشی حیاتی در حفظ و تثبیت حاکمیت ملی در آب های خلیج فارس ایفا می کند. قرارگیری آن در مسیر بین المللی تردد کشتی های نفتکش و تجاری دنیا، بر اهمیت راهبردی آن می افزاید. این جزیره کوچک که تنها حدود ۵۰۰ نفر جمعیت دارد، دارای سواحل صخره ای و شنی است که هرکدام چشم اندازهای متفاوتی را به بازدیدکنندگان عرضه می کنند. تلفیق اهمیت ژئوپلیتیک و جاذبه های طبیعی، موضوعی است که به باور کارشناسان می تواند بوموسی را به یک مقصد سرمایه گذاری چندوجهی تبدیل کند تا شاهد توسعه گردشگری و ارسال کننده پیام امنیت و آبادانی به دنیا باشد.

**معاون رئیس جمهور در جریان بازدید از بندر بوشهر:**

## «بندر بوشهر» الگوی هوشمندسازی بنادر کشور می شود



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور گفت: «پروژه بندر هوشمند» در بوشهر با هدف ایجاد الگویی موفق برای سایر بنادر کشور مورد توجه است.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین افشین در جریان بازدید از اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: هدف اصلی از حمایت و پیاده سازی این پروژه تبدیل بندر بوشهر به یک الگوی موفق برای سایر بنادر کشور و سپس تکثیر آن است.

وی بر لزوم هماهنگی های بین دستگاهی برای موفقیت طرح تاکید کرد و گفت: در هماهنگی بین دستگاهی باید مدیریت واحد صورت بگیرد و هم افزایی اتفاق بیفتد تا اقدامات هم راستا شود.

معاون علمی رئیس جمهور، با تأکید بر ماهیت مرحله ای هوشمندسازی، آمادگی کامل معاونت علمی را برای حمایت از این فرآیند با کمک شرکت های دانش بنیان اعلام کرد.

مدیر برنامه ملی اقتصاد دریامحور معاونت علمی رئیس جمهوری، بندر بوشهر را به دلیل ویژگی "بندر شهر" بودن و انعکاس مستقیم فعالیت های آن بر فضای شهری، حائز اهمیت عنوان کرد و افزود: تنوع خدماتی این بندر زمینه ساز انتخاب آن به عنوان پایلوت هوشمندسازی در کشور است.

مهدی خراسانچی، اضافه کرد: از آنجایی که قلب عملیاتی هر بندر، بخش تردد شامل کامیونی، خودرویی، انسانی و کشتی است، سامانه تردد این بندر کلید خورده و با همکاری معاونت علمی در حال تکمیل است. خراسانچی اظهار کرد: فاز بعدی توسعه که مربوط به «بندر نگین» است، به موازات با حمایت معاونت علمی، همکاری مشاوران چینی پیشرو در حوزه بندر هوشمند و کنسرسیومی از شرکت های دانش بنیان در حال پیگیری است.

مدیر برنامه ملی اقتصاد دریامحور معاونت علمی تصریح کرد: اجرای کامل فاز نخست هوشمندسازی (تردد)، پس از یک سال به مرحله بهره برداری نهایی می رسد.

معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور صبح روز سه شنبه با همراهی استاندار بوشهر و جمعی از مسئولان از پیشرفت پروژه "بندر هوشمند" در اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بازدید کردند.