



استان اصفهان با تولید بیش از ۸۱ میلیون قطعه در سال، به عنوان قطب اول تولید ماهیان زینتی در کشور محسوب می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در دومین نشست کارگروه تخصصی ماهیان زینتی و هم‌اندیشی پیرامون «پنجمین جشنواره ملی ماهیان زینتی اصفهان»، استان اصفهان به عنوان قطب تولید ماهیان زینتی کشور معرفی شد. این استان با تولید سالانه بیش از ۸۱ میلیون قطعه و فعالیت بیش از ۷۰۰ واحد تولیدی، زمینه اشتغال برای حدود ۲۰۰۰ نفر را فراهم کرده است.

رئیس گروه ماهیان زینتی سازمان شیلات ایران، در این نشست اعلام کرد: تولید ماهیان زینتی در کشور از مرز ۲۲۵ میلیون قطعه گذشته و در ۱۷۰۰ مزرعه بزرگ و کوچک خانگی، اشتغال بیش از ۱۳ هزار نفر را رقم زده است. حسین الهی افروز؛ استاندار اصفهان با کسب رتبه نخست، نقش کلیدی در توسعه این صنعت دارد. مدیر شیلات استان اصفهان، در این نشست بر ضرورت فرهنگ‌سازی پیرامون ارزش‌های ماهیان زینتی تأکید کرد و گفت: این ماهیان علاوه بر نقش اقتصادی، در ایجاد آرامش روانی و سلامت روحی جامعه مؤثرند. عباسی افروز؛ برگزاروی سالانه جشنواره ماهیان زینتی با محورهای آموزشی، ایجاد انگیزه، اشتغال‌زایی و رقابت در انتخاب بهترین ماهی تولیدی در چهار گونه، ضروری است.

در ادامه، از مزارع تولید ماهیان زینتی و زالو در شهرستان خمینی‌شهر بازدید شد. و تجهیزات نوین تولید زالو با مصرف آب بسیار کم و ابتکارات پدافند غیرعامل در هنگام قطع برق با استفاده از سیستم‌های ذخیره برق و موتور برق مورد بررسی قرار گرفت و موضوعات مهمی از جمله حل مشکلات شهرک تولیدی و تأمین آب آن با حمایت‌های سازمان جهاد کشاورزی استان، مطرح و مقرر شد موانع و چالش‌های صدور مجوزهای تولید، توسط سازمان شیلات به‌طور جدی پیگیری شود.

قوانین تخصیص آب در اندیشک نیازمند بازنگری جدی است



با وجود شرایط طبیعی مطلوب و منابع آبی ارزشمند، توسعه شیلات در شهرستان اندیشک، تاکنون مغفول مانده و نیازمند بازنگری جدی در سیاست‌های تخصیص آب است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید شریف موسوی در نشست بررسی مسائل کشاورزی، آب و منابع طبیعی شهرستان اندیشک با حضور نماینده مردم اندیشک در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و مسئولان شهرستان گفت: انتظار می‌رود اندیشک به یکی از شهرستان‌های شاخص در زمینه شیلات تبدیل شود.

سید شریف موسوی، با اشاره به ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی افزود: در حالی که استان‌های هم‌جوار با بهره‌گیری از منابع مشابه عملکرد موثری داشته‌اند، اندیشک هنوز از ظرفیت‌های خود در این بخش به‌طور کامل استفاده نکرده است.

وی سرانه مصرف آبزیان در اندیشک را کمتر از میانگین استانی عنوان کرد و گفت: این میزان با توجه به جمعیت شهرستان قابل قبول نیست.

موسوی با اشاره به هدف گذاری تولید ۲۵ هزار تن محصولات آبزی پروری در اندیشک اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های موجود از جمله رودخانه دز و سد کرخه تحقق این هدف امکان‌پذیر است.

وی پرورش ماهیان خاویساری را از دیگر ظرفیت‌های مهم این شهرستان دانست و افزود: کشاورزانی که مجوز برداشت آب دارند، می‌توانند بدون نیاز به مرج دیگری مجوز تولید تا سقف ۱۰ تن ماهی را دریافت کنند.

موسوی در پایان تأکید کرد: قوانین تخصیص آب در اندیشک نیازمند بازنگری جدی است تا بهره‌برداران بخش شیلات بتوانند با سهولت بیشتری از منابع آبی موجود استفاده کنند. اصلاح این قوانین و تسهیل در صدور مجوزها می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی، افزایش اشتغال و توسعه پایدار در حوزه شیلات شهرستان شود.



گروه بنادر - «هیچ مرجعی تاکنون مسئولیت خسارت‌های وارده در اثر حادثه انفجار بندر شهیدرجایی را نپذیرفته و در عوض برای فعالان اقتصادی پرونده تعزیراتی تشکیل شده است، وثائق آن‌ها بلوکه و جریمه‌های انبارداری و توقف از آنان اخذ می‌شود. رسوب کالا در بندار کشور هزینه‌های سنگینی دارد و بی‌توجهی به این موضوع تبعات اقتصادی گسترده‌ای خواهد داشت و نهایتاً تمام هزینه‌های اضافی ناشی از تأخیر در ترخیص و واردات کالا به سفره مردم منتقل می‌شود، این جملات بخشی از صحبت‌های احمدرضا فرشچیان، رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران است که طی روزهای گذشته در خبرگزاری‌ها و صفحات خبری شبکه‌ها مورد توجه قرار گرفته است. کمتر از یک‌هفته دیگر، آماه از وقوع حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس می‌گذرد. آنطور که از صحبت‌های این فعال اقتصادی بخش خصوصی برمی‌آید نه‌تنها برای جبران خسارات حادثه‌دیدگان این اتفاق هنوز اقدام عملی صورت نگرفته که به نظر می‌رسد بحران رسوب کالا‌های وارداتی در بندار کشور مجدداً در حال خودنمایی است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، رسوب کالا در گمرکات کشور و تأخیرهای طولانی مدت در ترخیص محموله‌ها، همچنان یکی از چالش‌های جدی تجارت خارجی ایران است؛ مشکلی که دولت‌ها با وجود وعده‌ها متعدد، هنوز نتوانستند راه‌حلی پایدار برای آن پیدا کنند. بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعالان حوزه تجارت خارجی این باور را دارند که در حال حاضر «رسوب کالا در گمرکات کشور»، «کندی در ترخیص محموله‌ها» و «امواری کاری دستگاه‌های متعدد در مسیر تجارت خارجی» از جمله مشکلات مزمن اقتصاد ایران است که در دولت‌های مختلف تکرار شده و هنوز راه‌حل پایداری برای آن پیدا نشده است. هفته گذشته بود که شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در نشست خود با هدف کاهش رسوب کالا و مقابله با تصمیمات متناقض، تشکیل «کمیته تسهیل تجارت» زیر نظر معاون اول رئیس‌جمهور را تصویب کرد.

باین حال، به اعتقاد فعالان تجاری کشور؛ پیشنهادات مطرح‌شده در این کمیته تنها در شرایطی نتیجه‌بخش خواهد بود که مواری کاری میان نهاد‌های تصمیم‌گیرنده از بین برود. بسا توجه به تعدد بالای نهاد‌های تصمیم‌گیرنده، به نظر نمی‌رسد وزارت اقتصاد به‌تنهایی بتواند در این زمینه تصمیم بگیرد یا اقدام موثری انجام دهد. البته

معاون محیط زیست دریایی سازمان محیط زیست:

توسعه گردشگری در سواحل و حریم منابع آبی

در چارچوب قوانین مجاز است

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اعلام حمایت از طبیعت گردی پایدار، هشدار داد که هرگونه تخریب و تصرف در حریم تالاب‌ها و سواحل، طبق قوانین مصوب، ممنوع و مشمول مجازات است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده در واکنش به توسعه گردشگری در حاشیه سدها و دریاچه‌ها گفت: در راستای سیاست‌های کلی محیط زیست ابلاغی مقام معظم رهبری و سند راهبردی توسعه گردشگری مصوب هیات وزیران و توسعه روابط متقابل فی مابین سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تفاهم‌نامه‌ای به تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۴ به امضاء طرفین رسید که هدف از آن توسعه همکاری‌های مشترک در امر طبیعت گردی پایدار و تقویت زیرساخت‌های کشور در حوزه گردشگری، محیط زیست و حفظ منابع طبیعی برای نسل آینده است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها افزود: سازمان حفاظت محیط زیست همواره از طبیعت گردی پایدار به عنوان یکی از ابزارهای تئیین مفهومی حفاظت از محیط زیست حمایت کرده و از این لحاظ بهره‌برداري پایدار را نیز در تالاب‌ها در قالب برنامه مدیریت زیست بومی پیگیری می‌کند.

لاهیجان‌زاده تصریح کرد: قانونگذار نیز از سال ۱۳۵۶ با ماده ۱۶ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست و در سال ۱۳۵۴ با ماده ۱۱ قانون اراضی مستحدث ساحلی، هرگونه تخریب و تجاوز به حریم تالاب‌ها، سواحل و مناطق چهارگانه تحت مدیریت را ممنوع اعلام ومشمول مجازات کرده است و مطابق ذیل ماده ۷ قانون اراضی مستحدث و ساحلی مصوب ۱۳۵۴ احداث تأسیسات ضروری دولتی را صرفاً "با تصویب هیئت وزیران در داخل حرایم مذکور امکان‌پذیراست.

وی تصریح کرد: با تشدید تغییرات اقلیمی و شرایط حساس پهنه‌های آبی، قانونگذار به موجب قانون حفاظت، احیاء و مدیریت تالاب‌های کشور مصوب سال ۱۳۹۶ هرگونه تصرف تالاب‌ها و حریم آنها را ممنوع اعلام و مشمول مجازات اجرای توقف فعالیت، پرداخت خسارات نموده است.

لاهیجان‌زاده تصریح کرد: بدین ترتیب سازمان حفاظت محیط زیست ضمن حمایت کامل از طبیعت گردی پایدار و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در چارچوب قوانین و مقررات جاری کشور، برای اجرای مقررات حفاظتی جهت ممانعت از تخریب بسترهای آبی و حرایم آن‌ها و همچنین همکاری با وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید می‌نماید.

وی افزود: بدیهی است وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز ملزم به رعایت قوانین آمره کشور بوده و از این لحاظ تعامل سازنده‌ای بین هر دو دستگاه اجرایی برقرار است.

علت پرداخت نکردن خسارات حادثه بندر شهیدرجایی چیست؟

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بازگشت شبچ رسوب کالا به بنادر

کالا‌های وارداتی گروگان دستگاه‌های موازی در حوزه تجارت

هرروز برآورد شده است. فعالان تجاری کشور، موضوع اصلی تجارت را رسوب کالا در گمرک می‌دانند که ناشی از دوعامل «ثبت‌سفارش» در وزارت صمت و تخصیص ارز در بانک مرکزی است. آن‌ها بر این باورند که ارائه راهکار و دستور توسط وزارت اقتصاد به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات را حل کند، بلکه این مسئله نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌هاست. آن‌ها همچنین انتخاب یک راهکار واحد برای انجام فرایند ترخیص کالا توسط نهادهای متعدد تصمیم‌گیرنده، شرط کاهش موازی کاری و تسهیل فرایند تجارت می‌دانند.

کارشناسان بر این باورند که بانک مرکزی در سال‌های اخیر به دلیل کاهش ذخایر ارزی، بدهی‌های خارجی، محدودیت در بازگشت ارزهای صادراتی و فشار برای مدیریت نرخ ارز، نتوانست نیاز فعالان اقتصادی را به موقع پاسخ دهد. بسیاری از تجار گلایه دارند که ثبت‌سفارش آن‌ها مدت‌ها برای تخصیص ارز معطل مانده یا به دلیل اولویت‌بندی‌های جدید ارزی، امکان تأمین مالی از کانال رسمی را از دست داده‌اند. این ناتوانی بانک مرکزی، چه ناشی از کمبود منابع ارزی باشد و چه به دلیل سیاست‌های کنترلی، یکی از دلایل اصلی رجوع فعالان اقتصادی به روش «واردات در ازای صادرات» و به‌خصوص «تجارت بدون انتقال ارز» است.

تشدید رسوب کالا در گمرکات

یک هفته پیش محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت نیز در نشست با موضوع بررسی ظرفیت‌های قانون‌گذاری در حوزه صادرات غیرنفتی با هشدار نسبت به افزایش زمان ترخیص کالا در گمرکات کشور و تشدید رسوب محموله‌ها گفت: این روند به یکی از چالش‌های جدی در مسیر ترانزیت و صادرات غیرنفتی تبدیل شده است. همچنین تمرکز نظارت‌ها از افراد به خود کالا منتقل شده و همین تغییر رویکرد، موجب کندی فرایندهای گمرکی و اختلال در جریان حمل‌ونقل شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: رسوب کالا‌ها در گمرکات نه‌تنها هزینه‌های حمل‌ونقل و انبارداری را افزایش داده، بلکه موجب کاهش رقابت‌پذیری صادرات ایران در بازارهای منطقه‌ای شده است. بخش قابل توجهی از مشکلات صادراتی ناشی از فرایندهای داخلی بوده و این در حالی است که تحریم‌ها و محدودیت‌های خارجی وجود دارند، نباید با مقررات ناکارآمد داخلی، خودمان نیز مانع ترانزیت روان و صادرات شویم. دهقان‌دهنوی همچنین به تأثیر منفی عوارض صادراتی بر زنجیره تولید و حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: وضع عوارض صادراتی، انگیزه تولیدکنندگان برای ورود به زنجیره‌های بالاتر ارزش‌افزوده را کاهش داده و در مواردی مانند صادرات سنگ‌های ساختمانی، باعث افت شدید حجم صادرات شده است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت

دریچه



رییس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی تأکید کرد:

هشدار نسبت به کاهش ذخایر دریایی

ولزوم احیای زیستگاه‌ها

رییس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با تأکید بر کاهش ذخایر دریایی کشور نسبت به سال‌های گذشته، حفظ و احیای زیستگاه‌های طبیعی را اولویت ملی دانست و گفت: مدیریت برداشت و پایش سلامت زیستگاه‌ها برای پایداری اکوسیستم‌های آبی در دستور کار مؤسسه است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادیق مرتضوی در گردهمایی سالیانه مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی که با حضور رئیس، معاونان و رؤسای مراکز پژوهشکده برگزار شد با اشاره به سابقه بیش از یک قرن فعالیت این مؤسسه افزود: مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی بیش از ۱۰۷ سال است که در حوزه پژوهش‌های کاربردی به‌منظور تأمین امنیت غذایی پایدار فعالیت می‌کند. رییس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با اشاره به نقش کلیدی این مؤسسه در پایش ذخایر آبزیان اظهار داشت: رصد و مدیریت ذخایر ژنتیکی دریاها یکی از وظایف اصلی این مؤسسه است تا پایداری ذخایر و توازن اکوسیستم‌های دریایی حفظ شود.

مرتضوی با تأکید بر اینکه ذخایر دریایی کشور نسبت به سال‌های قبل کاهش یافته است گفت: حفظ و احیای زیستگاه‌ها و ذخایر ژنتیکی یک اولویت ملی است.

وی اظهار داشت: ما هزاران تن برداشت میگو در هرم‌گان داریم و این برداشت را مدیریت می‌کنیم تا فشار مضاعفی بر ذخایر وارد نشود.

مرتضوی افزود: همه این فعالیت‌ها در راستای تأمین امنیت غذایی جهان و تحقق سند امنیت غذایی ملی است. وی از پایش مستمر سلامت زیستگاه‌ها خبر داد و گفت: تأثیر پساب آب‌شیرین‌کن‌ها بر زیستگاه ماهی‌ها بررسی شده و استانداردهایی تدوین کردیم که باید ملاحظه شود زیرا شیرین‌کننده‌های کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس بر آبزیان کشور خودشان تأثیرات منفی گذاشته است.

رئیس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی گفت: با وجود تحریم‌ها خودکفایی در تولید تجهیزات و برخی نهاده‌های مهم و جلوگیری از خروج ارز یک دستاورد بزرگ برای این صنعت است به‌طور مثال کشور در تأمین تجهیزات ماهی در قفس کاملاً خودکفا شده و حتی در این بخش به مرحله صادرات نیز رسیده است.

وی تولید داخلی واکسن بیماری باکتریایی کچورماهی‌ها را یک دستاورد بزرگ برای کشور برشمرد و افزود: این واکسن در برابر برخی بیماری‌های ویروسی نیز تأثیرگذار است.

وی ادامه داد: همچنین هورمون تکثیر ماهی که پیش از این هدف تحریم‌ها بود، اکنون در داخل کشور تولید شده است. مرتضوی تصریح کرد: در خش مولد سازی و تولید بچه ماهی برای پرورش در قفس به خودکفایی کامل رسیده‌ایم و از واردات بی‌نیاز شده ایم.