

روزنه

موافقت شورای اقتصاد با درخواست وزارت راه برای خرید دو فروند هواپیمای ایرباس



در جلسه شورای اقتصاد، درخواست وزارت راه و شهرسازی، برای صدور سرمایه گذاری جهت خرید دو فروند هواپیمای ایرباس به تصویب رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جلسه شورای اقتصاد که به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، با درخواست وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت، اصلاح مصوبه های پیشین شورای اقتصاد در خصوص اجرای «سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان دیزلی حمل و نقل جاده‌ای» به تصویب رسید. معاون اول رئیس جمهور با اشاره به اصلاح مصوبه در خصوص پایش هوشمند تردد ناوگان دیزلی حمل و نقل جاده‌ای نیز خاطرنشان کرد: اصلاح این مصوبه با هدف استفاده از سامانه‌های نوین برای بهینه‌سازی مصرف سوخت ناوگان دیزلی حمل و نقل جاده‌ای در کشور انجام می‌شود. همچنین اصلاح مصوبه «جدول زمانبندی دریافت و بازپرداخت تسهیلات مالی خارجی برای احداث فاز اول خط ۲ قطار شهری تبریز» با درخواست وزارت کشور نیز به تصویب رسید. در این جلسه درخواست وزارت راه و شهرسازی برای صدور مجوز سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای خرید دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰-۲۰۰ و چهار دستگاه موتور یکدی نیز به تصویب رسید. کلیات دستورالعمل اجرایی بند «پ» تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در خصوص تخصیص اعتبار الکترونیکی برای حداقل ۲۰ درصد اعتبارات هزینه‌های تملیکی دارایی‌های سرمایه‌ای در سال ۱۴۰۴ نیز در این جلسه تصویب شد. در این جلسه وزرای نفت، امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، دبیر هیات دولت، سخنگوی دولت، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور و مدیران دستگاه‌های مربوطه حضور داشتند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

رویای شیرین «بندر ریل پایه» چابهار

اتصال ریلی بندر چابهار به خط آهن سراسری، شتاب‌دهنده توسعه کریدور شمال - جنوب

بندر گروهِ حمل و نقل - هم‌زمان با تصمیم دولت دونالد ترامپ برای عدم‌تمدید معافیت تحریم‌های بندر چابهار و افزایش فشار بر هند جهت خروج از این بندر، به نظر می‌رسد برنامه‌های بیشتری برای توسعه و رونق گرفتن تنها بندر اقیانوسی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار قرار گرفته است. در این میان برخی مسئولان و کارشناسان حوزه حمل و نقل کشور باور دارند که توسعه بندر چابهار در آینده با استفاده از توان و ظرفیت‌های مجموعه‌های داخلی امکان‌پذیر خواهد بود. بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که شاید فرایندهای منجر به رونق بندر چابهار با فشار تحریم‌های آمریکا، کندتر از گذشته شود، اما تحریم‌ها هیچ‌گاه توسعه را در بخش‌های مختلف اقتصادی ایران را متوقف نکرده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، بندر چابهار واقع در جنوب‌شرقی ایران و بر کرانه‌های دریای عمان، به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی این کشور، نقشی محوری در نقشه ژئوپلیتیک و تجاری منطقه ایفا می‌کند. این بندر نه تنها دسترسی مستقیم به اقیانوس هند را فراهم می‌آورد، بلکه به‌عنوان دروازه‌ای کلیدی در کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب عمل می‌کند و مسیرهای تجاری میان هند، آسیای میانه و اوراسیا را هموار می‌سازد. با وجود چالش‌های ژئوپلیتیک، از جمله فشارهای فزاینده ایالات‌متحده، چشم‌انداز توسعه چابهار همچنان روشن است و سرمایه‌گذاری‌های داخلی، به‌ویژه از سوی شرکت

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، موتور محرک این پیشرفت محسوب می‌شود. در این میان هستند کارشناسانی که اعتقاد دارند لغو تمدید معافیت تحریم چابهار هر چند در اصل ایران را هدف گرفته است، اما پیامدهای منفی جدی برای هند نیز به همراه خواهد داشت؛ چراکه این کشور به همراه ایران مشغول توسعه بندر چابهار بوده و از آن برای دسترسی به افغانستان و آسیای مرکزی استفاده می‌کرد. منابع آگاه گفته‌اند، این تصمیم ضربه بزرگی به برنامه‌های هند برای توسعه این بندر راهبردی وارد می‌کند؛ پسندری که در نزدیکی بندر گوادر پاکستان که توسط چین در حال توسعه است، قرار دارد. لغو تمدید معافیت تحریم‌های آمریکا بدون شک فرایند توسعه بندر چابهار را کندتر خواهد کرد و چالش‌هایی برای شرکای خارجی مانند هند ایجاد می‌کند. بااین حال، مسیر توسعه بنادر ایران متوقف نمی‌شود. اهمیت استراتژیک چابهار فراتر از یک بندر محلی است؛ این بندر به‌عنوان دروازه‌ای برای تجارت ایران با آسیای مرکزی، روسیه و اروپا عمل می‌کند و بخشی از کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب است. توسعه آن می‌تواند زمان حمل و نقل کالا



اصلی سازمان منطقه آزاد چابهار دانست و تصریح کرد: گردشگری دریایی یکی از مزیت‌های راهبردی چابهار است و در همین راستا، برنامه‌های متنوعی از سوی سازمان منطقه آزاد در دست اجراست.

بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران نیز بر این باورند که راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم بهرمندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی طراحی و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۹۲ آغاز شد. مدتی قبل بود که اعلام شد این پروژه به بهانه مشکلات مالی و کمبود اعتبارات، با تأخیرهایی مواجه شده است. بااین حال، طی هفته‌های گذشته با تأکیدات و بژه مسئولان دولتی و وزیر راه و شهرسازی با توجه به اهمیت این خط‌آهن در ایجاد کریدور شمال - جنوب و اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد، مسئولان عزم خود را برای تکمیل آن جزم کرده‌اند.

به باور کارشناسان؛ این پروژه راهبردی و زیرساختی می‌تواند امکان انتقال کالا به داخل کشور و به کشورهای همسایه را تسهیل کند و به تجارت رونق بخشد. از طرفی فرصتی برای جذب سرمایه بیشتر، اشتغالزایی و غیرمستقیم و بهبود شرایط معیشت مردم منطقه را ایجاد خواهد کرد. طبق گفته مجریان پروژه، قطعات آخر پروژه حداقل شش تا زاهدان به طول ۱۵۵ کیلومتر در سال ۱۴۰۱ افتتاح و به بهره‌برداری رسیده و مابقی خط یعنی حداقل چابهار تا خاش نیز که طول آن به بیش از ۳۵۰ کیلومتر می‌رسد، پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۰ درصد دارد.

درخصوص اهمیت این خط ریلی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار نیز اخیراً با اشاره به اهمیت قرارگیری ایران در مسیر کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب و سایر کریدورهای دیگر عنوان کرده که یکی از مسیرهای کلیدی در این کریدورها، محور چابهار - جلفا - ارمستان است که می‌تواند ایران را از طریق ارمستان به گرجستان و سپس به اروپا متصل کند. زیرساخت‌های جاده‌ای در این مسیر در داخل کشور آماده است، اما حلقه مفقوده فعلی، اتصال ریلی خاش به چابهار است که تا زمان بهره‌برداری آن، ارسال بار از بندر چابهار به ارمستان با دشواری‌هایی همراه خواهد بود.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که با تکمیل خط راه‌آهن چابهار به زاهدان، پیش‌بینی می‌شود سالانه میلیون تن بار و بیش از ۲ میلیون نفر مسافر از طریق این مسیر ریلی جابه‌جا شده و از این طریق سهم ایران در ترانزیت بین‌المللی افزایش چشمگیری پیدا کند. طرحی که می‌تواند چابهار را به قطب مهم اقتصادی، راهبردی و ترانزیتی در منطقه تبدیل کرده و تأثیر مستقیمی بر اقتصاد در حوزه عملیات گسترده ترانزیتی سیستان و بلوچستان بگذارد. به این ترتیب، استان سیستان و بلوچستان به یکی از شاهراه‌های اصلی تردد کالاهای ترانزیتی در منطقه تبدیل شده و شکوفایی و رونق در امور اقتصادی و اجتماعی شهرستان‌های این استان پهن‌آور، رقم خواهد خورد.

توزیع سرمایه بخش خصوصی ودولتی به چابهار

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده؛ دوشنبه هفته جاری سعید رسولی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی بندر شهیدبهشتی چابهار در جمع خبرنگاران درخصوص



برنامه‌های توسعه‌ای این بندر در سطح کلان و همچنین چشم‌انداز آینده این بندر، اظهار کرد: بندر چابهار امروز به یک کارگاه عمرانی بزرگ تبدیل شده است و شاهد سرمایه‌گذاری ۲۴همتی بخش خصوصی و دولتی در این بندر هستیم. همچنین طی یک‌سال آینده ظرفیت ذخیره‌سازی کالاهای اساسی در بندر چابهار با تحقق طرح‌های در دست اقدام و ایجاد سیلوهای مکانیزه و انبارهای سرپوشیده، ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی؛ شبکه ریلی بندر چابهار در حال انجام است که با اتصال چابهار به زاهدان از طریق شبکه ریلی، هم‌زمان راه‌آهن و ریل بندر نیز آماده خواهد شد و این گونه یکی دیگر از بنادر بزرگ کشور که تنها بندر اقیانوسی ایران به‌شمار می‌رود، به شبکه ریلی متصل می‌شود و ظرفیت بسیار مطلوبی برای این قسمت از جغرافیای کشور که در مسیر کریدور شمال - جنوب قرار دارد، فراهم می‌کند.

آغاز به کار دروازه اقیانوسی ایران در چابهار

روابط عمومی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز با خبری اعلام کرد که رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به تأکید رئیس جمهور برای راه‌اندازی مسیر دریایی چابهار - مسقط و بالعکس، گفت: با پیگیری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار، این طرح با سرمایه‌گذاری طرف عمانی به مرحله اجرا رسید و سفر دریایی از چابهار به مسقط در حال انجام است. وی با اشاره به مزیت اقتصادی این مسیر افزود: هزینه سفر در این مسیر بسیار پایین‌تر از سایر مسیرهای هوایی از چابهار است و پیش‌بینی می‌شود با استقبال گسترده گردشگران مواجه شود. وی، توسعه گردشگری دریایی را از اولویت‌های

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش ۲۶-۱۴۰۴ پروژه تکمیل خط برگشت پساب از تصفیه خانه به داخل شهرک صنعتی نصیر آباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل خط برگشت پساب از تصفیه خانه به داخل شهرک صنعتی نصیر آباد) به شماره (۲۷/۵۱۰۰۰۰۱۰۴۰۰۲۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴: (۵۸/۹۲۹): ۲۴۹/۷۶۶/ریال
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: (۲۰۲/۹۴۵/۴۸۸/۱۲/ریال)
- محل پروژه: شهرستان رباط کریم، کیلومتر ۳۰ جاده قدیم تهران - ساوه، شهر نصیر شهر، نرسیده به میدان امام خمینی (ره)، و شهرک صنعتی نصیر آباد. تلفن: ۵۶۳۹۰۷۰۳
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ الی ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۱
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۱ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود.
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سپهرودی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۱۰۳۸
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: <http://iets.mporg.ir>
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ شناسه آگهی: ۲۰۳۱۵۵۱ میم الف: ۲۷۵۸

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله‌ای فروش «زمین به مساحت ۱۰۳۴ با کاربری مسکونی واقع در عظیمیه کرج»

شرکت آب منطقه ای البرز در نظر دارد فراخوان جهت برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای فروش «زمین به مساحت ۱۰۳۴ با کاربری مسکونی واقع در عظیمیه کرج» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان شامل دریافت و تحویل اسناد مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد همزمان با درج آگهی مزایده در روزنامه می باشد. اطلاعات و اسناد مزایده و برنامه زمانبندی فرایند ارجاع کار از طریق سامانه قابل دریافت می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار: کرج-مهرشهر-بلوار امام خمینی(ره)-روبروی مصلی-خیابان بوستان-شرکت سهامی آب منطقه ای البرز-کد پستی ۳۱۸۶۷۱۷۵۹۸-تلفن ۳۲۰-۳۱۰-۰۲۶۳۳۳۳۳۰۰ شناسه آگهی: ۲۰۳۰۹۹۳

شرکت آب منطقه ای البرز