

دریاپایه

بنادر

صادرات ۱۰ میلیون و ۲۷۰ هزار تن کالا
از بندر امام خمینی (ره)



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: در نیمه نخست سال جاری، بیش از ۱۰ میلیون و ۲۷۰ هزار تن کالا از بندر امام خمینی (ره) به خارج از کشور صادر شد، رقمی که جایگاه این بندر را به عنوان یکی از محورهای اصلی صادرات دریایی ایران تثبیت کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو با اشاره به جزئیات این عملیات صادراتی به این نا اظهار کرد: طی این مدت ۱۰ میلیون و ۲۷۰ هزار تن انواع کالا شامل کالاهای معدنی، فرآورده‌های نفتی، کود و ترکیبات شیمیایی، فلزات، مواد ساختمانی و محصولات کانتینری از بندر امام خمینی (ره) به مقاصد خارجی صادر شده است.

گرایلو افزود: بندر امام خمینی (ره) به‌عنوان وسیع‌ترین بندر و بژه اقتصادی کشور، با بهره‌مندی از ۴۱ پست اسسکله و ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه تا ۶۰ میلیون تن، توانایی پهلودهی کشتی‌های اقیانوس‌پیما با تناژ ۱۰۰ هزار تن را دارد.

گرایلو تأکید کرد: این بندر به سامانه‌ای از تجهیزات مکانیزه شامل جرثقیل‌های دروازه‌ای، تاپ‌لیفت، لیفتراک، کشنده، لایروب، یدک‌کش و بارج‌های عملیاتی مجهز است که سرعت و ایمنی در انجام عملیات بارگیری را تضمین می‌کنند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان ادامه داد: در بندر خرمشهر طی این مدت نزدیک به ۹۷۳ هزار تن کالاهای صادراتی از جمله محموله‌های ساختمانی، معدنی و فلزی به کشورهای مقصد ارسال شده و بندر آبادان نیز با حدود ۷۴ هزار تن صادرات شامل کالاهای ساختمانی، نفتی، کشاورزی، دامی و منسوجات، سهم مؤثری در صادرات دریایی استان داشته است.

صادرات بیش از ۲۳ میلیون تن کالا از بندر شهید رجایی



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از ۲۳ میلیون و ۶۳۷ هزار تن انواع کالا از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه از بندر شهید رجایی صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در خصوص آمار ۶ ماهه صادرات انواع کالا از بندر شهید رجایی افزود: در این بازه زمانی در مجموع ۳۶ میلیون و ۳۴۶ هزار و ۹۹۷ تن کالا در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شد که بیش از ۲۳ میلیون و ۶۳۷ تن آن کالای صادراتی بوده است.

وی ادامه داد: از مجموع کالای صادراتی ۱۹ میلیون و ۷۱۳ هزار تن مربوط به صادرات غیرنفتی و سه میلیون و ۹۲۴ هزار و ۱۵۶ تن کالای نفتی بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۱۴ درصدی صادرات کالا در بخش غیرنفتی، میزان واردات کالا در این بخش را چهار میلیون و ۳۷ هزار و ۱۳۲ تن اعلام کرد.

عباس‌نژاد گفت: در این مدت کالاهایی شامل آهن‌آلات و مواد معدنی شامل سنگ آهن، بریکت، آهن اسفنجی، کندانه آهن به کشورهای هدف صادر شده است.

وی میزان ترانزیت غیرنفتی انواع کالا در این بازه زمانی را نیز پنج میلیون و ۱۲۶ هزار و ۶۶۰ تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۳ درصد افزایش ثبت شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: در ۶ ماهه سال جاری، در مجموع ۷۵۱ فروند شناور غیرکانتینری و غیرنفتی نیز در اسکله‌های بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

مجمع بندری شهید رجایی با بیش از چهار هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس‌کرانه) و ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا، تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، صادرات و واردات بیش از ۵۵ درصد و ۷۰ درصد ترانزیت بندر کشور را برعهده دارد.



خط ساحلی، کمبود نیرو و ناهماهنگی میان دستگاه‌های متولی موجب شده است روند نظارت پیوسته نباشد.
باین حال، اگر گشت‌های مشترک شبانه‌روزی در سواحل حساس فعال شود، تابلوهای هشدار نصب شود و سامانه‌ای برای گزارش مردمی تخلفات راماندازی شود. در کنار آن، آموزش جوامع محلی و گردشگران درباره پیامدهای برداشت ماسه می‌تواند نقش مهمی در پیشگیری ایفا کند.

برداشت ماسه، زخمی پنهان اما عمیق بر پیکره جزیره قشم است. تداوم این روند نه‌تنها محیط‌زیست و میراث زمین‌شناختی جزیره را تهدید می‌کند، بلکه آینده گردشگری و اقتصاد بومی آن را نیز به خطر می‌اندازد و قشم، میراثی طبیعی است که حفاظت از آن، تنها با هم‌دلیلی مردم، مدیران و نهادهای محلی ممکن خواهد بود. قشم نه‌تنها یک جزیره تماشایی است، بلکه بخشی از هویت زمین‌شناختی ایران محسوب می‌شود و اگر برداشت غیرمجاز ماسه به‌عنوان یک تخلف ساده دیده شود، در واقع آینده اکوسیستم و گردشگری جزیره قربانی خواهد شد و حفاظت از سواحل، نه‌فقط وظیفه نهادهای رسمی، بلکه مسئولیتی همگانی است؛ زیرا قشم، سرمایه‌ای ملی است که باید برای نسل‌های آینده حفظ شود.

نگاهی به تجربه تخریب سواحل در هرمز

بررسی خبرهای منتشرشده در ماه‌های ابتدایی سال نشان می‌دهد که برخی گردشگران جزیره هرمز در نوروز امسال فاجعه‌ای را رقم زدند و با برداشت خاک‌های رنگی این اثر طبیعی و جاذبه گردشگری را مخدوش کردند.
براساس گزارش‌های منتشرشده گردشگران در ایام نوروز بیشتر خاک‌های نقره‌ای و قرمز جزیره را با خود بردند و این در حالی است که برخی کارشناسان هشدار می‌دهند که اگر این موضوع دوباره برای خاک‌های قرمز تکرار شود و هر فرد یک مشت از این خاک را با خود ببرد، خاک سرخ جزیره هم به سرنوشت ماسه‌های نقره‌ای گرفتار می‌شود.

تا پیش از ایام نوروز سال جاری، خاک‌های نقره‌ای یا سرمه‌ای در ساحل سرخ جزیره هرمز، یکی از اصلی‌ترین جاذبه‌های گردشگری جزیره هرمز بود، اما با پایان تعطیلات نوروز بود که رسانه‌ها گزارش دادند تقریباً چیزی از این خاک‌های ارزشمند و زیبا در محیط طبیعی خودش باقی نمانده است.
سرقت از طبیعت و برداشت از منابع طبیعی، در شکل‌های مختلف از جمله شکار، صید غیرمجاز، تخریب و طی سال‌های اخیر، برداشت خاک در حال انجام است، اما تاکنون کسی چاره‌ای اساسی برای آن نداشته است.
برخی گزارش‌های میدانی حاکی از آن بود که ساحل نقره‌ای جزیره هرمز آن زمان تا اندازه زیادی تخریب شده بود.

گفت: گردشگر برای دیدن ساحل بکر می‌آید، نه زمینی که با ماشین خاک‌برداری شده. اگر ساحل از بین برود، یعنی گردشگری و درآمد ما هم تمام می‌شود.»

هر گونه دستکاری در سواحل بدون انجام مطالعات و با توجه به شکندگی اکوسیستم جزیره قشم می‌تواند علاوه‌بر تأثیرات منفی زیستی از قبیل نابودی زیستگاه موجودات ساحلی، بر بافت فیزیکی سواحل و ایجاد چشم‌انداز منفی در ساختار آن و از بین بردن ظرفیت‌های گردشگری جزیره هم تأثیر بگذارد.

برخی گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌ها در طول سال‌های گذشته مدعی هستند که این شنن و ماسه که برای موضوعاتی مانند ساخت و ساز مورد استفاده قرار می‌گیرد، ماسه‌های سواحل جزیره قشم از نظر مهندسی به دلیل شوری زیاد، ماسه مناسبی برای ساخت‌وساز نیست.
باین‌حال، آن زمان گفته شد که به سبب گران بودن مصالح ساختمانی در جزیره قشم و از طرف دیگر در دسترس بودن این ماسه‌های ساحلی، بسیاری از افراد اقدام به برداشت این ماسه از سواحل بکر جزیره می‌کنند.

زخم پنهان بر پیکره جزیره قشم

با وجود قوانین مشخص در حوزه منابع طبیعی و اراضی ساحلی، قانون اراضی مستحذثات و ساحلی، برخورد با متخلفان همچنان موردی و مقطعی است و در طول زیاد

«سرآمد» از برداشت غیرمجاز ماسه از سواحل

یکی از جزایر جنوبی گزارش می‌دهد؛

زخم خاموش بر پیکره سواحل جزیره قشم

گروه جزایر - حمید الماسی‌نیا - هنوز

تعطیلات عید نوروز امسال به پایان نرسیده بود که تصاویری از سرقت ماسه‌های رنگی جزیره هرمز در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد. این موضوع مورد توجه رسانه‌های رسمی نیز قرار گرفت و تبدیل به یکی از سوژه‌های خبری مورد توجه شد. آن زمان میثم قاسمی، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست هرم‌گان در گفت‌وگویی بیان کرد که گردشگران با برداشت ماسه‌های نقره‌ای از ساحل جزیره هرمز این اثر طبیعی ارزشمند را به نابودی کشاندند. این موضوع اما تنها محدود به جزیره هرمز و ایام تعطیلات و حضور گردشگران نیست. حالا زمزمه‌هایی مبنی بر برداشت غیرمجاز ماسه از سواحل جزیره قشم نیز شنیده می‌شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، تخریب تدریجی سواحل قشم با برداشت بی‌رویه ماسه، تهدیدی جدی برای اکوسیستم، گردشگری و هویت زمین‌شناختی این جزیره جهانی است. در ماه‌های اخیر، گزارش‌های مردمی و مشاهدات میدانی از افزایش برداشت غیرمجاز ماسه در سواحل جنوبی و غربی جزیره قشم حکایت دارد؛ پدیده‌ای که ضمن برهم‌زدن تعادل زیستی و فیزیکی سواحل، چالش تازه‌ای را برای مدیر یت محیط‌زیست و آینده گردشگری جزیره رقم زده است.

جزیره قشم با بیش از ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی، از غنی‌ترین زیست‌بوم‌های دریایی ایران است که در سال‌های اخیر، برخی مناطق ساحلی آن به صحنه برداشت بی‌رویه و غیرمجاز ماسه تبدیل شده‌اند. سودجویان در تاریکی شب با کامیون و قایق، ماسه‌های نرم ساحلی را از بستر دریا برداشت کرده و برای ساخت‌وساز یا در داخل جزیره جابه‌جا می‌کنند. از سوی دیگر، تخریب بستر طبیعی سواحل، بالا رفتن میزان تبخیر و بسیاری مشکلات دیگر هم از نتایج برداشت شن و ماسه از بستر سواحل است.



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

بدون تأیید محیط زیست، مجوز تاسیسات گردشگری در حریم‌های آبی صادر نمی‌شود



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: بدون تأیید محیط زیست هیچ مجوزی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای ایجاد تاسیسات سبک در ساحل رودخانه‌ها، سدها، دریاچه‌ها و منابع آبی صادر نمی‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدرضا صالحی امیری در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در فضای عمومی

بحثی درباره ایجاد تاسیسات در ساحل رودخانه‌ها، سدها و منابع آبی مطرح شد، نکته روشن است و مبنای قانونی دارد آنچه ما گفتیم نظر دولت و مجلس است در قانون برنامه ششم ماده ۱۰۰ در ۱۶ شهریور ۱۳۹۹ این بند آمده است که وزارت نیرو با هماهنگی وزارت میراث نسبت به واگذاری زمین‌های در حاشیه سدها، رودخانه‌ها و منابع آبی برای تاسیسات گردشگری اقدام کند از آن زمان این بحث دنبال شد و در ۲۶ تیر امسال دولت طی مصوبه‌ای به پیشنهاد وزارت نیرو و هماهنگی با وزارت میراث فرهنگی برای توسعه زیر ساخت‌های گردشگری مجوز داد.

وی تأکید کر: ایجاد تاسیسات گردشگری در سواحل رودخانه‌ها، سدها و منابع آبی به شرط رعایت کامل مسائل زیست محیطی و ایجاد سازهای سبک که به منابع آبی لطمه وارد نکند بلامانع است. ما بلافاصله برای تقاضاهایی که برای صدور ایجاد تاسیسات سبک در منابع آبی به ما واصل می‌شود از دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله محیط زیست استعلام می‌گیریم، این سازمان مطالعات زیست محیطی را انجام می‌دهد و در صورت موافقت مجوز صادر می‌شود.

صالحی امیری خاطر نشان کرد: وزارت نیرو به دنبال این مصوبه یک بند به اساسنامه سازمان آب‌های منطقه ای کشور راجع به بلامانع بودن ایجاد تاسیسات گردشگری در سواحل رودخانه‌ها، سدها و منابع آبی با رعایت مسائل زیستی اضافه و بلامانع کرد. بنابراین این موضوع هم در قانون برنامه ششم پیش‌بینی شده و هم در مصوبات دولت در تیر امسال ابلاغ شده و مسئله‌ای جدیدی نیست.