

وزیر اقتصاد در نشست صمیمی رئیس‌جمهور با فعالان بخش خصوصی خبر داد: **برنامه کوتاه مدت دولت برای بهبود شرایط اقتصادی**



وزیر اقتصاد، توجه به بخش خصوصی، صادرات محوری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را از اولویت‌های دولت عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسم، دکتر سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشسته صمیمانه رئیس‌جمهور با فعالان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران از طراحی یک برنامه کوتاه‌مدت اقتصادی خبر داد که در آن بودجه و موضوعات ارزی، روند اعطای کالابرج برای بهبود معیشت و حفظ اشتغال در بنگاه‌های کوچک و متوسط، ساماندهی گمرکات، نوسازی آنها و امکان ترخیص کالای وارد شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن، دیده شده است.

وی همچنین به رونمایی ابزار جدید مالی در بورس کالا اشاره کرد و افزود: ظرفیت‌سازی‌ها با رویکرد توجه به بخش خصوصی، صادرات‌محوری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی انجام می‌شود.

وزیر اقتصاد در ادامه به فعالیت کمیته‌های تخصصی در چارچوب شورای گفت‌وگو برای مقابله با قوانین مزاحم کسب‌وکار اشاره کرد و افزود: به کمک این کمیته‌ها می‌توانیم موضوعات با اولویت بالا را شناسایی کرده و از ظرفیت هیات مقررات‌زایی برای برطرف کردن آنها بهره‌بریم.

مدنی‌زاده به قانون برنامه هفتم توسعه و تأکید آن بر پایان دادن به روند قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد و افزود: این قانون باید خیلی سریع اجرایی شود.

باحضور مدنی‌زاده صورت می‌گیرد؛ **رونمایی از ثبت قرارداد فکتورینگ در سامانه وزارت اقتصاد**



رونمایی از ثبت قرارداد فکتورینگ در سامانه وزارت اقتصاد با هدف بهبود فرآیندهای مالی و تسهیل دسترسی بنگاه‌ها به منابع نقد، با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و جمعی از مدیران و کارشناسان اقتصادی رونمایی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسم، مراسم رونمایی از ثبت قرارداد فکتورینگ در سامانه وزارت اقتصاد با حضور دکتر سیدعلی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی و جمعی دیگر از مقامات، معاونین ستادی و کارشناسان اقتصادی برگزار می‌شود.

در این مراسم، دو قرارداد فکتورینگ که توسط دو بانک پذیرفته شده‌اند، به‌صورت نمادین تأمین مالی خواهند شد. این اقدام، نقطه عطفی در استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی در کشور است.

بنا بر این گزارش، یکی از روش‌های کلیدی قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، فکتورینگ یا واگذاری مطالبات قراردادی است. در روش سنتی، برای دریافت تسهیلات بانکی، متقاضی باید وثایق کافی ارائه کند تا سرمایه موردنیاز برای فعالیت‌های اقتصادی خود را تأمین کند. اما در فکتورینگ، پیمانکار می‌تواند قرارداد خود با کارفرما را نزد نهاد مالی ارائه دهدد و منابع لازم برای اجرای پروژه را دریافت کند.

فکتورینگ سه مزیت اصلی دارد: اول، پیمانکار به نقدینگی سریع و بدون نیاز به وثایق سنگین دسترسی پیدا می‌کند و پروژه‌ها معطل نمی‌مانند. دوم، کارفرما از تداوم اجرای پروژه اطمینان خاطر پیدا می‌کند. سوم، نهاد مالی با دریافت مستقیم مطالبات از کارفرما، از خطر سوخت مطالبات در امان می‌ماند. این روش هزینه‌های مبادله را کاهش می‌دهد و شمولیت مالی را گسترش می‌دهد.

سامانه فکتورینگ به‌عنوان ابزاری نوین در راستای تسهیل تأمین مالی و افزایش شفافیت در معاملات اقتصادی طراحی شده و انتظار می‌رود نقش مؤثری در بهبود فضای کسب‌وکار کشور ایفا کند.



امروز نشان می‌دهد؛ به‌رغم این ظرفیت‌ها، ایران هنوز توانسته نقش محوری خود را در کریدورهای بین‌المللی ایفا کند و تحریم‌هایی که علیه ایران وضع شده مانعی برای توسعه پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقل به منظور بهره‌برداری از منافع کریدورها شده‌است.

#### جایگاه ایران در رقابت کریدورها

امروزه دست‌کم ۹کریدور منطقه‌ای و بین‌المللی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با موقعیت ایران گره خورده‌اند که عبارتند از کریدور شمال-جنوب، کریدور شرق-غرب (کمر بند و جاده چین)، کریدور قفقاز و زنگزور، دهه‌های گذشته توسط ایران برای تأمین زیرساخت‌های لازم جهت راه‌اندازی کریدورهای ترانزیتی در منطقه از یک سو و بالاگرفتن رقابت‌های ترانزیتی میان کشورهای منطقه از سوی دیگر، موجب شده تا حالا شاهد رونمایی کریدورهایی در منطقه باشیم که در صورت عملی‌شدن، ایران در آن‌ها حضور پررنگ و نقش مؤثری نخواهد داشت. در حالی که برخی کارشناسان درباره تبعات و خطر حذف ایران از کریدورهای بین‌المللی هشدار می‌دهند، بررسی‌ها نشان می‌دهد که سایر کشورهای منطقه در حال اجرای برنامه‌هایی هستند که می‌تواند ایران را در محاصره کریدورهای منطقه‌ای قرار دهد. کریدور تجاری به مسیری گفته می‌شود که با استفاده از زیرساخت‌های حمل‌ونقل، کشورهای گوناگون را در حوزه‌های تجارت، انتقال کالا و انرژی به هم متصل می‌کند. این کریدورها می‌توانند در مقیاس ملی، دو جانبه، چندجانبه و چندوجهی طراحی شوند و هدف آن‌ها تسهیل مبادلات اقتصادی، کاهش هزینه‌ها، افزایش سرعت انتقال کالا و نیز تقویت پیوندهای اقتصادی و امنیتی میان کشورهاست. در شرایط امروز، کریدورها صرفاً مسیرهای فنی نیستند، بلکه به ابزار رقابت اقتصادی بین دولت‌ها تبدیل شده‌اند.

ایران با در اختیار داشتن دوهسته انرژی جهان، خلیج فارس و دریای خزر، دسترسی به آب‌های آزاد و قرارگیری در مسیر کریدورهایی که موقعیت ژئواستراتژیک دارند، در تلافی مسیرهای مهم تجاری قرار دارد. بااین حال، واقعیت‌های توسعه‌یابند.

#### یک کارشناس امور بانکی: تورم نتیجه کسری بودجه و بی‌انضباطی بانکی است

#### یک کارشناس امور بانکی: تورم نتیجه کسری بودجه و بی‌انضباطی بانکی است

یک کارشناس امور بانکی تأکید کرد مهار تورم بدون پایان استقراض دولت از بانک مرکزی و نظم‌دهی به برداشت‌های بانکی ممکن نیست و استقلال بانک مرکزی، شرط اساسی کنترل نقدینگی است. به گزارش اقتصادسراسم، بهاءالدینی هاشمی درباره دلایل عدم توفیق بانک مرکزی در کنترل تورم، با وجود الزام قانونی به این امر، به مهر اظهار کرد:

ریشه اصلی تورم در کشور ما رشد بی‌رویه نقدینگی است که عمدتاً از کسری بودجه دولت ناشی می‌شود. زمانی که دولت برای جبران کسری بودجه به منابع بانک مرکزی متوسل می‌شود، پایه پولی افزایش یافته و تورم شکل می‌گیرد.

وی افزود: عامل دیگر نیز اضافه‌برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی است. هنگامی که بانک‌ها منابع خود را به صورت غیرمضبوط مصرف کرده و بازگشت نقدینگی در آنها انجام نمی‌شود، ناچار به برداشت اضافه از منابع بانک مرکزی می‌شوند. هر دو عامل یعنی استقراض دولت و برداشت بی‌رویه بانک‌ها از جمله مواردی هستند که بانک مرکزی باید بر آنها نظارت و کنترل جدی اعمال کند.

وی افزود: دلیل اینکه بانک مرکزی نتوانسته در این زمینه موفق عمل کند، به نبود استقلال این نهاد بازمی‌گردد؛ یعنی بانک مرکزی در تصمیم‌گیری‌های خود به لحاظ ساختاری و اجرایی از دولت منفک نیست و این وابستگی موجب تضعیف کارکرد نظارتی آن در شرایط بحرانی می‌شود.

این کارشناس امور بانکی در رابطه با راهکارهای فوری عبور از این وضعیت خاطرنشان کرد: نخستین اقدام باید جلوگیری کامل از کسری بودجه و ممنوعیت استقراض دولت از بانک مرکزی باشد. از سوی دیگر، بانک‌ها باید نظم مالی خود را رعایت کرده و اضافه‌برداشت از منابع بانک مرکزی نداشته باشند. دولت نیز باید مطالبات بانک‌ها را به‌موقع پرداخت کند تا بانک‌ها دچار تنگنای نقدینگی نشوند. چنانچه دولت با کسری منابع مواجه باشد، تنها راه صحیح برای تأمین آن انتشار اوراق قرضه با ضمانت بانک‌هاست، نه استقراض مستقیم از بانک مرکزی. پرداخت تعهدات دولت به نظام بانکی از ارکان اصلی بازگرداندن نظم پولی در اقتصاد است.

هاشمی در ادامه در خصوص برآورد تورم سال جاری، تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌ها و تنگنای موجود در نظام پولی و مالی کشور، تورم امسال کمتر از سال گذشته نخواهد بود و احتمال تحقق نرخ‌های مشابه یا حتی بالاتر وجود دارد. اگر شرایط داخلی و خارجی کشور در همین وضعیت باقی بماند، باید تورم کنونی را واقع‌بینانه دانست.

وی در پایان تصریح کرد: بی‌نظمی اقتصادی، هزینه‌های زائد و تخصیص بودجه‌های غیرضروری به برخی دستگاه‌ها، عدم تمرکز تمامی درآمدهای کشور در خزانه، و همچنین سیاست‌گذاری‌های جزیره‌ای از جمله عواملی هستند که همچنان موتور تورم را شعله‌ور نگه می‌دارند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# بالاگرفتن رقابت‌پنهان در لجستیک منطقه

## خطر حذف ایران از کریدورهای منطقه‌ای جدی است؟

«آقای» به بحران اخیر دریای سرخ نیز اشاره کرد و اظهار داشت: با وجود چالش‌های جدی برای عبور کشتی‌ها از سوئز و تغییر مسیر آن‌ها به سمت دماغه امید نیک، مسیر ایران به‌عنوان یک جایگزین مورد توجه فعالان حمل‌ونقل بین‌المللی قرار نگرفت. او افزود: حتی خط کمترین‌انی روسی فسکو نیز بدون مشکل، از تباط در یایی مستقیم خود بین بندر غربی هند و روسیه را حفظ کرد.

این کارشناس در ادامه از تلاش‌های گسترده ترکیه و جمهوری آذربایجان برای گشودن «الان زنگزور» (با حمایت آمریکا) سخن گفت و آن را «پازل تکمیل کریدور غیر ایرانی و حذف موقعیت‌های جغرافیایی کشور در کریدورهای بین‌المللی» تلقی کرد. وی دلیل این حذف را «فرصت‌سوزی و گاهاسیاست‌های غیرکارشناسی و غیرقانونی» ایران دانست که منجر به اجبار کشورها برای ایجاد مسیرهای جایگزین شده است.

#### طراحی کریدورهای منطقه بدون ایران

فتح‌الله توسلی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با «ایلنا» اظهار کرد: ایران ۱۵کشور همسایه دارد که فقط کشور پاکستان با چنداصدلیون جمعیت بازار مهمی برای ایران محسوب می‌شود و اگر بتوانیم تنها یک بخشی از نیاز این جمعیت را پوشش دهیم، بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور را می‌توان پوشش داد. این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: البته باید توجه داشته باشیم که متأسفانه در حال محاصره شدن با کریدورهای منطقه‌ای هستیم. این موضوع را بارها به مسئولان تذکر داده‌ام و باید به این تهدید توجه ویژه داشته باشند. زنگزور یکی از این تهدیدات و یکی از این ۹کریدور منطقه‌ای پیرامون ایران است. این کریدورها می‌توانند تهدید امنیت ملی ما محسوب شوند و باید برای مدیریت این کریدورها استراتژی داشته باشیم.

این عضو کمیسیون اقتصاد مجلس ادامه داد: البته اخیراً اقدامات مهمی برای مدیریت کریدورهای منطقه‌ای انجام شده اما باید این موضوع را هم در نظر داشت که مدیریت و ساماندهی و تکمیل زیرساخت‌های کریدوری به چندهمت پول نیاز دارد و منابع کشور هم محدود است و با تمام این محدودیت‌ها، امروز شاهد آغاز تحولات مثبت در این زمینه هستیم. «توسلی» همچنین با بیان اینکه کشورها کریدورهایی را بدون حضور ایران طراحی می‌کنند، افزود: طبیعتاً وقتی در مناطق مختلف مرزی این کریدورها شکل می‌گیرند، گریز از مرکز بیشتر می‌شود و این موضوع علاوه‌بر مشکلات اقتصادی که به دنبال دارد، مشکلات امنیتی هم به همراه خواهد داشت.

#### یک نماینده مجلس:

## دلار با پیمان‌های پولی مهار می‌شود



یک نماینده مجلس با تأکید بر اینکه تحریم‌ها جدیدی از مسیر «اسنپ‌بک» برنمیگردد، گفت: این اقدام فقط جنگ روانی غرب است و بازار در التهاب ساختگی به سر می‌برد؛ راهکار مقابله، پیمان‌های پولی با شرکای وفادار شرقی است.

در حالی که برخی رسانه‌های غربی با بزرگ‌نمایی سناریوی فعال‌سازی «اسنپ‌بک» به‌دنبال القای بازگشت موج تهازه‌ای از تحریم‌ها علیه ایران هستند، کارشناسان و نمایندگان مجلس تأکید دارند که این ابزار حقوقی، اثر واقعی و مستقیمی بر اقتصاد کشور ندارد و صرفاً در حوزه روانی و تبلیغاتی کارکرد پیدا کرده است. بررسی‌مواضع اخیر

مقامات داخلی نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از التهابات اخیر بازار ناشی از «فضاسازی‌های سیاسی و رسانه‌ای» است نه تغییر در وضعیت واقعی تحریم‌ها یا تجارت خارجی ایران.

به گزارش اقتصادسراسم، مجتبی یوسفی معتقد است تحریم جدیدی در قالب اسنپ‌بک وجود ندارد و آنچه امروز تحت این عنوان مطرح می‌شود، بیشتر تلافی برای برهم زدن آرامش بازار از مسیر عملیات روانی است. او در گفتگو با خبرنگار ما با اشاره به استمرار محدودیت‌ها از زمان پیروزی انقلاب اسلامی تا امروز، تأکید می‌کند که «افزایش قیمت‌های اخیر» بیشتر «مصنوعی و کوتاه‌مدت» است و با عبور از هیجانات، بازار به‌سر می‌رود؛ به‌مسیر طبیعی خود بازمی‌گردد.

تحلیل‌ها نیز حاکی است در شرایطی که ابزار تحریم عملاً کارایی گذشته را از دست داده، راهکار مؤثر برای بی‌اثر کردن فشارهای ارزی و روانی، گسترش پیمان‌های پولی با کشورهای شرقی و شرکای وفادار تجاری است؛ مسیری که می‌تواند به تقویت ثبات بازار ارز و خنثی‌سازی مؤلفه دلار در مبادلات خارجی بینجامد.

مجتبی یوسفی، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم با اشاره به ماهیت تحریم‌های چندلایه غربی گفت: پس از امضا و اجرای برجام، تحریمی از سوی غربی‌ها علیه ایران برداشته نشده که اکنون بخواهد با «اسنپ‌بک» دوباره فعال شود. وی با تأکید بر اینکه منکر آثار تحریم‌ها بر اقتصاد کشور نیست، اظهار داشت: تأثیر اسنپ‌بک بر بازار و جامعه بیشتر جنبه روانی دارد تا اقتصادی.

این عضو فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس افزود: تحریم موضوع جدیدی نیست؛ از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون همواره با انواع تحریم‌های دشمنان مواجه بوده‌ام.

یوسفی با اشاره به سابقه عملیات روانی دشمنان برای اختلال در فضای اقتصادی کشور تصریح کرد: در موضوع فضاسازی و جو سازی رسانه‌ای علیه اقتصاد کشور با هدف ایجاد تلاطم در بازار، بارها شاهد اقدامات دشمنان و برخی سودجویان داخلی بوده‌ام. متأسفانه عده‌ای در داخل کشور نیز با هدف کسب منافع شخصی، با انتشار اخبار منفی، به التهاب بازارها دامن می‌زنند.

وی تأکید کرد: مردم باید بدانند همان‌طور که در موارد قبلی، تلاطم بازار پس از مدتی فروکش کرد و آرامش بازگشت، در شرایط فعلی نیز وضعیت به همین ترتیب خواهد بود و افزایش قیمت‌های فعلی مصنوعی و زودگذر است.

یوسفی ادامه داد: این اولین بار نیست که شاهد چنین فضاسازی‌هایی هستیم و آخرین بار هم نخواهد بود. لازم است مردم با آگاهی و هوشمندی در برابر جنگ روانی و اقتصادی دشمنان ایستادگی کنند. این نماینده مجلس در پایان با اشاره به راهکارهای مقابله با فشارهای بیرونی و وابستگی ارزی خاطرنشان کرد: یکی از بهترین راه‌ها برای خنثی‌سازی اثرات اقتصادی و روانی دلار بر بازار، امضای پیمان‌های پولی دو یا چندجانبه با شرکای تجاری وفادار و همسو است. وی در جمع‌بندی صحبت‌های خود اضافه کرد: امروز بسیاری از کشورهای شرقی، به‌ویژه اعضای کشورهای مشترک‌المنافع، این سیاست را در دستور کار قرار داده‌اند و این مسیر می‌تواند برای ایران نیز راهگشا باشد.