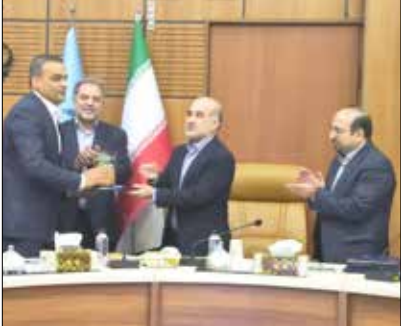


تقدیر از مشارکت بخش خصوصی در بازسازی ذخایر خلیج «حمایت از دریا، حمایت از زندگی؛ با مشارکت بخش خصوصی» **فارس**



در مراسمی با حضور رئیس سازمان شیلات ایران، از مشارکت بخش خصوصی در بازسازی ذخایر خلیج فارس و توسعه اشتغال دریایی، تقدیر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به سبب حمایت های بخش خصوصی در بازسازی ذخایر و حفظ تنوع زیستی خلیج فارس، ۳۰ مهر ۱۴۰۴، با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات، معاونان، مدیران ستادی،استانی از نمایندگان این شرکت تقدیر شد.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات، بازسازی ذخایر را یکی از وظایف حاکمیتی سازمان برشمرد و گفت: جلوگیری از صید بی رویه و بازسازی ذخایر موجود، اقدام موثری است که بایستی توسط سایر بخش ها به انجام برسد و این شرکت با جایگذاری مناسب زیستگاه های مصنوعی قدم بزرگی برای این وظیفه حاکمیتی برداشته است.

حمزه رستم پور با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری (ره) و ریاست جمهوری برای تهیه غذای سالم تصریح کرد: ایجاد شسغل برای ساکنان صیاد استان و بشهر و سایر استان ها یکی از دغدغه های مسئولان بوده و باعث می شود فرهنگ مصرف آبریان نیز گسترش یابد.

وی بر گسترش چنین اقدامات موثری در سایر آب های استانی تاکید کرد و افزود: امید است صیادان استان قدردان زحمات فوق بسوده و برنامه ریزی شود تا در راستای اقتصاد دریا محور حضور بخش خصوصی در سایر استان ها، پررنگ تر شود.

رستم پور از ایجاد اشتغال پایدار در گمشان استان گلستان خبر داد و گفت : با وجود پسروی آب دریا و مشکلاتی که پرورش دهندگان میگو با آن در سال جاری روبرو بودند، با مدیریت مناسب، از افزایش تولید میگو در استان و افزایش اشتغال پایدار در منطقه برخوردار بودیم.

گفتنی است در این جلسه از زحمات نمایندگان شرکت پلیمیر آریا ساسول با اهدای لوح و تندیس تقدیر شد.

مدیرکل شیلات اردبیل:



مدیرکل شیلات و آبریان استان اردبیل گفت: برنامه تولید آبریان برای سال قبل در استان ۱۳ هزار و ۱۸۰ تن ابلاغ شده بود که فراتر رفت و حجم کل تولید محصولات شیلاتی به ۱۵ هزار و ۱۷۵ تن رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد الله بخش به ایرنا اظهار کرد: هم اینک شیلات استان اردبیل در حوزه تولید ماهیان سردابی در کشور رتبه ۱۶ ، در حوزه تولید ماهیان گرمابی رتبه ۱۵ و از نظر مدیریت و صرفه جویی در برداشت از منابع آب نیز رتبه پنچ کشور را دارد.

وی ادامه داد: ارزش محصولات شیلاتی سال قبل استان اردبیل نزدیک به ۲۵ هزار میلیارد ریال بود و امسال تلاش می کنیم این رقم را به ۳۵هزار میلیارد ریال برسانیم.

وی گفت: برای توسعه تولید گونه های با ارزش ماهیان خاویار در استان برنامه ریزی شده است.

الله بخش تصریح کرد: در ۶ ماه اول امسال موفق شدیم ۲ هزار و ۳۰۰میلیارد ریال تسهیلات بانکی را از محل های مختلف منابع مالی و به ویژه از محل اعتبارات سفر رییس جمهور به استان، در اختیار

وی و همچنین با بیان اینکه ۱۶۵ روستای ساحلی استان قابلیت تبدیل به روستاهای گردشگری جهانی را دارند، افزود: تجربه موفق روستای سهیلی در جزیره قشم نشان داد که توسعه گردشگری پایدار می تواند به اشتغال پایدار و افزایش درآمد جوامع محلی منجر شود. آشوری با اشاره به زیرساخت های حمل و نقل استان گفت: توسعه خطوط ریلی و آزادراهی، از جمله احداث ۴۳ کیلومتر آزادراه جدید با اعتبار ۹,۶۰۰ میلیارد تومان، و ارتقای بندر شهید رجایی به بندر نسل سوم با رویکرد صنعتی سازی و پردازش کالا، از برنامه های اولویت دار است.

وی ادامه داد: در حوزه گردشگری نیز با اختصاص ۱۸۹ میلیارد تومان تسهیلات، زیرساخت های جدیدی در مناطق ساحلی، جزایر و مناطق کمتر توسعه یافته از جمله هندورابی، سیاهو و بشاگرد ایجاد می شود.



گروه شیلات- امید عباسی - چند روز پیش بود که در حاشیه هشتمین کمیسیون مشترک بین دولتی مراکش و روسیه در مسکو، توافق نامه جدیدی با هدف تمدید قرارداد ماهیگیری بین مراکش و روسیه توسط توسط ناصر بوریتا، وزیر امور خارجه مراکش و ایلیا شسستاکوف، رئیس آژانس فدرال شیلات روسیه به امضا رسید. این اولین بار نیست که چنین قراردادی با هدف حضور و فعالیت ماهیگیری روس ها در آب های مراکش در اقیانوس اطلس به امضا می رسد. بررسی ها نشان می دهد که نخستین قرارداد میان دو کشور در سال ۱۹۹۲ (۳۳سال پیش) به امضا رسیده و این هشتمین توافق نامه شیلاتی میان مراکش و روسیه است. اعضای قرارداد جدید و ادامه حضور روسیه در حقیقت نشان دهنده روابط پایدار در حوزه شیلات میان دو کشور است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، چند هفته پیش بود که رسانه های روسی گزارش دادند که پادشاهی مراکش میزبان گفت و گوهایی سطح بالا بین ذی نفعان مراکشی و روسیه در فوریه آینده برای تقویت همکاری در بخش ماهیگیری دریایی خواهد بود. به گفته همین منابع، این ابتکار بخشی از علاقه فزاینده مسکو به تقویت مشارکت خود با رباط در این بخش است و مراکش را به عنوان شریک راهبردی اصلی مجمع بین المللی صنعت ماهیگیری و محصولات دریایی که برای سال ۲۰۲۵ در سن پترزبورگ برنامه ریزی شده است، می داند.

کارشناسان و تحلیلگران همچنین بساور دارند که این رویداد نشان دهنده مرحله جدیدی در روابط دو جانبه پس از تمدید توافق نامه مشترک ماهیگیری دریایی بین دو کشور است. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران این باور را دارند

بازتاب



استاندار هرمزگان مطرح کرد:

به دنبال توسعه بانکرینگ و تغییر مدل سنتی اقتصاد مرزی با تجارت رسمی هستیم

استاندار هرمزگان گفت: طرح جامع توسعه این استان با تأکید بر ظرفیت های راهبردی، موقعیت ژئوپلیتیک و اقتصاد مبتنی بر دریا، بر اساس سیاست های کلان اقتصاد مقاومتی و برنامه هفتم توسعه تدوین شده و مسیر توسعه پایدار استان را مشخص می کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازیانی در یک برنامه تلویزیونی ضمن با تشریح ابعاد مختلف طرح جامع توسعه هرمزگان اظهار کرد: هرمزگان با دارا بودن طولانی ترین نوار ساحلی کشور و دسترسی همزمان به خلیج فارس و دریای عمان، دارای مزیت های بی نظیری در حوزه های شیلات، آبریز پروری، صنایع دریایی و گردشگری است.

وی با اشاره به اینکه طرح جامع توسعه استان، نقشه راهی برای بهره گیری بهینه از این ظرفیت ها و افزایش سهم استان از اقتصاد ملی و منطقه ای خواهد بود، گفت: سهم هرمزگان از اقتصاد بانکرینگ خلیج فارس کمتر از چهار درصد است، در حالی که ارزش این بازار بیش از ۲۲میلیارد دلار برآورد می شود.

استاندار هرمزگان تأکید کرد: افزایش این سهم با توسعه زیرساخت ها و جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در دستور کار است. آشوری در ادامه از تغییر رویکرد در تجارت مرزی استان خبر داد و گفت: مدل سنتی اقتصاد مرزی در حال جایگزینی با تجارت رسمی است تا سود حاصل از مبادلات مستقیماً به مردم بومی بازگردد. بر همین اساس، سهمیه سفرهای دریایی لنچ داران افزایش یافته و رویه های ملوانی به تجارت رسمی تبدیل می شود. آشوری تازیانی افزود: ۷۶۴لنچ تجاری در استان فعال هستند و با هماهنگی وزارت اقتصاد، سهمیه سفرهای آنان از یک سفر به سه سفر در سال افزایش یافته است. این اقدام به بهبود معیشت ملوانان و توازن درآمدی در بخش دریایی منجر می شود.استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به ظرفیت های شیلات و آبریز پروری استان اشاره کرد و گفت: ۵۰هزار هکتار زمین برای توسعه آبریز پروری در نظر گرفته شده که تاکنون ۱۳ هزار هکتار به بهره برداری رسیده است. با اجرای کامل طرح ها، تولیدات شیلاتی استان از ۴۰۲ هزار تن به سطوح بالاتری افزایش خواهد یافت.

وی همچنین با بیان اینکه ۱۶۵ روستای ساحلی استان قابلیت تبدیل به روستاهای گردشگری جهانی را دارند، افزود: تجربه موفق روستای سهیلی در جزیره قشم نشان داد که توسعه گردشگری پایدار می تواند به اشتغال پایدار و افزایش درآمد جوامع محلی منجر شود. آشوری با اشاره به زیرساخت های حمل و نقل استان گفت: توسعه خطوط ریلی و آزادراهی، از جمله احداث ۴۳ کیلومتر آزادراه جدید با اعتبار ۹,۶۰۰ میلیارد تومان، و ارتقای بندر شهید رجایی به بندر نسل سوم با رویکرد صنعتی سازی و پردازش کالا، از برنامه های اولویت دار است.

وی ادامه داد: در حوزه گردشگری نیز با اختصاص ۱۸۹ میلیارد تومان تسهیلات، زیرساخت های جدیدی در مناطق ساحلی، جزایر و مناطق کمتر توسعه یافته از جمله هندورابی، سیاهو و بشاگرد ایجاد می شود.

«سراسرآمد» بررسی می کند:

نفوذ روسیه به آب های شمال آفریقا

حضور ماهیگیری روس هادر آب های اطلس مراکش تمدید شد

یک توافق اقتصادی است، بلکه بخشی از استراتژی روسیه برای گسترش نفوذ در آفریقا و حمایت از متحدان غیرغربی مانند مراکش است.
باین حال، ریسک های حقوقی و زیست محیطی (بیش صیدی) می تواند به چالش هایی ایجاد کند.

پیام تمدید قرارداد ماهیگیری روسیه در آب های مراکش

تمدید قرارداد ماهیگیری روسیه در آب های اطلس مراکش، در حالی که منافع اقتصادی فوری برای هر دوطرف فراهم می کند، بخشی از پازل بزرگتر ژئوپلیتیکی در شمال آفریقااست. این توافق می تواند به مراکش کمک کند تا خلأ ناشی از مشکلات با اتحادیه

اروپا را پر کند، اما بدون حل مسئله صحرای غربی، تنش های منطقه ای ادامه خواهد یافت. نظارت بر تحولات شورای امنیت و واکنش الجزایر کلیدی خواهد بود.

براساس گزارش های رسمی منتشرشده؛ همکاری دو کشور در این زمینه به امضای قرارداد چهارجانبه در اکتبر ۲۰۲۰ برمی گردد که شامل حوزه های تحقیقات علمی، توسعه فنسون ماهیگیری، فساوری ماهی و آبریز پروری می شد. طبق مفاد این قرارداد، کشتی های روسی مجاز بودند در ازای دریافت هزینه های مالی مشخص، انواع خاصی از ماهی های کوچک را در آب های اقیانوس اطلس مراکش صید کنند. در اکتبر ۲۰۲۴، اجرای

ایسن توافق نامه از طریق تبادل رسمی تفاهم نامه بین طرف های ذی ربط تا پایان همان سال تمدید شد؛ گامی که مؤید تعهد طرفین به تقویت مشارکت خود در بخش ماهیگیری دریایی است.

حالا و با تمدید این قرارداد و ادامه آن برای چهارسال آینده به نظر می رسد این همکاری رو به رشد بین مراکش و روسیه نشان دهنده تمایل مشترک برای توسعه ماهیگیری دریایی و بهره مندی از منابع دریایی به شیوه ای پایدار است که تبادلات اقتصادی را تقویت و اهمیت روابط دوجانبه را در دستیابی به اهداف استراتژیک هر دو کشور تأیید می کند. همچنین باید در نظر داشت که این قرارداد به توسعه فعالیت های مرتبط در بنادر جنوبی مراکش کمک می کند و اشتغال دریانوردان مراکشی روی کشتی های روسی را ترویج می دهد.

—مانند دوره های استراحت بیولوژیکی — نشان دهنده آگاهی از ریسک های بیش صیدی است. مراکش که یکی از بزرگ ترین صادرکننده ماهی در آفریقااست، باید تعادل بین بهره برداری اقتصادی و پایداری منابع دریایی را حفظ کند. در مقایسه، قرارداد مشابه با اتحادیه اروپا (که سالانه ۵۲میلیون یورو برای مراکش درآمد داشت) اخیراً توسط دادگاه عدالت اروپا به دلیل inclusion آب های صحرای غربی بدون رضایت مردم محلی باطل شد که می تواند زیان اقتصادی برای مراکش به همراه داشته باشد. روسیه، بر خلاف اتحادیه اروپا، هیچ محدودیتی در این زمینه ندارد و این توافق می تواند جایگزینی برای از دست رفتن درآمدهای اروپایی باشد.

چشم انداز ژئوپلیتیک روابط روسیه و مراکش

برخی تحلیلگران معتقدند که جنبه سیاسی این قرارداد بسیار برجسته است، زیرا آب های اطلس مراکش شامل مناطق مورد مناقشه صحرای غربی می شود. جبهه پولیساریو (حامی استقلال صحرای) و دادگاه EU تأکید کرده اند که هر گونه بهره برداری از منابع صحرای بدون رضایت مردم محلی غیرقانونی است.
باین حال، مراکش اصرار دارد که هر توافقی باید حاکمیت آن بر صحرایا به رسمیت بشناسد و روسیه با حمایت از طرح خودمختاری مراکش (پیشنهاد ۲۰۰۷ محمد ششم)، عملاً این موضع را تقویت می کند.

به نظر کارشناسان؛ این حمایت روسیه می تواند تأثیر ژئوپلیتیکی گسترده ای داشته باشد. مراکش با تمدید این قرارداد شاهد تقویت موقعیت در شورای امنیت سازمان ملل خواهد بود؛ جایی که روسیه نقش کلیدی دارد.

همچنین این همکاری می تواند جذب سرمایه گذاری روسیه در انرژی، معدن، شیلات و زیرساخت های صحرایی این کشور را تسهیل کند.

روسیه نیز با استفاده از فرصت اجرای این قرارداد به دنبال ورود به شمال آفریقا خواهد بود. این اقدام در عمل موجب کاهش نفوذ غرب (به ویژه کشورهای حوزه یورو و آمریکا)، و دسترسی به اقیانوس اطلس می شود. همچنین این حرکت می تواند تنش با الجزایر را افزایش دهد، اما روسیه تلاش می کند تعادل را حفظ کند.

با تمام این صحبت ها، به نظر می رسد این قرارداد نه تنها

در جبهه



استاندار گیلان:

روسیه مهم ترین شریک تجاری ایران در منطقه خزر است

استاندار گیلان با اشاره به روابط دیرینه ایران و روسیه در حوزه دریای خزر اظهار کرد: روسیه امروز مهم ترین شریک تجاری ایران در منطقه خزر است و بخش عمده ای از کشتی های ایرانی به بنادر روسیه تردد دارند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، هادی حق شناس در دیدار با سرکنسول فدراسیون روسیه در رشت با تأکید بر موقعیت راهبردی این استان در کریدور شمال – جنوب، تصریح کرد: گیلان می تواند محور اصلی توسعه روابط اقتصادی ایران و روسیه در حوزه دریای خزر باشد و تکمیل پروژه ریلی رشت – آستارا افق تازه ای را در همکاری های تجاری ۲ کشور می گشاید.

وی افزود: گیلان به دلیل موقعیت ژئواکونومیک ویژه خود در شمال کشور، نقش محوری در فعال سازی کریدور بین المللی شمال – جنوب دارد، کریدوری که اتصال بنادر خلیج فارس را از طریق راه آهن رشت – آستارا به بنادر روسیه و شمال اروپا ممکن می کند.

استاندار گیلان اضافه کرد: تاکنون بیش از ۵۱درصد از اراضی مسیر راه آهن رشت – آستارا تملک شده است و اینک در حال ریزی نی برای تأمین مالی و انتخاب پیمانکار با مشارکت طرف روسی هستیم تا عملیات اجرایی در کوتاه ترین زمان ممکن آغاز شود.

حق شناس به برگزاری اجلاس استانداران کشورهای حاشیه دریای خزر در رشت اشاره کرد و افزود: این اجلاس ماه آینده با حضور سه استاندار از مناطق مختلف روسیه و مقامات کشورهای ساحلی خزر برگزار می شود و فرصت مغتنمی برای تقویت همکاری های اقتصادی، تجاری و زیربنایی میان استان های ساحلی خواهد بود.

وی توسعه روابط اقتصادی را یکی از مؤثرترین ابزارها برای حل مشکلات کشور دانست و افزود: امروز دیپلماسی اقتصادی، محور اصلی تعاملات بین المللی است و گیلان با بهره مندی از بنادر فعال، شبکه حمل و نقل متنوع و ظرفیت های انسانی توانمند می تواند نقش پل ارتباطی با کشورهای حوزه خزر باشد.

آندری وادوف سرکنسول روسیه در رشت نیز در این دیدار ضمن تأکید بر اهمیت روابط ایران و روسیه در دریای خزر، اظهار کرد: روسیه آماده همکاری با گیلان در زمینه های مختلف اقتصادی، فناوریانه و فرهنگی است و از برگزاری همایش بین المللی دریای خزر به میزبانی گیلان استقبال می کند.

وی تأکید کرد: حضور فعال مقامات استانی، اتاق های بازرگانی و بخش خصوصی در نشست های بین المللی، نشان دهنده اراده مشترک ۲ کشور برای توسعه پایدار روابط اقتصادی و گسترش سرمایه گذاری های متقابل است. اجلاس استانداران استان های ساحلی دریای خزر با شعار «خزر، پل دوستی و توسعه منطقه ای» آبان ماه سال جاری به میزبانی استان گیلان برگزار خواهد شد.