

«سرآمد» تحلیل می دهد؛

اتحاد رسانه های تخصصی برای دریا

همت رسانه ها برای پررنگ کردن راهبردهای دریایی

سپیده گروه دریایایه – ایرج گلشنی – مدتی قبل بود که تنی چند از مدیران مسئول رسانه های دریا و مباحث مرتبط با دریا از جمله حمل و نقل و لجستیک، کنار یکدیگر نشستند و درباره «امکان همگرایی و هم افزایی جمعی» هم اندیشی کردند. در این رابطه مقرر داشتند که مواردی چون «تشکیل انجمن یا مجمعی برای رسانه های مرتبط با دریا و حمل و نقل» ایجاد کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، این خبر از ابعاد مختلف قابلیت تحلیل و بررسی است و از منظر رسانه ای و اجتماعی نیز دارای اهمیت بالایی است. در ادامه این مطلب چند نکته که می تواند ارزش این اقدام جمعی از سوی رسانه های دریا را به نمایش بگذارد، برمی شماریم:

هویت و منزلت اجتماعی

می دانیم که هرچه پایگاه اجتماعی یک رسانه بالا باشد، میزان اثر گذاری آن هم بیشتر خواهد بود. در این میان، رسانه های تخصصی معمولاً از جایگاه محدود اجتماعی برخوردارند، زیرا معمولاً محدود به یک صنف یا قشر خاص می شوند. این برای هویت یک رسانه لازم است اما کافی نیست. همگرایی رسانه هایی که به نوعی به هم نزدیک هستند، می تواند بخش مهمی از هویت اجتماعی



در نشست تخصصی توسعه حمل و نقل ریلی در بندر امیرآبادبررسی شد

افزایش سهم جابجایی کالا از طریق ریل در بندر امیرآباد



سپیده نشست هم اندیشی توسعه حمل و نقل ریلی با حضور مدیران کل راه آهن شمال ،بندر امیرآباد، گمرک و سرمایه گذاران و صاحبان کالا و صنایع در بندر امیرآباد برگزار شد. به گزارش اقتصادسرآمد،نشست هم اندیشی توسعه حمل و نقل ریلی با هدف بررسی چالش های حمل و نقل ریلی و افزایش سهم جابجایی کالا از طریق ریل در بندر امیرآباد با حضور رحمان معصومی مدیر کل راه آهن شمال، محمد علی موسی پور گرجی مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد و مسئولین گمرک ایران و نمایندگان گمرک امیرآباد و همچنین سرمایه گذاران و صاحبان کالا و صنایع در بندر امیرآباد برگزار شد.به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد، این جلسه که در سالن جلسات مدیر کل بندر امیرآباد و با حضور مدیر کل راه آهن شمال،معاون فرماندار فیروزکوه، شرکت های حمل و نقل ریلی، سرمایه گذاران و صاحبان کالا تشکیل شد، چالش های پیش روی حمل و نقل ریلی تشریح و راهکارهای عملیاتی برای تسهیل و توسعه این مسیر بررسی شد. در ابتدای این جلسه محمد علی موسی پور گرجی، مدیر کل بندر امیرآباد، ضمن خیر مقدم به مسئولین و حاضران در این نشست، به تشریح چالش های موجود در حوزه حمل و نقل ریلی و همچنین تحلیل وضعیت ترافیک و حمل کالا در بندر امیرآباد، اعم از جاده ای و ریلی پرداخت و افزود: حمل ریلی از مزایای همچون کاهش ترافیک جاده ای، کاهش تصادفات، کاهش آلودگی زیست محیطی و اشغال کمتر زمین در ایجاد زیر ساخت ها را شامل می شود که با هم افزایی و همکاری همه دستگاه ها می توان سهم این مدل حمل و نقل را افزایش داد.رحمان معصومی، مدیر کل راه آهن شمال نیز ضمن تشکر از تشکیل این نشست تخصصی، از راه اندازی قطار ۵ ستاره مسافری در مسیر شمال – مشهد به عنوان یک طرح ملی و تحول آفرین برای استان مازندران خبر داد و در ادامه به معرفی وضعیت موجود راه آهن شمال، گلوگاه ها، شیب خط سیر شمال، چالش های پیش رو و همچنین ظرفیت های جذب کالا برای حمل و نقل ریلی در کشور و استان پرداخت. همچنین در این نشست، مسئولان واحدهای بازرگانی داخلی و خارجی راه آهن نیز به ارائه گزارش هایی در زمینه صادرات، ترانزیت و حجم کالاهای جابه جاشده از طریق شبکه ریلی پرداختند و سرمایه گذاران بخش خصوصی و صاحبان کالا، به ویژه نمایندگان شرکت های تولید کننده و صادر کننده سیمان از بندر امیرآباد، چالش ها و موانع موجود در حمل و نقل ریلی از جمله هزینه های تمام شده و زمان حمل کالا از مبدا تا بندر را بیان کردند. لازم به ذکر است که تولید کنندگان نمک و سیمان شاهرود و جوبن نیز در این بخش، پیشنهاد اختصاص یک ایستگاه و یژه برای حمل ترکیبی از محل کارخانه را مطرح نمودند که مقرر شد مبانی طرح پیشنهادی از طریق راه آهن بررسی و نتیجه آن در جلسه بعدی اعلام گردد.

معاون عمرانی فرماندار فیروزکوه از دیگر شخصیت های بخش دولتی حاضر در جلسه نیز با تأکید بر لزوم برگزاری جلسات مشترک و مستمر بین شرکت های تولید سیمان، اتحادیه کامیونداران و راه آهن شمال، خواستار بررسی صادرات دو شرکت تولید کننده سیمان در فیروزکوه از مسیر بندر امیرآباد شد و بر تادام این گونه نشست ها تا حصول نتیجه مطلوب و رفع موانع تأکید کرد.در پایان این نشست و از طرف نمایندگان شرکت های سرمایه گذار و صاحبان کالا، موضوعاتی از قبیل وضعیت ناوگان حمل و نقل، رعایت استانداردها، ثبت به موقع کالا در سامانه و همچنین مشکلات مربوط به کسر تناژ و توزین محموله مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد نتایج حاصل از این گفت و گوها در جلسات آتی پیگیری و اقدامات لازم صورت پذیرد.



بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل ما به دریا وابسته است. به عبارتی، اگر دریا نباشد، تردد کشتی نخواهد بود و به همین معنا، باری برای حمل و نقل وجود نخواهد داشت و هر چه هست به حمل و نقل داخل کشور محدود می شود. اکنون اقتصاد ایران از هر حیث به دریا وابسته است. بیش از هر زمان از تاریخ هم به دریا وابسته ایم و هم به دریا نیازمندیم. تفکر منطقی رسانه ای این است که جمعی از اهالی رسانه که نسبت به این موضوع فهم، درک و علاقه مشترک دارند، کنار هم قرار بگیرند.

سایر رسانه ها

به گمان نگارنده این سطور، بخش بزرگی از رسانه ها می توانند به جمع کنونی اضافه شوند. بسیاری هستند که چه در قالب رسانه به عنوان یک شخصیت حقوقی و چه کسانی که به طور مستقل و آزاد به عنوان یک شخصیت حقوقی می توانند عضو این جمع باشند. حال این جمع چه نام خواهد گرفت و در قالب چه تشکلی قرار می گیرند، بحث آینده است؛ اما ماهیت و هویت آن همان است که پیشبران اصلی تمامی جهات اقتصاد ایران از جمله حمل و نقل و لجستیک.

مطالبه مشترک – اثرگذاری مشترک

بنابر منطق سیستمی و تأکید بر قانون اثر پروانه ای و پسادآوری آن نکته معروف و مهم که «همه ما در یک کشتی نشسته ایم» همه نشان می دهند که برای دستیابی به اهداف مشترک باید مطالبه گری مشترک داشته باشیم تا به اثرگذاری بزرگ برسیم و نفع آن به همه ما و حتی ملت ایران برسد. چه در بعد اقتصادی، صنعتی، سیاسی و فرهنگی در سطح کلان و چه در سطح خرد، مطالبه مشترک یک مفهوم مشترک می تواند کار را به موفقیت بیشتری برساند.

در بخش فرهنگی برای مثال، کسانی که دست اندرکار بازار سرمایه هستند، یک روز را برای ثبت در تقویم ملی به عنوان «روز سرمایه گذاری» پیشنهاد کرده اند. این در حالی است

که برای دریا به عنوان اقتصاد مادر و بستر اصلی تمامی بخش های اقتصاد کشور، ما هیچ روزی را در تقویم ملی به عنوان «روز دریا» نداریم.

اگر همه رسانه های همسو این نکته را به عنوان یک مطالبه مشترک قرار داده و روی آن کار کنند، بدون شک شورای فرهنگ عمومی مجبور و مجاب می شود که چنین روزی را در تقویم ملی تعریف کند. از این نکته که برای مثال گفته شد بگیریم و به سایر نقاط کوچک و بزرگ وصل کنیم. یعنی مجموعه بزرگی از نقاط مشترک را می توان با فعالیت مشترک به واقعیت تبدیل کرد.

کارکرد جمع کنونی که به عنوان هیات موسس تشکلی برای رسانه های دریایی و مسائل مرتبط با آن همت کرده اند، انتظار می رود جدی و قوی پیش بروند و کارستان کنند. انگیزه قوی، باور به اثرگذاری جمعی به نفع صنف و مردم می تواند این کار بزرگ را موفق کند. با ایجاد این تشکل، انگار رسانه های دریایی و مرتبط با آن، یک شناسنامه جدید برای خود صادر می کنند. یک هویت جمعی که به آن ها و جاهت و قدرت بیشتر خواهد بخشید.

انتظار می رود فرصت از دست ندهند و با قوت مسئله را پیش گرفته و به نتیجه مطلوب برسند. به طور طبیعی ما به عنوان خبرنگار و اهل قلم حوزه دریا و حمل و نقل و دیگر بخش های مرتبط حامی آن ها و در آینده عضو رسمی آن تشکل خواهیم بود.

صندوق توسعه دریایی وموسسه رده بندی ایرانیان

در این ماجرا باید به نقش موثر صندوق توسعه دریای توجه کرد. صندوقی که از ابتدا حمایت خود را از این تشکل اعلام داشته و با حمایت مادی و معنوی آن جلسات هم اندیشی برگزار شد و سپس موسسه رده بندی ایرانیان میان داری کرد و کار را مورد حمایت قرار داد، انتظار می رود سایر ارکان نیز از جمع خبرنگاران و نویسندگان و به طور کلی رسانه های خود حمایت کنند تا دریا صاحب رسانه هایی قوی تر و با هویت اجتماعی و اثرگذاری بیشتر شود.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان:

بشارتی جایزه فستیوال نیکون ژاپن رابه هرمزگان آورد



المللی فیلم و عکس نیکون ژاپن ۲۰۲۵ به فیلم "فرمز کوچک، آبی بزرگ" به کارگردانی مشترک اصغر بشارتی و سید حامد نویری از ایران تعلق گرفت.

جلالی در این خصوص توضیح داد: تصویربرداری اثر را نیز اصغر بشارتی، تدوین منصور وحدانی، صدا گذاری امین ادرانی و بازیگری راسمیر امیدوار برعهده داشته اند و فیلم "فرمز کوچک، آبی بزرگ" تنها با مدت زمان ۴۰ ثانیه، به بحران محیط زیستی دریا و از بین رفتن حیات موجودات دریایی می پردازد و با پرداختی دقیق در فرم، تنها در یک پلان روایت می شود.

لازم به ذکر است: این جشنواره یکی از بزرگترین فستیوال های عکس و فیلم جهان است که از زمان آغاز به کار کمپانی نیکون در سال ۱۹۶۹، بیش از ۵۰ سال از عمر آن می گذرد و این نخستین بار است که یک ایرانی موفق به دریافت "جایزه بزرگ" این فستیوال می شود.

گفتنی است: مراسم پایانی و اهدای جوایز این رویداد معتبر هنری، دوازدهم اکتبر، در ساختمان مرکزی کمپانی نیکون، در شهر توکیو ژاپن برگزار شد و جایزه این دوره توسط مدیر نیکون، آقای مونائکی توکوناری به خانم فاطمه عبیدی که به نمایندگی از عوامل فیلم در این رویداد حضور داشتند، اهدا شد.

همچنین موضوع این دوره از جشنواره "الهام بخش" بود و برنده جایزه بزرگ این جشنواره از بین آثار ارسالی از ۱۸۰ کشور و منطقه در سراسر جهان انتخاب شده است.

ضمناً علاقمندان به آثار عکس اصغر بشارتی می توانند در نمایشگاه چهل و دومین جشنواره بین المللی فیلم کوتاه تهران که در حال برگزاری می باشد نیز حضور وی را دنبال کنند.



شنبه ۳ آبان ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۲۲

دریایایه

بندر

ایجاد مرز رسمی بندر خمیر در آستانه تصویب نهایی



نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: ایجاد مرز رسمی در بندر خمیر می تواند زمینه ساز رونق اقتصادی، توسعه مبادلات تجاری و افزایش فرصت های شغلی در شهرستان خمیر و استان هرمزگان باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مرادی به مانا اظهار کرد: انجام آخرین بررسی ها برای تصویب نهایی مرز رسمی بندر خمیر صورت گرفته و امیدواریم این اقدام، زمینه ساز رونق اقتصادی و توسعه مبادلات تجاری در شهرستان خمیر و استان هرمزگان باشد.

وی با اشاره به اهمیت ایجاد مرز رسمی در خمیر افزود: بندر خمیر به عنوان یکی از بنادر تاریخی هرمزگان، سابقه طولانی در تجارت دریایی و مبادلات تجاری منطقه دارد و نقش مهمی در ارتباطات اقتصادی استان ایفا کرده است.

این نماینده مجلس تأکید کرد: ایجاد مرز رسمی در این بندر، می تواند این ظرفیت تاریخی را به صورت قانونی و سازمان یافته ارتقا دهد و فرصت های جدید اقتصادی برای مردم منطقه فراهم کند.

نماینده مردم بندرعباس، بندرخمیر، قشم، بوموسی و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایجاد این مرز، می تواند نقش مؤثری در شکوفایی اقتصادی شهرستان، افزایش فرصت های شغلی و بهره مندی مرز نشینان از مزایای اقتصادی و اجتماعی داشته باشد.

مرادی همچنین با اشاره به حضور کارگروه مرزهای رسمی کشور در بندر خمیر، تصریح کرد: این بازدید که طی هفته گذشته انجام شد، فرصت مناسبی بود تا ظرفیت های مرزی، زیرساخت های بندری و گمرکی مورد ارزیابی قرار گیرد و زمینه های قانونی برای ایجاد مرز رسمی فراهم شود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: توسعه مرز رسمی بندر خمیر، گامی مهم در راستای تقویت مبادلات تجاری استان هرمزگان، احیای نقش تاریخی این بندر و ارتقای رفاه مرز نشینان است و ما تمام تلاش خود را برای تسریع این روند به کار خواهیم گرفت.

«جزیره هرمز» میزبان کارگاه توسعه پایدار باهمکاری یونسکو



رئیس مرکز اقیانوس شناسی هرمزگان گفت: یک کارگاه آموزشی «توسعه پایدار جزیره هرمز» با حضور کارشناسان ملی و بین المللی و مشارکت جامعه محلی، چهارم و پنجم آبان در جزیره هرمز برگزار می شود تا راهکارهای عملی برای حفاظت از محیط زیست و توسعه گردشگری پایدار ارائه شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، صمد حمزه ای در جمع خبرنگاران از برگزاری کارگاه آموزشی «شناسایی مسئله و راه حل مشارکتی برای توسعه پایدار جزیره هرمز» خبر داد. این برنامه با همکاری دفتر یونسکو در تهران، کمیسیون ملی یونسکو ایران، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و استانداری هرمزگان، چهارم و پنجم آبان در جزیره هرمز برگزار خواهد شد. رئیس مرکز اقیانوس شناسی هرمزگان توضیح داد که هدف اصلی این کارگاه، فراهم کردن بستری برای گفت و گوی مستقیم میان نهادهای تصمیم گیر، متخصصان ملی و بین المللی و جامعه محلی جزیره است تا با همکاری همه ذی نفعان، راهکارهای عملی برای توسعه پایدار گردشگری و حفاظت از اکوسیستم های منحصر به فرد جزیره ارائه شود.

وی محورهای اصلی این کارگاه را شامل توسعه گردشگری پایدار با حفظ محیط زیست، حفاظت از اکوسیستم های ساحلی و دریایی حساس، مدیریت پسماند و کاهش اثرات زیست محیطی گردشگری، معرفی پتانسیل های ژئوپارک و زمین گردشگری و نقش مشارکت مردمی در حفظ منابع طبیعی و فرهنگی جزیره عنوان کرد.

حمزه ای رئیس مرکز اقیانوس شناسی هرمزگان همچنین اعلام کرد که دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو ایران، رئیس دفتر یونسکو در تهران، رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به همراه مدیران ملی و استانی، متخصصان و نمایندگان جامعه محلی جزیره هرمز در این کارگاه حضور خواهند داشت.