

روزنه

ایران در خط مقدم همکاری های ریلی منطقه



سی و ششمین اجلاس مجمع منطقه ای راه آهن های خاورمیانه (UICRAME)، با حضور فعال راه آهن ایران و نمایندگان کشورهای ترکیه، افغانستان، عربستان سعودی و سوریه، همراه با مدیران ارشد اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) در استانبول برگزار شد.

به گزارش اقتصادمسرآمد، سی و ششمین اجلاس مجمع منطقه ای راه آهن های خاورمیانه (UICRAME)، با حضور فعال راه آهن ایران و نمایندگان کشورهای ترکیه، عربستان سعودی و سوریه، همراه با مدیران ارشد اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) در استانبول برگزار شد. در این نشست، نمایندگان راه آهن اردن، عراق و نهاد حمل و نقل عمومی عربستان نیز به صورت ویدئو کنفرانس مشارکت کردند. در مراسم افتتاحیه این اجلاس، جبار علی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، ضمن قدردانی از میزبانی راه آهن ترکیه، بر رویکرد دیپلماتی ریلی پویا و هدفمند راه آهن ایران، به ویژه با کشورهای همسایه و منطقه، تأکید کرد. وی با اشاره به امضای تفاهم نامه های متعدد با کشورهای آسیای میانه، روسیه و چین طی ماه های اخیر، گفت: این اقدامات منجر به رشد مستمر حجم حمل و نقل بین المللی و ترانزیت ریلی در سال ۲۰۲۵ شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تلاش ها برای تکمیل زیرساخت ها، اتصال به شبکه های ریلی موجود، کاهش زمان حمل کالا و توسعه حمل و نقل مسافری با کشورهای همسایه، به ویژه ترکیه، افغانستان و عراق، با شتاب ادامه دارد چراکه این ابتکارات، پیوندهای منطقه ای را تقویت کرده و به توسعه پایدار و همکاری های اقتصادی کمک زیادی می کند. نایب رئیس مجمع منطقه ای خاورمیانه (RAME) با بیان اینکه افزایش ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی با محوریت راه آهن، یکی از اهداف اصلی راه آهن ایران است، گفت: ظرفیت های خوبی برای گسترش ترانزیت ریلی و حمل و نقل ترکیبی با کشورهای عضو مجمع، به ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند عربستان و امارات متحده عربی وجود دارد. وی همچنین رفع گسستگی های ریلی میان عربستان و ایران را فرصتی تاریخی برای جهش اقتصادی و شکوفایی صنعت گردشگری زیارتی میان ایران، عراق و عربستان دانست و بر ظرفیت این سه کشور به عنوان قطب های زیارتی مسلمانان تأکید کرد.

«سرآمد» گزارش می دهد:

«دیپلماسی منطقه ای حمل و نقل» یک گام به جلو

شهر لجستیک تهران، پروژه های فراملی برای توسعه حمل و نقل ایران

سریه گرو **حمل و نقل** - کنفرانس وزرای حمل و نقل منطقه ای با حضور روسای هیات هایی از ۲۲ کشور به میزبانی دولت پاکستان در اسلام آباد برگزار شد. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی در این نشست دوروزه شرکت کرد. او در حاشیه این کنفرانس دیدارهای جداگانه ای با وزرای حمل و نقل پاکستان و ترکیه داشت که در آن ها ضمن تأکید بر تعمیق روابط دو جانبه، نقشه راه جدیدی برای تبدیل ایران به مرکز ترانزیتی منطقه و اتصال کریدورهای بین المللی ترسیم کرد. وزیر راه و شهرسازی همچنین از توافقات جدید ایران و پاکستان برای توسعه همکاری های ترانزیتی خبر داد و گفت: تسهیل فرایندهای گمرکی برای تردد آسان تر کامیونداران و اجرای پروژه های بهسازی و نوسازی خطوط ریلی، به عنوان دومحور کلیدی در دستور کار مشترک تهران و اسلام آباد قرار گرفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، به نظر می رسد دیپلماسی حمل و نقل به عنوان یکی از ستون های اصلی سیاست خارجی اقتصادی در دولت چهاردهم، شستایی چشمگیر گرفته است. براساس گزارش عملکرد یک ساله وزارت راه و شهرسازی، این رویکرد نوین نه تنها جایگاه ترانزیتی ایران را در منطقه تقویت کرده، بلکه با تمرکز بر کریدورهای تجاری کلیدی، راه را برای جهش اقتصادی هموار ساخته است. برخی گزارش های منتشر شده حاکی از آن است که ۷ توافق حمل و نقلی کلیدی در سال نخست دولت چهاردهم امضا شد که شامل تسهیل ترانزیت، نوسازی زیرساخت ها و کاهش هزینه های عبور کالا می شود. ایران با موقعیت ژئوپلیتیک منحصر به فرد در تقاطع سه قاره آسیا، اروپا و آفریقا، پتانسیل تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه را دارد. در این میان کارشناسان باور دارند که کریدورهای تجاری مانند شمال-جنوب و شرق-غرب، نه تنها درآمدهای ارزی را افزایش می دهند، بلکه سبب هدف گذاری ۵ میلیون تن ترانزیت سالانه - بلکه تحریم های غربی را دور می زنند و وابستگی به مسیرهای سنتی مانند کانال سوئز را کاهش می دهند. براساس برآوردها، فعال سازی کامل این کریدورها می تواند سالانه میلیارد ها دلار درآمد ترانزیتی برای ایران ایجاد کند و

زنچیره تأمین جهانی را از طریق اتصال هند به اروپا، متحول سازد. به نظر می رسد روابط حمل و نقلی با همسایگان، کلید این استراتژی است. براساس گزارش های موجود: محور توسعه روابط حمل و نقلی ایران با کشورهای منطقه به این شرح است که با ترکیه و افغانستان، تمرکز بر اتصال ریلی، تجارت را از ۱۰ میلیون تن به سطوح بالاتر می رساند و مسیرهای جایگزین برای دور زدن تنش های دریایی فراهم می کند. با پاکستان، توسعه مرز ریمدان، کریدور شرق-غرب را احیا می کند و دسترسی به بازارهای آسیای جنوبی را تسهیل می کند. در شمال، همکاری با آذربایجان و روسیه، کریدور شمال-جنوب را به شاهراه انرژی و کالا تبدیل کرده و وابستگی اروپا به گاز روسیه را از طریق ایران تضمین می کند.

۵ راهبرد توسعه همکاری های ترانزیتی و لجستیک

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در کنفرانس دوروزه منطقه ای حمل و نقل در اسلام آباد، پیشنهادات پنج گانه ایران برای افزایش همکاری حمل و نقل و ترانزیت منطقه ای را تشریح کرد. وزیر راه و شهرسازی در سخنرانی خود بر اهمیت توسعه همکاری های اقتصادی و ترانزیتی با همسایگان تأکید کرد و گفت: حمل و نقل و ترانزیت اساس تحرک و رونق سایر حوزه ها مانند تجارت، گردشگری و انرژی است و ایران با شبکه گسترده جاده ای، ریلی و بندری خود می تواند نقش کلیدی در اتصال زنچیره های تأمین منطقه ایفا کند. وی همچنین به ظرفیت های موجود در کریدورهای بین المللی، شامل مسیرهای بزرگراه آسیایی و راه آهن سراسری و پروژه های ترانزیتی مانند قطار چین-اروپا و قطار باری اکو اشاره کرد و افزود: تکمیل مسیرهای ریلی و توسعه شبکه حمل و نقل ایران، فرصت های همکاری منطقه ای را بیش از پیش افزایش خواهد داد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه، پنج پیشنهاد کلیدی ایران برای ارتقای همکاری حمل و نقلی منطقه ای را مطرح کرد

که تجاری سازی کریدورهای ترانزیتی منطقه ای از طریق توسعه همکاری های دو و چند جانبه، اجرای عملیات گمرکی شبانه روزی در نقاط مرزی برای تجارت بدون توقف، دیجیتالی سازی و هوشمندسازی فرایندهای ترانزیت و بازنگری تشریفات مرزی و ارتقای دسترسی کشورهای محصور در خشکی به آب های آزاد و توسعه ظرفیت ترانزیت نیز از جمله این پیشنهادات بود. افزایش ظرفیت اتصالات ریلی و جاده ای مرزی برای ایجاد شبکه ترانزیت منسجم و کم هزینه نیز از دیگر پیشنهادات مطرح شده توسط فرزانه صادق بود. وی تأکید کرد که عملیاتی شدن این پیشنهادها می تواند زمینه ساز توسعه تجارت منطقه ای، افزایش رفاه و تقویت صلح و همکاری میان کشورهای حاضر باشد. وزیر راه و شهرسازی در پایان ابراز امیدواری کرد که تبادل نظرهای سازنده در این نشست، به شکوفایی و موفقیت مشترک همه کشورهای منطقه منجر شود.

چشم انداز شهر لجستیک تهران و توسعه حمل و نقل

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی همچنین در سیزدهمین نشست ستاد مراکز لجستیک کشور ایجاد شهر لجستیک تهران را اقدامی با ابعاد فراملی و بین المللی در توسعه حمل و نقل دانست و بر همکاری و پیگیری لازم از سوی شرکت راه آهن و شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) تأکید کرد. وی ادامه داد: از مجموع اراضی موجود، برای احداث فاز نخست پارک لجستیک و توسعه ایستگاه راه آهن، زمین به مقدار لازم در نظر گرفته شود و الباقی برای فازهای بعدی

توسعه این مرکز لجستیک، در اختیار استانداری کرمان قرار گیرد. وزیر راه و شهرسازی درخصوص پارک لجستیک همدان نیز بر ضرورت تعلق اراضی به منابع طبیعی تأکید کرد و خواستار بررسی مجدد مکان یابی این مرکز لجستیک شد. براساس این گزارش، مطالعات مکان یابی ۲۱ مرکز در حال انجام است: ۱۷ مرکز نیازمند تکمیل اطلاعات هستند، ۴ مرکز برای ارائه در نشست بعدی آماده شده اند و ۹ مرکز نیز به تصویب رسیده اند. همچنین مقرر شد ۶ مرکز دیگر در همین نشست مورد بررسی قرار گیرد. طبق دستور وزیر راه و شهرسازی و رئیس ستاد، مقرر شد معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با همکاری استانداری ها، اقدامات لازم را مطابق با قانون تأمین مالی زیرساخت ها برای صدور مجوز بی نام مراکز لجستیک تا پیش از مرحله سرمایه گذاری انجام دهد.

در بخش بعدی نشست، موضوع مکان یابی پارک لجستیک عمومی در استان های کرمان، همدان، سمنان، همچنین شهر لجستیک تهران، دهکده لجستیک مسیرجان و تبریز مورد تبادل نظر قرار گرفت. پس از تصویب دستور کار مکان یابی پارک لجستیک سمنان، بررسی مکان یابی شهر لجستیک تهران در دستور کار قرار گرفت که مقرر شد پس از تفاهمنامه میان شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و شرکت راه آهن ج.ا به منظور ایجاد اتصال ریلی میان شهر فرودگاهی و مرکز لجستیک آپرین، منعقد و ظرف یک ماه اراضی مرکز لجستیک شهر فرودگاهی جانمایی شود. در پایان نشست، موضوع مکان یابی دهکده لجستیک سیرجان، با توجه به دسترسی به ایستگاه راه آهن و همچنین مکان یابی دهکده لجستیک تبریز به تصویب رسید.



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۲۶-۱۴۰۴ پروژه تکمیل خط برگشت پساب از تصفیه خانه به داخل شهرک صنعتی نصیر آباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل خط برگشت پساب از تصفیه خانه به داخل شهرک صنعتی نصیرآباد) به شماره (۲۷۰۱۰۰۰۵۱۰۰۴۰۰۲۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرس بهای سال ۱۴۰۴: (۵۸/۹۲۹: ۲۴۹/۷۶۶) ریال

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: (۲۱/۹۴۵: ۴۸۸/۱۲) ریال

- محل پروژه: شهرستان رباط کریم، کیلومتر ۳۰ جاده قدیم تهران - ساوه، شهر نصیر شهر، نرسیده به میدان امام خمینی (ره)، و شهرک صنعتی نصیر آباد. تلفن: ۵۶۳۹۰۷۰۳

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ می باشد.

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ الی ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰

- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۱

- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۱ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود.

- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴

- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران

- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سپهرودی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۱۰۳۸

www.tehranec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: <http://iets.mporg.ir>

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ شناسه آگهی: ۲۰۳۱۵۵۱ میم الف: ۲۷۵۸

شرکت شهرکهای صنعتی تهران



شرکت تولید نیروی برق کرمان

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) شماره ۴۰۴/۸۰

نوبت اول

شرکت تولید نیروی برق کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد مناقصه "تأمین قطعات و اجرای خط انتقال برق به چاه شماره هشت نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمانی کرمان واقع در دشت چاری " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۴: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۰

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۴: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۰

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی: تا ساعت ۱۴: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰

آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۱۴: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰

زمان و محل بازگشایی پاکت مناقصه: ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۱

کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، شرکت تولید نیروی برق کرمان
محل تحویل پاکت مناقصه: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، واحد تدارکات شرکت تولید نیروی برق کرمان
مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) میباشد که می بایست بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۳۶۷۸۳۸۱۱۳۰۳۰۱۱۳۰۳ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت تولید نیروی برق کرمان نزد خزانه ارائه گردد. به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط و مخلوش بوده و همچنین به پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. به پیشنهاداتی که فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج است.

شناسه آگهی: ۲۰۳۳۰۵۹

شرکت تولید نیروی برق کرمان



مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام امور پشتیبانی آتش نشان، مکانیک، راننده (آتش نشان پایه یک)

نوبت اول

صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۸/۰۳ ساعت: ۱۲:۰۰

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۸/۱۰ ساعت: ۱۲:۰۰

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۸/۲۰ ساعت: ۱۲:۰۰

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۸/۲۱ ساعت: ۱۰:۰۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: بندرعباس سه راه گمرک نبش خیابان صباغ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس شماره

تماس ۰۷۶۳۳۳۴۹۱۴

شناسه آگهی: ۲۰۳۱۳۸۶

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس