

«سرآمد» از افزایش تنش‌های میان آمریکا و ونزوئلا گزارش می‌دهد؛

بزرگ‌ترین کشتی جنگی جهان در کارائیب

مروری بر توانمندی‌های ناو هواپیمابر هسته‌ای «جرالد فورد»

گروه بین‌الملل – دولت ایالات متحده آمریکا، بزرگ‌ترین کشتی جنگی جهان را عازم دریای کارائیب کرده‌است. بسیاری از تحلیلگران این اقدام دولت دونالد ترامپ را یکی از بزرگ‌ترین اقدامات نظامی آمریکا در آمریکای لاتین از زمان جنگ سرد توصیف می‌کنند.
آنتور که خبرگزاری‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند؛ ناو هواپیمابر هسته‌ای USS Gerald R. Ford، بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین ناو جنگی جهان، را به همراه گروه ضربت دریایی آن به سوی سواحل آمریکای جنوبی اعزام شده است. هر چند دولت ایالات متحده آمریکا، این حرکت را به‌طور رسمی به‌عنوان بخشی از عملیات مبارزه با قاچاق موادمخدر در دریای کارائیب توجیه کرده، اما این اقدامی است که همزمان با افزایش فشارهای سیاسی و نظامی واشنگتن بر دولت نیکلاس مادورو در ونزوئلا رخ داده و حالا نگرانی‌های بیشتر در مورد احتمال درگیری مستقیم میان دو کشور با تلاش برای تغییر رژیم در کاراکاس را برانگیخته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، پنتاگون روز جمعه اعلام کرد که پیت هگست، وزیر جنگ آمریکا دستور استقرار ناو هواپیمابر «جرالد فورد» به همراه ناوهای جنگی و هواپیماهای تهاجمی همراه آن را برای پیوستن به ناوگان «فرماندهی جنوبی ایالات متحده» در آب‌های نزدیک آمریکای لاتین صادر کرده است. استقرار این ناو هواپیمابر پهن‌پیکر از سوی آمریکا، نشانه‌ای از تشدید حضور نظامی در منطقه‌ای است که پیش‌تر نیز شاهد افزایش غیرمعمول نیروهای آمریکایی در دریای کارائیب و نزدیکی آب‌های ونزوئلا بوده است. شان پارنل، سخنگوی پنتاگون در پیامی در شبکه‌های اجتماعی اعلام کرد که هدف از این اقدام «افزایش توان واشنگتن برای شناسایی، پایش و مقابله با



رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر:

صنایع شناورسازی استان بوشهر با تسهیلات صندوق توسعه صنایع دریایی حمایت می‌شوند

رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر گفت: صنعت شناورسازی استان دارای توانمندی و ظرفیت بالایی در زمینه‌های مختلف از جمله ساخت و تعمیر هستند که برای توسعه و پویایی بیشتر خود می‌توانند از تسهیلات صندوق توسعه صنایع دریایی استفاده کنند.
به گزارش اقتصادسرآمد، رسول گورکی در حاشیه جلسه با واحدهای شناورسازی به ایرنا اظهار کرد: در سطح استان ۲۵ واحد شناورسازی با مقیاس‌های مختلف فعال هستند.
رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر افزود: صنعت شناورسازی استان بوشهر حدود چهار تا پنج درصد از کل واحدهای صنعتی استان را شامل میشود و نزدیک به ۲۱ درصد اشتغال استان را پوشش می‌دهد، بنابراین توجه و حمایت از فعالان این صنعت میتواند در اشتغال و توسعه زنجیره این صنعت در استان نقش کلیدی داشته باشد.
گورکی رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر با اشاره به اینکه یکی از محورهای اصلی توسعه استان بوشهر، توسعه صنایع دریایی است یادآور شد: قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی در سال ۱۳۸۷ تصویب شد که بر اساس آن صندوق توسعه صنایع دریایی شکل گرفت تا واحدهای شناورسازی و متقاضیان ساخت و تعمیر شناور را پشتیبانی و حمایت کنند.
رئیس اداره صنایع فلزی صمت استان بوشهر محورهای حمایت صندوق را شامل تسهیلات تعمیرات شناور، تسهیلات سرمایه در گردش، تسهیلات ساخت و تکمیل شناور، تسهیلات توسعه کارگاه، صدور ضمانت‌نامه اعتباری، تسهیلات کارمزد ضمانت‌نامه، پرداخت یارانه سود تسهیلات اعلام کرد.
رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر گفت: این تسهیلات شامل کسانی است که دارای شناور بوده یا در تولید وساخت شناور می‌باشند.
رئیس اداره صنایع فلزی اداره کل صمت استان بوشهر گورکی ادامه داد: متقاضیان می‌توانند به سایت www.imf.ir مراجعه کرده و مدارک لازم را بارگذاری کنند و سپس به صندوق توسعه صنایع دریایی یا اداره صنایع فلزی استان واقع در اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان مراجعه و پیگیری امور خود را انجام دهند.



خود را در کارائیب مستقر کرده است. این استقرار شامل ناوشکن‌های موشک‌انداز، جنگنده‌های پیشرفته، پهپادها، یک گروه تهاجمی آبی-خاکی با ۴۵۰۰ پرسنل و حتی یک زیردریایی هسته‌ای است. همچنین گزارش شده که «سیا» مجوز انجام عملیات پنهانی و مرگبار در ونزوئلا را دریافت کرده؛ موضوعی که ترامپ آن را تایید کرده است.

به نظر می‌رسد با تشدید حضور نظامی، ادعای اولیه مبنی بر تمرکز صرف بر مبارزه با موادمخدر، رنگ باخته است. حملات موشکی مرگبار به شناورهای مظنون به قاچاق، یک سنت‌شکنی در رویه‌های اجرایی آمریکا محسوب می‌شود. دولت ترامپ تاکنون به دست کم ۹ شناور حمله کرده و مدعی کشتن ۳۷ «نارکوتروریست» شده است.
باین‌حال، شواهد نشان می‌دهد که این عملیات اهداف دیگری را دنبال می‌کند. تقریباً تمام فتنانبل ورودی به آمریکا از مرز مکزیک می‌آید و ونزوئلا مسیر اصلی قاچاق کوکائین به آمریکا نیست. انتخاب حوزه کارائیب و اهداف سطح پایین، این گمانه را تقویت می‌کند که هدف اصلی، ارعاب دولت مادورو و ایجاد شکاف در

میان حامیان او (موسوم به چاو یسسمو) برای کلید زدن یک کودتا یا فرار مادورو است. تحلیلگران معتقدند که رویکرد یکجانبه‌گرایانه ترامپ، پیامی دلسردکننده به کل آمریکای لاتین فرستاده و نشان می‌دهد که واشنگتن برای رسیدن به اهداف خود، به همکاری‌های منطقه‌ای اهمیتی نمی‌دهد. این رویکرد حتی ممکن است به تقویت جایگاه مادورو در ونزوئلا بینجامد. از طرف دیگر، حتی در صورت موفقیت اقدامات دولت ایالات متحده آمریکا، ثبات پس از تغییر مادورو نیازمند یک تعهد بین‌المللی بلندمدت برای تضمین هرگونه توافق و حمایت از ساختارهای دولتی جدید است. در نهایت، یک مسیر دیپلماتیک که تمام منطقه را پشت یک راه‌حل سیاسی متحد کند، گزینه‌ای بسیار امن‌تر و منطقی‌تر از تغییر رژیم با زور اسلحه است که می‌تواند کل منطقه را به بی‌ثباتی بکشاند.

از مبارزه با موادمخدر تا تغییر رژیم

برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند که این اعزام نه تنها یک نمایش قدرت نظامی است، بلکه سیگنالی از استراتژی گسترده‌تر ترامپ برای تضعیف مادورو به‌شمار می‌رود. برخی مقامات آمریکایی، از جمله مشاوران کاخ سفید، فشار بر کارتل‌ها را راهی برای «فروپاشی رژیم از داخل» می‌دانند؛ با هدف ترغیب نزدیکان مادورو به خیانت از

احمد مرادی در همایش جت‌اسکی سواران:

آموزش فعالان گردشگری دریایی ضروری است

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نسبت به تقویت هماهنگی بین‌دستگاهی در حوزه گردشگری دریایی استان تاکید کرد و گفت: آموزش فعالان گردشگری دریایی ضروری است.
به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مرادی در حاشیه همایش جت‌اسکی سواران که به مناسبت هفته تربیت‌بدنی در ساحل بندرعباس برگزار شد، ضمن قدردانی از برگزارکنندگان این رویداد به مانا گفت: برگزاری چنین برنامه‌هایی ضمن ایجاد نشاط اجتماعی، نقش مهمی در معرفی ظرفیت‌های گردشگری دریایی هرمزگان دارد.
وی با اشاره به دغدغه فعالان گردشگری درباره روند صدور مجوزها و هماهنگی میان دستگاه‌ها افزود: در مجلس پیگیر خواهیم بود تا سازوکاری فراهم شود که روند اجرای برنامه‌های گردشگری دریایی تسهیل و تسريع شود.مرادی تصریح کرد: توسعه گردشگری دریایی در هرمزگان نه تنها به رونق اقتصادی استان کمک می‌کند، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز اشتغال پایدار برای جوامع محلی ساحل نشین نیز باشد.
نماینده مردم هرمزگان در مجلس با بیان اینکه این استان از طولانی‌ترین نوار ساحلی کشور برخوردار است، گفت: وجود جزایر زیبایی چون قشم، هرمز، لارک و هنگام، سواحل شنی و مرجانی، و پهنه‌های مناسب برای فعالیت‌های ورزشی آبی، هرمزگان را به یکی از قطب‌های بالقوه گردشگری دریایی کشور تبدیل کرده است.
وی افزود: ورزش‌های دریایی مانند جت‌اسکی، پاراسل، غواصی، قایقرانی، و کایت‌سواری از جمله ظرفیت‌هایی هستند که در صورت برنامه‌ریزی منسجم و حمایت بخش خصوصی می‌توانند به جاذبه‌های دائمی و درآمدزای استان تبدیل شوند.مرادی با اشاره به نقش این رویدادها در ترویج فرهنگ استفاده ایمن می‌تواند تصویر جدیدی از هرمزگان به‌عنوان مقصدی پویا و پرنرژ برای گردشگران داخلی و خارجی ارائه دهد.وی همچنین بر اهمیت آموزش و تربیت نیروهای متخصص در حوزه ورزش‌ها و گردشگری دریایی تاکید کرد و گفت: با ایجاد مراکز آموزشی و همکاری بین نهادهای متولی، می‌توان نیروی انسانی توانمندی تربیت کرد که بتواند به‌صورت حرفه‌ای در این حوزه فعالیت کند.
مرادی در پایان از همکاری دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی برای گسترش رویدادهای دریایی در استان استقبال کرد و گفت: با برنامه‌ریزی منسجم می‌توان هرمزگان را به الگوی ملی در گردشگری دریایی تبدیل کرد؛ استانی که ظرفیت دارد میزان تقویم سالانه‌ای از جشنواره‌ها، مسابقات و نمایش‌های دریایی باشد.

اقتصاد سرآمد

یکشنبه-۴ آبان ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۳۲

دریاپایه

بنادر

تراز تجاری منطقه آزاد قشم در هفت ماهه گذشته ۷۸ میلیون دلار عبور کرد



مدیر گمرک سلازمان منطقه آزاد قشم گفت: تراز تجاری ایسن منطقه آزاد در هفت ماهه امسال از ۷۸ میلیون دلار عبور کرد و بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در این بازه زمانی شاهد رشد ۵۰ درصدی صادرات بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیرعلی داود در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در این بازه زمانی، حجم واردات به این منطقه آزاد از مرز ۱۰۶ میلیون دلار عبور کرده است؛ رقمی که ترکیبی از ۳۵.۷ میلیون دلار کالای همراه مسافر، ۸۸ میلیون دلار مواد اولیه، ۲۱.۳ میلیون دلار ماشین آلات و تجهیزات و بیش از ۴۰۸ میلیون دلار کالای مصرفی را در بر می‌گیرد. وی ادامه داد: این واردات به شکل مستقیم در تأمین نیازهای تولیدی، توسعه خطوط صنعتی و پشتیبانی از فعالیت بنگاه‌های اقتصادی جزیره قشم نقش موثر داشته و بخش مهمی از آن، در خدمت تولید صادرات‌محور قرار گرفته است.

مدیر گمرک سلازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: صادرات کالاهای تولیدشده در قشم نیز با ثبت رقم ۱۷۲.۲ میلیون دلار به بازارهای بین‌المللی، نقطه عطفی در کارنامه اقتصادی این جزیره به شمار می‌رود؛ دستاوردی که بازتابی از افزایش تقاضا برای محصولات قشمی و توان بالای بنگاه‌های محلی در رقابت منطقه‌ای و جهانی است.

داود از ۱۳.۳ میلیون دلار صادرات مجدد از مبادی این منطقه آزاد به سایر کشورها نیز خبر داد و گفت: مجموع صادرات قشم با احتساب این رقم، از مرز ۱۸۵ میلیون دلار گذشته و نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد رشد نشان می‌دهد. این شاخص‌ها جایگاه قشم را به‌عنوان یکی از گره‌های راهبردی در زنجیره تجارت بین‌الملل تثبیت کرده است.

توجه ویژه به نیروهای بومی در توسعه سواحل مکران



نماینده سیستان و بلوچستان در مجلس خبرگان رهبری، بر ضرورت توسعه متوازن و پایدار در سواحل مکران و توجه ویژه به جذب نیروهای بومی و استعدادهای جوان شهرستان چابهار و استان سیستان و بلوچستان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مولوی عارفی در دیدار با مدیرکل بنادر استان گفت: در همه طرح‌های توسعه‌ای و جذب نیرو و بنادر و دریانوردی، اولویت به جوانان بومی و متخصص این سرزمین داده شود تا زمینه رشد و خودبآوری در میان فرزندان این دیار بیش از پیش فراهم آید.وی افزود: این استان دارای نیروهای مستعد است و باید از نخبگان بومی استان در پروژه‌ها استفاده شود.

مولوی در ادامه عسکری نسب مدیرکل بنادر استان نیز اظهار کرد: براساس آمارهای رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، عملکرد اداره کل بنادر و دریانوردی چابهار در سال‌های اخیر نسبت به گذشته چندین برابر افزایش یافته است و امروز با توجه به ظرفیت و موقعیت سواحل مکران، از بنادر چابهار به عنوان کانون توسعه، کالا و کانتینر یاد می‌شود و این رونق مروهون تلاش‌ها و پیگیری علمای منطقه، نمایندگان ادوار و نمایندگان استان در مجلس، فعالین اقتصادی، خطوط کشتیرانی، کشتیرانی جمهوری اسلامی و ارگان‌های خدمات رسان در کنار این اداره کل است. وی گفت: امروزه پروژه‌های زیرساختی بسیاری مهمی از جمله اسکله نفتی و پتروشیمی، خطوط لوله‌های نفتی، نیروگاه برق، سیلو و ریل در منطقه در حال احداث است که بخش اعظم نیروهای رسمی، قراردادی و شرکتی این اداره کل از جوانان تحصیل‌کرده، متخصص و بومی استان سیستان و بلوچستان و جوانان کشور مسکن مدیریت همین پروژه‌ها را در دست دارند.

مدیرکل بنادر استان تاکید کرد: سیاست قطعی ما تداوم همین مسیر و اولویت دادن به نیروهای بومی در تمامی فرآیندهای استخدام و جذب نیرو است؛ چرا که توسعه واقعی و پایدار، در گرو اعتماد به نیروهای شایسته محلی است.