سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۴آبان ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۳۳

شیلات

نقش کلیدی سازمان شیلات و نهادهای هماهنگ در توسعه دریامحور

نماینده رئیس جمهور بر نقش کلیدی سازمان شیلات ایران و نهادهای هماهنگ در تحقق توسعه دریامحور از طریق هماهنگی نهادی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، با تأکید بر ضرورت ایجاد نهادهای هماهنگ در مسیر توسعه دریامحور گفت: امکانات و ظرفیت‌های کشور در این حوزه بسیار گسترده است، اما نبود هماهنگی مؤثر میان دستگاه‌های مرتبط، مانع بهره‌برداری مطلوب از آن‌ها شده است.

علی عبدالعلی‌زاده، با اشاره به اهمیت انسجام نهادی در پیشبرد اهداف توسعه پایدار افزود: ایجاد و الزام هماهنگی میان مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، سازمان شیلات ایران و بخش خصوصی، گامی ضروری برای تحقق اهداف توسعه دریامحور و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های ملی است.

وی تأکید کرد: هم‌افزایی میان نهادهای علمی، اجرایی و اقتصادی، نه‌تنها موجب تسریع در روند توسعه می‌شود، بلکه مسیر استفاده بهینه از منابع دریایی کشور را نیز هموار خواهد

برگزاری نشست وبیناری ایران و کنگو برای توسعه همکاری‌های شیلاتی

نشست وبیناری همکاری‌های شیلاتی ایران و کنگو با حضور مسئولان دو کشور برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نشست وبیناری همکاری‌های شیلاتی ایران و کنگو به درخواست وزارت شیلات و دامپروری جمهوری دموکراتیک کنگو برگزار شد.

در این جلسه، معاون آبزی‌پروری سازمان شیلات ایران ضمن ارائه گزارشی از ظرفیت‌های فنی، آموزشی و تولیدی کشور در حوزه شیلات، زمینه‌های همکاری مشترک را تشریح کرد.

در این نشست، طرفین پیرامون محورهای آموزش پرورش دهندگان و طراحی استخرهای پرورش ماهی، برگزاری دوره‌های کوتاه‌مدت برای آموزش صیادان سنتی، ساخت شناورهای کوچک و متوسط صیادی از جنس فایبرگلاس، ارائه خدمات فرآوری، بسته‌بندی و نگهداری آبزیان مطابق با الزامات بازارهای جهانی، بهره‌گیری از تجربیات ایران در اشتغال‌زایی و توانمندسازی زنان در جوامع محلی از طریق فرآوری محصولات و بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک میان بخش‌های خصوصی دو کشور، بحث و تبادل نظر کردند.گفتنی است این نشست با هدف توسعه همکاری‌های فنی، آموزشی و سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات و آبزی‌پروری برگزار و مقررشد، زمینه‌های همکاری در قالب تفاهم‌نامه‌های تخصصی پیگیری شود.

تقویت هم‌افزایی برای برگزاری سومین همایش بین‌المللی تون‌ماهیان

چابهار، میزبان هم‌افزایی ملی برای برگزاری سومین همایش بین‌المللی تون‌ماهیان، بود.به گزارش اقتصادسرآمد، دومین جلسه کمیته اجرایی سومین همایش بین المللی تون ماهیان با حضور مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان، معاون پژوهشی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، معاون پژوهشی مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور، رئیس هیات مدیره شرکت توسعه سرمایه گذاری و صید صنعتی منطقه آزاد چابهار، دبیر سندیکای صنایع کنسرو کشور، و معاونین و مدیران اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان، تشکیل شد.

این نشست که به منظور هم اندیشی و هم افزایی ارگانها و تشکل های مختلف صنعت صید و صیادی تشکیل شد، پس از تبیین اهداف همایش، اعضای حاضر در جلسه در مورد پیشبرد امور اجرایی همایش و نمایشگاه جانبی به بحث و تبادل نظر پرداختند و موارد پیشنهادی جمع بندی و به تصویب رسید.در پایان حکم عضویت در کمیته اجرایی توسط دکتر مختاری به اعضای حاضر در جلسه اعطا شد.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

برابر تقاضای کتبی متقاضی تحدید حدود ملک ذیل واقع در بخش ۲۲ ارومیه حوزه ثبتی شهرستان پیرانشهر بموجب ماده ۱۴ قانون ثبت بعمل خواهد آمد. ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۲۸۵/۴۰ متر مربع تحت پلاک ۳۲۱۶ فرعی از ۲۶ - اصلی بخش ۲۲ - ارومیه بنام آقای جعفر خضر پور فرزند احمد بشماره ملی ۲۸۹۹۰۵۷۷۷۴ واقع در شهرستان پیرانشهر - خیابان قدس، کوچه ۱۰ متری - تاریخ تحدید حدود: ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ لذا به اطلاع مالکین و مجاورین املاک فوق میرساند که در تاریخ تحدید حدود تعیین شده در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند و کسانیکه به حدود یا حقوق ارتفاقی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ تحدید حدود لغایت ۳۰ روز اعتراض خود را در اجرای ماده ۲۰ قانون ثبت به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پیرانشهر تسلیم و رسید دریافت دارند. تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ شناسه آگهی: ۲۰۳۳۵۴۵

حبیب الهامی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک پیرانشهر

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

شیلات ایران از بلاتکلیفی خارج می‌شود؟

شمارش معکوس نفس‌های به شماره افتاده شیلات

سرآمد **گروه شیلات**- زمان تعیین‌شده برای تصمیم‌گیری نهایی برای سازمان شیلات کشور تقریبا به پایان خود رسیده است. فرصت دوماهه‌ای که قرار بود مصوبه شورای‌عالی اداری که در تقابل مستقیم به قانون مجلس شورای اسلامی بود، تایید یا رد شده و سرنوشت ساختار و سازمان تخصصی شیلات تعیین‌تکلیف شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بیش از یک‌ونیم‌ماه از تاریخ مقرر شده برای این موضوع می گذرد و تاکنون خبر امیدبخشی مبنی بر حذف مصوبه شورای‌عالی اداری در رسانه‌ها منتشر نشده است. این موضوع نگران‌کننده است که در شلوغی و همهمه کوچک‌سازی و چابک‌سازی دولت، سر سازمانی تخصصی مانند شیلات بریده شود و کسی هم خبردار نشود. وضعیت کنونی چنین نشان می‌دهد که شاهد آخرین نفس‌های شیلات هستیم!

تقابل دو قانون!

قانونی که ساختار و سازمان شیلات کنونی را مصوب کرده، قانون مصوب مجلس شورای اسلامی است و قانونی که ساختار کنونی را حذف می‌کند، مصوبه شورای‌عالی اداری استخدامی است! مدتی است که این ماجرا، اهالی حقوق و قانون و شیلات را در شوک فرو برده است که کدامیک قانون بالاسری محسوب می‌شوند؟ و کدامیک می‌تواند دیگری را نقض کند؟ و فرایند نقض قوانین مجلس شورای اسلامی چیست و آیا هر شورای‌عالی می‌تواند زیر میز مجلس شورای اسلامی بزند و قوانینش را نقض کند؟

با توجه به شواهد و قرائن تاکنون مصوبه شورای‌عالی توانسته است قانون مجلس شورای اسلامی را بشکند و به گوشه‌ای بیندازد. با این روند، دیگر اعتباری به قوانین مجلس شورای اسلامی هم نیست. برجامی نوشته می‌شود و ترامپی می‌آید و آن را پاره می‌کند! با این حساب، دیگر نمی‌توان به قوانین چندان دلخوش بود.

فقط سازمان شیلات در خطر نیست

با این اوصاف، اکنون فقط ساختار و سازمان تخصصی شیلات در خطر نیست، بلکه هویت و شانیت مجلس شورای اسلامی نیز در خطر است. اگر قرار باشد مجلس قانون‌گذاری کند و سپس یک شورا در میان انبوه شوراهای عالی که داریم، یکی بیاید با یک مصوبه، بساط مجلس را به هم بریزد، دیگر اعتباری برای مجلس باقی نمی‌ماند. اگر مجلس قانونی تصویب می‌کند، خود همان مجلس می‌تواند آن را اصلاح یا حذف کند. اکنون نه‌تنها اعتبار مجلس، بلکه رویه‌ها تغییر کرده است و با این روند، دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود؛ می‌شود؟

انتظار به جای تلاش

متاسفانه خبری هم از تلاش اهالی و فعالان شیلات کشور برای نجات سازمان تخصصی مربوط به حوزه فعالیت خود نیست. روزهای ابتدایی مطرح‌شدن این خبر تا اندازه‌ای شاهد کمی التهاب و چندبیانیه در این زمینه بودیم، اما پس از مدتی رکود و سکوت حاکم شد تا دیگران برای آن‌ها تصمیم بگیرند.

انتظار برای اینکه بررسی‌ها به نفع آن‌ها باشد و آن‌ها بتوانند ساختار تخصصی خود را حفظ کنند، چنین نمود پیدا کرده است که شورای‌عالی از مصوبه خود بازژمی‌گردد و ساختار شیلات کمافی‌السابق حفظ می‌شود؛ اما در این مورد هیچ‌گونه تضمینی وجود ندارد. در این میان از تلاش موثر بدنه تخصصی شیلات تا سایر ارکان، خبری مخابره نشده است و ما هم مانند بسیاری دیگر از فعالان، به روز و ساعت نگاه می‌کنیم تا دوماه کامل تمام شود و سپس خبری درز کند که آیا شیلات باقی می‌ماند یا همراه با این ثانیه‌ها آخرین نفس‌های خود را می‌کشد؟

چابک‌سازی دولت

کاهش هزینه‌های جاری و چابک‌سازی دولت، سال‌های سال است که لق‌لقه زبان دولتی‌هاست؛ اما مگر شده است یا می‌شود؟ تصور کنید که وزرا تصمیم بگیرند بخش مهمی از وزارتخانه خود را حذف یا به بخش خصوصی واگذار کنند! انگار با انبردست گوشت از بدن‌شان بکنند، سخت و دردناک است. به همین دلیل و دلایل متعدد دیگر، قصه چابک‌سازی دولت یک داستان چندین و چندساله است که از داستان‌های «سندباد بحری» پیچیده‌تر شده است.

اکنون رئیس دولت چهاردهم نسبت به این مهم بسیار حساس شده است و این موضوع را به‌طور جدی پیگیری می‌کند. این یک زشت و زیبا با خود دارد. زیبا از آن جهت که واقعا تلاش برای کوچک‌سازی و چابک‌سازی دولت همچنان وجود دارد؛ زشت از آن جهت که عجله ممکن است موجب ایجاد هزینه و رخداد اشتباهات بزرگ شود؛ اشتباهی شبیه خصولتی‌سازی که درد بی‌درمان اقتصاد امروز کشور شده است.

هزینه‌زایی مانند اینکه یک ساختار تخصصی برای فعالیت بسیار حیاتی و پر رقابت مانند شیلات را معدوم کنند و بعد از چندسال تازه به این نکته برسند که چه اشتباهی کرده و چه میدانی به رقبا واگذار کرده‌اند و چه صنعت استراتژیکی را نابود کرده‌اند. این روی زشت عجله‌های دولتی است.

چابک‌سازی و کوچک‌سازی دولت، یک تخصص مدیریتی است و هرکس قادر به انجام آن نیست. در کشورهای پیشرفته، رشته تخصصی چابک‌سازی وجود دارد و دکترهای این رشته، روی موضوع کار می‌کنند. اما در کشور ما چطور؟ بیشتر نظر شخصی و علاقه فردی است تا منطق مدیریتی بر پایه تحلیل و پژوهش.

موضع مجلس شورای اسلامی

خبرها حاکی است که موضع مجلس شورای اسلامی درباره مصوبه شورای‌عالی اداری کاملا منفی است؛ هم از این رو که مصوبه مخالف قانون صریح مجلس است و شورا حق و صلاحیت ندارد قانون مجلس را تغییر دهد و هم از این بابت که شیلات کشور به یک ساختار تخصصی و حرفه‌ای نیاز دارد تا هم امنیت غذایی کشور را به پایداری برساند و هم غذای سالم به مردم برساند و هم با رقبای منطقه‌ای هماوردی کند. با یک تشکیلات ضعیف و دست‌چندمی آن‌هم ریزریزشده در بدنه وزارت کشاورزی چگونه می‌تواند یک صنعت راهبردی را هدایت کرد؟

بازتاب

رییس اداره بندر و دریانوردی جزیره بوموسی

مرکز مرجع دریایی بوموسی مهمترین مرکز رصد کشتی‌ها در خلیج فارس

سرآمد مرجع دریایی جزیره بوموسی مهمترین مرکز کنترل و رصد شناورهای نفت کش و پهن پیکر جهان است که به خلیج فارس وارد و یا خارج می‌شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد ،محمد حسین سعادتمند رئیس اداره بندر و دریانوردی جزیره بوموسی گفت: روزانه دستکم صدها فروند انواع کشتی در این مسیر رفت و آمد می‌کنند و درصورت هرگونه حادثه هم شناورهای ناجی مرکز مرجع دریایی بوموسی در کمترین زمان آماده یاری رسانی به شناورهای درخواست کننده کمک هستند.

احمد بنافی فرماندار شهرستان بوموسی گفت: دو کریدور بین المللی برای ورود به خلیج فارس و خارج شدن از این آبراهه مهم دنیا در آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد و این ظرفیت بزرگ گذرگاهی موقعیت ایران و به ویژه جزیره بوموسی را در بازار حمل و نقل انرژی و کالا در جهان کم نظیر کرده است. آب‌های شمال جزیره بوموسی با عمق مناسب تنها مسیر قابل تردد برای کشتی‌های اقیانوس پیمای نفت کش و یا کانتینر برهای پهن پیکر است.تنگه هرمز در خلیج فارس – باب المندب در خلیج عدن و تنگه مالاکا در اقیانوس هند به مثلث طلایی تجارت دریایی مشهورند. از بین این تنگه‌های مشهور جهان تنگه هرمز و دو کریدور بین المللی کشتیرانی در شمال جزیره بوموسی در خلیج فارس در آب‌های سرزمینی کشور ما واقع شده و ایران مهمترین کشور دنیا در تامین امنیت این منطقه راهبردی برای تجارت بین المللی نفت و کالا است

لزوم رعایت الزامات فنی در اجرای خط دریایی انتقال گاز به قشم

سرآمد مدیر منطقه شش عملیات انتقال گاز بر رعایت کامل الزامات فنی، استانداردهای ایمنی و دقت در اجرای عملیات تخصصی ایمن‌سازی خط لوله ۱۲ اینچ زیر دریا (عملیات اسپن‌گذاری) در عمق ۳۷ متری آب تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا بنی‌اسدی در بازدید از خلیج همیشه فارس و در جمع کارکنان عملیاتی با اشاره به گستره عملیاتی منطقه شش و مسئولیت نگهداشت خط لوله ۱۲ اینچ قشم–بندرعباس گفت: این منطقه، با شرایط دریایی سخت، جایگاهی ویژه در میان مناطق عملیاتی شرکت انتقال گاز ایران دارد و نقش کلیدی در پایداری شریان‌های حیاتی انتقال گاز ایفا می‌کند.وی افزود: در این پهنه آبی، جایی که آب و آهن در هم می‌آمیزند، مهندسی، تخصص و ایثار در کنار هم به کار گرفته می‌شوند تا جریان پاک‌ترین انرژی کشور در رگ‌های فلزی زیر دریا تداوم یابد.مدیر منطقه شش همچنین بر اهمیت پایش مستمر، کنترل خوردگی، ایمن‌سازی بستر و رعایت دستورالعمل‌های ایمنی در تمامی عملیات‌های دریایی تأکید کرد.وی خاطرنشان کرد: با بهره‌گیری از دانش فنی روز، تجهیزات تخصصی و همت نیروهای خستگی‌ناپذیر، منطقه شش خط مقدم نگهداری از شریان‌های استراتژیک انرژی کشور است.

دریچه

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

طرح تعمیرات اساسی علائم کمک ناوبری جزایر به پیشرفت ۵۰ درصدی رسید

سرآمد معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح تعمیرات اساسی علائم کمک ناوبری جزایر با پیشرفت ۵۰ درصدی مطابق پیش‌بینی‌ها و برنامه زمان‌بندی درحال انجام است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید کمالی به مهر اظهارکرد: طرح تعمیرات اساسی علائم کمک ناوبری جزایر این استان با اعتباری بالغ بر ۵۳۹ میلیارد ریال از اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ در دستور کار قرار گرفته است.

وی هدف از اجرای این طرح به ارتقا سطح ایمنی دریانوردی و تردد ایمن شناورها و کشتی‌های اشاره کرد و ادامه داد: با اتمام این طرح ۸۲ نقطه از شرق تا غرب و جزایر استان زیر پوشش تعمیرات اساسی قرار خواهد گرفت.

معاون مهندسی و عمران اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه در اجرای این طرح تعمیرات اساسی سازه‌های دریایی و خشکی مانند بی کن‌ها، چراغ‌های ترانزیت و فانوس‌های دریایی پیش بینی شده است، گفت: طرح یاده شده باید در مدت زمان ۲۴ ماه به اتمام برسد.

کمالی در خصوص اقدامات انجام شده برای این طرح نیز به اجرای فونداسیون و نصب بی کن پنج متری باسعیدو در ناحیه جذرو مد دریا، اجرای فونداسیون و نصب بی کن ۲۰ متری تیاب، اجرای تیر و ستون طبقه چهارم فانوس دریایی جاسک، زنگ‌زدایی و رنگ‌آمیزی تمامی دکل‌ها و بی کن‌های موجود اشاره کرد.

وی در بخش دیگری به آخرین وضعیت عملیات اجرایی تعمیرات اساسی مسیر دسترسی به سایت VTS جزیره فارور اشاره کرد و افزود: این طرح با یک‌هزارو ۸۶ میلیارد ریال اعتبار از اواخر سال ۱۴۰۳ شروع شده و مدت زمان اجرای آن نیز ۲۴ ماه پیش‌بینی شده است.

معاون مهندسی و عمران بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: با اتمام این طرح جاده دسترسی به طول هفت کیلومتر که عموماً کوهستانی و صعب العبور است، اصلاح و تعمیر اساسی شده و دسترسی به سایت با سهولت بیشتری امکان‌پذیر می‌شود.

کمالی، پیشرفت کنونی را حدود ۳۹ درصد اعلام و پیش بینی کرد عملیات اجرایی طرح تعمیرات اساسی مسیر دسترسی به سایت VTS جزیره فارور تا بهمن سال ۱۴۰۵ به‌صورت کامل به اتمام برسد.

وی با بیان اینکه کارکرد سایت‌های VTS (Vessel Traffic Service) شامل ارتقا سطح ایمنی دریانوردی و تردد ایمن شناورها و کشتی‌های درحال تردد در آب‌راه‌های حاکمیتی جزیره فارور می‌باشد، خاطرنشان کرد: در اجرای این طرح دیوارکشی و حصارکشی سایت مذکور و نیز تعمیر اساسی ساختمان‌ها و محوطه پیش‌بینی شده است.

معاون مهندسی بنادر هرمزگان، تجهیز کارگاه، خاک‌برداری و ترانشه‌برداری، اصلاح و بازسازی بتن پایه‌های دکل VTS، زیرسازی مسیر دسترسی، تأمین و آماده‌سازی مصالح، اجرای لایه‌های خاکریزی، عملیات پیکوری در مسیر برای رسیدن به عرض شش متر را بخشی از فعالیت‌های انجام شده در اجرای این طرح عنوان کرد.