

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

## «آزادراه ساوه-سلفچگان» پروژه راهبردی برای کریدور شمال-جنوب

**صادق: توافق نامه راه آهن رشت - آستارا به زودی امضا می‌شود**

وجود این شرایط رقم خورده است.

#### تحول ترانزیت با نشست‌های سه‌جانبه ریلی

وزیر راه و شهرسازی همچنین پروژه ۶خطه آزادراه ساوه-سلفچگان را بخشی مهم از شبکه آزادراهی کشور دانست که نقش کلیدی در تکمیل کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب کشور ایفا می‌کند و افزود: مدت زمان اجرای پروژه طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تا پایان دولت چهاردهم خواهد بود. در همین راستا، پروژه اتصال اراک به راهجرد نیز در دستور کار کمیسیون زیربنایی دولت قرار دارد که با تصویب آن، گر‌های ترافیکی و نقاط بحرانی ترانزیت در منطقه برطرف خواهد شد. این پروژه نیز در راستای تقویت دیپلماسی حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران با کشورهای همسایه تعریف شده است.

«صادق» بیان کرد: شبکه آزادراهی کشور در محورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، از سال گذشته با جدیت آغاز شده و ماه‌های آینده نیز چند پروژه دیگر در استان‌های مختلف کلنگ‌زنی خواهد شد. این اقدامات، در کنار توسعه زیرساخت‌های ریلی و بندری، نقش مهمی در ارتقای جایگاه ایران در زنجیره تأمین منطقه‌ای و بین‌المللی ایفا می‌کنند. وی عنوان کرد: نکته مهمی که باید بسر آن تأکید کنم، نقش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. در این پروژه خاص، ۹۰ درصد سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی انجام شده که این مشارکت، در سرعت تکمیل و بهره‌برداری پروژه تأثیر بسزایی دارد. همراهی بخش خصوصی در توسعه شبکه آزادراهی کشور، یکی از دستاوردهای مهم دولت چهاردهم است و باید از آن حمایت و قدردانی شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در خصوص دیپلماسی حمل‌ونقل، باید اشاره کنم که در سفر اخیر به کشور پاکستان و نشست چندجانبه‌ای که در اسلام‌آباد با حضور وزرای حمل‌ونقل منطقه برگزار شد، موضوع افزایش تبادلات تجاری

ترانزیتی همچنین به توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و اقتصادی منطقه گیلان و به‌طور کل کشور کمک شایانی خواهد کرد. پیش از این نیز در گزارش خبرگزاری دولتی تاس آمده بود: پیش‌بینی می‌شود خط رشت -آستارا با مشارکت مسکو و تهران و خط آستارا(واقع در ایران)-آستارا(واقع در جمهوری آذربایجان) با مشارکت سه‌جانبه مسکو، تهران و باکو احداث شود.

#### اعلام زمان انعقاد تفاهم‌نامه راه آهن رشت-آستارا

روز گذشته بود که فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی از امضای توافق‌نامه ساخت خط آهن رشت -آستارا بین ایران و روسیه طی ماه آینده خبر داد و گفت: وعده‌های سال گذشته در رابطه با مسکن محقق نشد. وی با اشاره به دیپلماسی فعال رئیس‌جمهور با کشورهای همسایه و نقش کلیدی حمل‌ونقل در این تعاملات یادآور شد: طی دو هفته گذشته، سفرهایی به کشورهای آذربایجان و پاکستان داشتیم.

این عضو هیات دولت چهاردهم با اشاره به امضای قرارداد خط آهن رشت-آستارا تا ماه آینده میان ایران و روسیه افزود: نتایج مذاکرات سفر باکو با محوریت تضمین حمل بار و کالا در حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب، به‌ویژه در مسیر ریلی رشت -آستارا فراتر از تحلیل‌های اولیه بود. «صادق» با اشاره به نشست برگزارشده در پاکستان نیز بیان کرد: در این نشست سه محور اصلی مورد بررسی قرار گرفت که مهم‌ترین موضوعات آن انتخاب واسط ایران بین پاکستان و کشورهای اوراسیا و قفقاز، انتخاب پاکستان به‌عنوان اتصال چین به ایران و انتقال بار چین از مسیر پاکستان و ایران به اروپا بود. وی با تأکید بر نقش زیرساخت‌های حمل‌ونقل در توسعه روابط منطقه‌ای گفت: توسعه آزادراه‌ها و زیرساخت‌های ریلی نقش مؤثری در تسهیل ارتباطات ایران با کشورهای همسایه دارد. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در یک‌سال گذشته، با وجود مشکلات، محدودیت‌ها و تشدید تحریم‌ها، هیچ خللی در اراده و هم‌افزایی ایجاد نشده و تمامی اتفاقات با

**گروه حمل‌ونقل -** شمارش معکوس برای امضای نهایی توافق‌نامه راه آهن رشت -آستارا آغاز شده است. روز گذشته و در حاشیه مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح تعریض و بهسازی قطعه ۶۵ آزادراه ساوه به سلفچگان بود که فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران اعلام کرد توافق‌نامه راه آهن رشت -آستارا ماه آینده منعقد خواهد شد. تکمیل راه آهن رشت -آستارا، امکان اتصال ریلی ایران به قاره اروپا را بدون عبور از ترکیه فراهم می‌کند. به همین دلیل است که بسیاری از کارشناسان باور دارند سرعت گرفتن روند اجرای این پروژه در حال حاضر یک ضرورت انکارناپذیر است. پروژه ریلی رشت -آستارا یکی از حلقه‌های مفقوده شاخه غربی کریدور شمال-جنوب به‌شمار می‌رود و تکمیل آن برای برقراری اتصال کامل ریلی بین ایران و روسیه، به‌ویژه مسکو و سن‌پترزبورگ، اهمیت اساسی دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، کریدور شمال-جنوب نیز یکی از مهم‌ترین راه‌های ترانزیتی بین‌المللی است که ارتباط بین کشورهای حوزه خلیج فارس، ایران، دریای خزر، قفقاز، روسیه و اروپا را برقرار کرده و با کاهش قابل توجه زمان و هزینه انتقال کالا، به افزایش رقابت‌پذیری حمل‌ونقل ایران در سطح جهانی کمک می‌کند. آن‌طور که گفته می‌شود، تکمیل راه آهن رشت-آستارا به تکمیل کریدور بین‌المللی ریلی می‌انجامد و راه آهن ایران را به راه آهن کشورهای قفقاز، روسیه، اسکاندیناوی و شمال اروپا متصل می‌کند. از سسوی دیگر، تکمیل این مسیر ریلی، مزایایی از جمله تسهیل در مبادلات بازرگانی از مبادی و مقاصد بندر هلسنیکی فنلاند، هامبورگ آلمان، باتومی گرجستان با بندر جنوبی ایران، دهلی هند، کراچی پاکستان و بانکوک تایلند را به دنبال دارد.

برآوردهای رسمی منتشرشده نیز نشان می‌دهد که با بهره‌برداری از این مسیر ریلی، ظرفیت جابه‌جایی بار سالانه تا ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت که این امر نه تنها فشار حمل‌ونقل جاده‌ای را کاهش می‌دهد، بلکه باعث کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی نیز می‌شود. افزایش حجم بار

# دوره ششم مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر گلستان پیشتاز در توسعه، عمران و آبادانی

**اجرای ۵۰۰ هزار مترمربع پروژه مناسب‌سازی و سنگفرش در ۴ سال**



شهردار گلستان از آغاز عملیات مرمت و سنگفرش خیابان زنبق با هدف بهبود عبور و مرور عابران پیاده خبر داد. دکتر سید محمد میرزمانی در این خصوص گفت: در دوره ششم مدیریت شهری، تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار مترمربع مناسب‌سازی، همسطح‌سازی و سنگفرش در معابر شهر گلستان اجرا شده است و این اقدامات با هدف ارتقای سطح رضایتمندی شهروندان ادامه دارد.

شهردار گلستان در ادامه تصریح کرد: توجه به محلات کم‌برخوردار در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی قرار دارد و تلاش می‌کنیم کیفیت معابر در این مناطق نیز به سطح مطلوب برسد.

دکتر میرزمانی در پایان یادآور شد: ارتقای سیما و منظر شهری و فراهم‌سازی محیطی مناسب برای تردد همه شهروندان، از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری گلستان است.

**تسریع در اجرای پروژه هدایت آب‌های سطحی خیابان ۲۴ متری شهید چمران؛ بهره‌برداری تا پایان سال جاری**

به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان، عملیات اجرایی پروژه هدایت آب‌های سطحی خیابان ۲۴ متری شهید چمران با سرعت مطلوب در حال انجام است. بخشی از مسیر این طرح عمرانی لوله‌گذاری شده و بخش دیگر در مرحله حفاری و آماده‌سازی برای نصب لوله قرار دارد. این پروژه با هدف جمع‌آوری و هدایت اصولی آب‌های سطحی، ارتقای زیرساخت‌های شهری و رفع مشکلات آب‌گرفتگی اجرا می‌شود و طبق برنامه‌ریزی، تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

املاک معارض در ورودی شهر ک قلعه‌میر تخریب و مسیر بازگشایی شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان، نادر سازور، عضو شورای اسلامی شهر گلستان، ضمن حضور در محل تعریض پروژه گفت: هدف از این اقدام، تسهیل عبور و مرور، افزایش ایمنی و بهبود سیمای شهری است و همکاری مردم در اجرای طرح‌های عمرانی نقش مهمی در توسعه و پیشرفت شهر دارد.

**با اجرای ۴۲۰ هزار مترطول جدول گذاری در گلستان طی ۴ سال هدایت آب‌های سطحی در محلات تسهیل خواهد شد**



در دوره ششم مدیریت شهری، ۴۲۰ هزار مترطول پروژه جدول‌گذاری و هدایت آب‌های سطحی در نقاط مختلف شهر اجرا شده است.

شهردار گلستان در این خصوص گفت: از سال ۱۴۰۰ تاکنون، مدیریت شهری گلستان با اجرای پروژه‌های گسترده هدایت روان آب‌ها، در تلاش بوده تا مشکلات شهروندان در هنگام بارندگی به حداقل برسد و ایمنی تردد در معابر افزایش یابد. دکتر سید محمد میرزمانی ارتقای استانداردهای عمرانی و مدیریت صحیح آب‌های سطحی را از اقدامات ماندگار دوره ششم شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان دانسته و گفت: عملیات جدول‌گذاری در محلات مختلف با توجه به اولویت‌های عمرانی ادامه دارد و رفع نقاط مشکل‌دار در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی قرار گرفته است.



دکتر سید محمد میرزمانی هدف از اجرای این پروژه را ارتقای سطح خدمات‌رسانی، ساماندهی فضاهای داخلی و سررد ورودی آرامستان و ایجاد محیطی آرام، منظم و در شأن شهروندان دانسته و افزود: شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان با اجرای این گونه طرح‌های عمرانی، گامی دیگر در مسیر بهبود زیرساخت‌ها و توسعه شهری برداشته است؛ اقدامی که ضمن ارتقای چهره شهر، موجب رضایت‌مندی و رفاه بیشتر شهروندان خواهد شد.

**نام‌گذاری سراهای محله شهر گلستان به نام شهدای خدمت و مقاومت**

شهردار گلستان با اشاره به جایگاه والای شهدا در فرهنگ اینار و خدمت و مقاومت از نام‌گذاری تمامی سراهای محله این شهر به نام شهدای معزز خبر داد.

دکتر سید محمد میرزمانی با تأکید بر بهره‌مندی از فیوضات معنوی شهیدان و الگوبرداری از سیره آنان در خدمت به مردم، افزود: نام‌گذاری این اماکن فرهنگی واجتماعی، اقدامی در راستای پاسداشت یاد و خاطره شهیدان و ترویج فرهنگ اینار در میان نسل جوان است.

مدیریت شهری گلستان یادآور شد: براین اساس، سرای محله شهید خدمت مالک رحمتی واقع در محله امام رضا(ع)، سرای محله شهید خدمت آیت‌الله آل‌هاشم واقع در محله الهیه، سرای محله شهید مقاومت سید موسوی رضی‌الله عنه در محله مدرس، سرای محله شهید خدمت خلبان سید طاهر مصطفوی واقع در محله شکوفه به نام‌دین شهدای معزز مزین شدند.

**ادامه بازگشایی ورودی شهر ک قلعه‌میر با تخریب یکی از املاک معارض**

با تلاش شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان، یکی از

**اجرای بیش از یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع آسفالت در دوره ششم مدیریت شهری گلستان**



شهردار گلستان گفت: نهضت گسترده آسفالت و بهسازی معابر در تمامی محلات شهر با هدف ارتقای رضایت شهروندان ادامه دارد.

دکتر سید محمد میرزمانی ادامه داد: طی چهار سال اخیر و در دوره ششم مدیریت شهری، بیش از ۱،۵۰۰،۰۰۰ مترمربع عملیات آسفالت، مرمت و بهسازی در نقاط مختلف شهر گلستان انجام شده است.

مدیریت شهری گلستان تصریح کرد: خدمات عمرانی که با رویکرد تسهیل عبور و مرور و افزایش ایمنی تردد شهری دنبال می‌شود، توسط حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری گلستان و با نگاه ویژه به تمامی محلات در دستور کار قرار گرفته است.

**شهردار گلستان از آغاز عملیات احداث ساخت ۳ مدرسه جدید خبر داد**

عملیات اجرایی ساخت سه مدرسه جدید با مساحت ۳۰ هزار متر مربع در کوی گلستان و محله سیزدشت توسط شهرداری گلستان آغاز شد.

شهردار گلستان در این خصوص گفت: با توجه به مصوبات دولت وفاق ملی و نیاز به ارتقای سانه‌های آموزشی، مراحل تجهیز کارگاه و گودبرداری این مدارس آغاز شد.

دکتر سیدمحمد میرزمانی تصریح کرد: این پروژه‌ها از مهم‌ترین مصوبات مدیریت شهری دوره ششم است و ان‌شاءالله تا پایان این دوره تقدیم دانش‌آموزان خواهد شد.

وی یادآور شد: دو مدرسه در انتهای محله سیزدشت، جنب بوستان فرهنگی و آموزشی ترافیک و یک مدرسه در محدوده خیابان بهارستان شهر گلستان ساخته می‌شود که هر کدام در زمینی به مساحت ۱۰ هزار مترمربع طراحی شده و مطابق



عملیات بتن‌ریزی ساختمان اداری آرامستان وادی‌الرحمت با تلاش مستمر عوامل عمرانی شهرداری در حال انجام است. بنا به گفته شهردار گلستان این پروژه که در زمینی به مساحت ۲۲ هکتار و در محدوده‌ی بوستان جنگلی استاد شهریار (ر.په) اجرا می‌شود، یکی از طرح‌های زیرساختی مهم و اثرگذار شهر گلستان به شمار می‌آید.