روزنامه
سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۵آبان ۱۴۰۴-سال یازدهم- شماره ۲۳۳۴ - قیمت: ۵۰۰۰۰تومان
www.Eghtesadsaramad.ir
saramad.darya
@Eghtesadsaramad

سرآمد بررسی می کند؛

پایه دریانوردی دریانورد است

سعید رسولی: نیروهای انسانی هستند که به فناوری و تجهیزات دریایی جان می‌دهند

۳

سرآمد گزارش می‌دهد؛

«آزادراه ساوه-سلفچگان» پروژه راهبردی برای کریدور شمال-جنوب

صادق: توافق‌نامه راه‌آهن رشت-آستارا به زودی امضا می‌شود

۸

مقاله

«پیامدهای ناترازی» از فشار بودجه‌ای تا تهدید امنیت انرژی

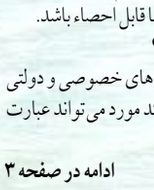
مرتضی فاخری

۵

یادداشت

التهاب یا تلاش برای توسعه دریایی ایران؛

این همه همایش و نمایشگاه‌های دریامحور!



ایرج گلشنی- نخست مروری می کنیم به برخی از همایش‌ها و نمایشگاه‌های توسعه دریامحور ایران در چند ماهه پایان سال ۱۴۰۴. «۱۷ آبان‌ماه دومین همایش توسعه دریامحور در جزیره کیش -۲۶ آبان‌ماه اجلاس توسعه دریا محور در بندر انزلی -۴ آذرماه نمایشگاه صنایع دریایی و زون تحولات دیجیتال دریایی در جزیره کیش -۲۷ بهمن پنجمین همایش توسعه دریامحور در تهران- ۹ دی نمایشگاه صنایع دریایی در بوشهر» وجود همایش‌های متعدد و متراکم در یک موضوع، دو نشانه مشخص دارد: اول: نشان از توسعه و هیجان حرکت جمعی به سمت خاصی است که دراین موارد، «توسعه دریا» مد نظر است. بعد از این که سال‌های سال خبر زیادی از همایش برای دریا و اقتصاددریایی نبود، اکنون طی چند سال اخیر، شاهد رشد متراکم همایش‌ها با محوریت دریایی هستیم. بعد از ابلاغ سیاست‌های کلی نظام برای توسعه اقتصاد دریاپایه، این حرکت نماد و نمود بیشتری یافت و نهادها در بخش‌های دولتی و خصوصی به سمت و سوی همایش‌ها چرخیدند. دوم: التهاب ناشی از تحولات احتمالی پیش روست که مدیران عالی را به واکنش تطبیق وا می‌دارد. برای مثال، زمانی که تب و التهاب کامپیوتر در ایران رواج پیدا کرد، اکثر مدیران عالی یک کامپیوتر روی میز خود گذاشتند بدون آن که حتا دکمه روشن کردن آن را بدانند! این التهاب و موجی است که مدیران عالی را سوار می‌کند و به سمتی که خود می‌خواهد می‌برد و مدیران موج سوار، به خوبی با آن همراهی می‌کنند. این‌جا برای بروز و ظهور قدرت مدیریت عالی، همایش و نمایش است که به سرعت شکل می‌گیرد و به طور رگباری پشت سر هم اجرایی می‌شوند؛ بدون آن که خروجی مشخصی از آن‌ها قابل احصاء باشد.

چرا همایش؟

دلایلی مترتب است تا تمایل بخش‌های خصوصی و دولتی به سمت همایش را مشخص کند. چند مورد می‌تواند عبارت داشته باشد از:

ادامه در صفحه ۳

سرآمد گزارش می‌دهد؛

عقب‌نشینی از اسکان دستوری در سواحل جنوبی

عبدالعلی‌زاده: هیچ برنامه‌ای برای استقرار جمعیت در سواحل کشور وجود ندارد

۴

سرآمد گزارش می‌دهد؛

موتور ارزآوری شیلات مَکُران روشن می‌شود؟

نگاهی به جایگاه اقتصادی و اجتماعی پرورش میگو و ماهی در سواحل مَکُران

۶

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی توان انجام کار ۸-۱۴۰۴
شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

در راستای رعایت اصول شفافیت، عدالت و اعتماد متقابل، شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم، از مناقصه گران محترم درخواست می‌نماید کلیه اطلاعات، مدارک و مستندات مرتبط با پیشنهاد را به‌صورت مکتوب و مستندارائه نمایند تا فرآیند ارزیابی با دقت، انصاف و مسئولیت‌پذیری انجام پذیرد. شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه تامین نیروی انسانی شرکت شامل اداری، انتظامات، خدماتی، امور تاسیساتی، خدمات بندری و خدمات فرودگاهی به مدت ۱ سال اقدام نماید.

موضوع فراخوان:

عنوان مناقصه	تعداد نیروی انسانی	پیش بینی هزینه سالیانه
شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه تامین نیروی انسانی شرکت شامل اداری، انتظامات، خدماتی، امور تاسیساتی، خدمات بندری و خدمات فرودگاهی به مدت ۱ سال	۲۱۸ نفر	۱,۷۸۹,۶۱۸,۴۷۱,۸۲۹ ریال

الف- شرایط الزامی

متقاضیان شرکت در مناقصه:

۱-ارائه گواهی عدم بدهی انباشته شرکت/سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورتهای مالی حسابرسی شده) از سازمان های مناطق آزاد یا سازمان منطقه آزاد قشم و یا شرکت توسعه و مدیریت بنادر وفرودگاه قشم

۲-عدم وجود قرارداد فسخ شده شرکت /سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورتهای مالی حسابرسی شده) در سازمان های مناطق آزاد یا سازمان منطقه آزاد قشم و یا شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم طی ۱۰ سال گذشته

۳-برنده مناقصه الزام به داشتن مجوز فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان منطقه آزاد قشم می باشد.

۴-مجوز صلاحیت تأمین نیروی انسانی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۵-ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار و تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۶-ارائه اساسنامه و اخرین تغییرات و فهرست سهامداران حقیقی و حقوقی

۷-ارائه صورت های مالی حسابرسی شده در ۲ سال گذشت

۸-تایید، امضاء و مهر تمامی اسناد ارزیابی و مناقصه

ب- شاخص های ارزیابی و امتیازدهی به متقاضیان:

توان فنی و برنامه ریزی (۲۰ امتیاز) - توان مالی (۳۰ امتیاز) -توان تجهیزاتی ۱۰ امتیاز) - تجربه (سابقه اجرایی) (۳۵ امتیاز) - حسن انجام کار (۵ امتیاز) حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه میتوانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ با مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس الکترونیکی: eauc.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مناقصه: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ راس ۱۴:۰۰ در دفتر مدیریت شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت کننده در مناقصه باید ضمانت نامه بانکی بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۰۶۱۲۵ به مبلغ ۸۹,۴۸۰,۹۲۳,۵۹۱ ریال با ذکر عنوان مناقصه تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارائه گردد، مدت اعتبار ضمانتنامه فوق از تاریخ آخرین روز تحویل پیشنهادها به مدت سه ماه و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می باشد، علاوه برآن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرم های مورد قبول تنظیم شود.(ضمانتنامه بانکی از بانک های خصوصی و دولتی مورد تایید بوده و ضمانتنامه های مربوط به موسسات مالی و اعتباری مورد تایید نمی باشد.)

سایر توضیحات و شرایط :هزینه انتشار آگهی مناقصه و کلیه هزینههای مربوط به برگزاری مناقصه فوق به عهده برنده مناقصه می باشد.

-سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شماره پیگیری:۱۵۷۳۷۶۲

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

باشما هستیم
با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت سوم

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۶ - بندرعباس

به استناد رونوشت سند شماره ۸۵۴۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ با شناسه سند ۱۴۰۴۱۱۴۵۲۲۵۸۰۰۰۰۲۳ دفتر اسناد رسمی ۲۱ پارسیان آقای حمیدرضا جمادی فرزند یونس تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۶- بندرعباس را به آقای حامد شفیعی فرزند سیف انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۲۲
تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
تاریخ نوبت سوم: ۱۴۰۴/۰۸/۵

شناسه اگهی : ۲۰۲۳۷۷۵

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) شماره ۴۰۴/۸۰

شرکت تولید نیروی برق کرمان

شرکت تولید نیروی برق کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد مناقصه "تامین قطعات و اجرای خط انتقال برق به چاه شماره هشت نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمانی کرمان واقع در دشت چاری" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه : ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه : ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰
آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی : تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰
آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف : تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱
کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، شرکت تولید نیروی برق کرمان
محل تحویل پاکات مناقصه : کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، واحد تدارکات شرکت تولید نیروی برق کرمان
مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) میباشد که می بایست بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۳۰۳۰۶۳۷۸۳۳۸ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت تولید نیروی برق کرمان نزد خزانه ارائه گردد.
به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط و مخدوش بوده و همچنین به پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
به پیشنهاداتی که فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج است.

شناسه آگهی : ۲۰۳۳۰۵۹

شرکت تولید نیروی برق کرمان