

بهره برداری بیش از حد دریایی در تقابل با حفظ اکوسیستم

لازمه توسعه اقتصاد دریا ایجاد تعادل میان حفظ اکوسیستم است

التهاب یا تلاش برای توسعه دریایی ایران

نگاهی به همایش ها و نمایشگاه های پیش رو در حوزه توسعه دریامحور

ردپای پوپولیسم اقتصادی در حکمرانی

مرتضی فاخری

«نمایشگاه دریامحور و اجلاس حوزه خزر»

ضروری - اثربخش - امیدآفرین

ایرج گلشنی - پایان آبان ماه جاری، شاهد یک رویداد مهم خواهیم بود که در نوع و نوبه خود کم نظیر و بسیار اثربخش خواهد بود و آن برگزاری اجلاس سراسری استانداران حوزه خزر با تاکید بر کریدور شمال-جنوب است که با حضور ۵ استاندار حوزه دریای خزر در منطقه آزاد انزلی برگزار خواهد شد. این اجلاس که با حمایت وزارت امور خارجه برگزار می شود، می رود تا فصل نوینی در دفتر توسعه دریایی و نیز حمل و نقل و لجستیک ایران بگشاید. اهمیت این اجلاس پیش رو، از جهات گوناگونی قابل رصد و بررسی است که به مواردی اشاره می کنیم:

اهمیت کریدور شمال-جنوب

در شرایطی که جنگ کریدورها سالیانی که آغاز شده است و تلاش برای حذف ایران از مسیرهای اصلی بین قاره ای همچنان ادامه دارد، تاکید و تمرکز مدیران عالی کشور بر این مهم بسیار حائز اهمیت است. در اجلاس استانداران کشورهای حوزه خزر، علاوه بر استانداران گلستان، مازندران و کیلان، دو استاندار سیستان و بلوچستان و هرمزگان حاضر خواهند بود. کریدور شمال-جنوب دلیل اصلی حضور این دو استان دار در این اجلاس است؛ هر چند که به نظر می رسد جای استانداران دو استان ساحلی - دریایی دیگر، خوزستان و بوشهر در این برنامه خالی است. کریدور شمال-جنوب در صورت تحقق، می تواند بخش مهمی از نقشه های رقبا برای حذف ایران را به هم بزند. از این گذشته می تواند جریان اقتصادی نوینی در روند توسعه کشور ایجاد کند. اکنون این کریدور فعال است اما مطلوبیت لازم را ندارد. تمرکز ۵ استان روی این دالان حیاتی، می تواند شاهرگ جدیدی به بدنه ایران اضافه کند و گردش خون اقتصادی در تمام پیکره را بهبود ببخشد.

ارتباط مستقیم با همسایگان

در «نمایشگاه دریامحور انزلی» پیش رو که ۲۶ آبان برای چهار روز برنامه ریزی شده است، همزمان و در دو روز نمایندگان رسمی از چند کشور همسایه دریای خزر در اجلاس حوزه خزر حاضر خواهند بود که به این نمایشگاه دریامحور بُعد بین المللی می بخشد.

ادامه در همین صفحه



اقتصاد امروز گزارش می دهد:

توقف کریدورهای ایران پشت درب ستاد ملی ترانزیت

پشت پرده غیبت راهبردی ایران در اقتصاد دریا

«اقتصاد آبی» دریایی از فرصت های فراموش شده برای ایران

ادامه از همین صفحه

حضور مهمانان رسمی از کشورهای همسایه، پیام های بلند و روشنی با خود به همراه دارد که مهم ترین آن، تضعیف بیش از پیش تحریم هاست. به مکانیزم ماشه اشاره نمی کنیم زیرا این حرکت پیشتر روانی تا اقتصادی، رنگ باخته و جلوه معناداری ندارد؛ اما تحریم های یک طرفه امریکا همچنان حائز اهمیت هستند و تضعیف آن به هر شکلی ارزشمند است؛ زیرا علاوه بر این که تحریم ها اقتصاد و سفره مردم را نشانه گرفته است، تلاش برای انزوای ایران به وسیله تحریم روی دیگر سکه است. حضور مهمانان رسمی خارجی، ورق را بر می گرداند و انزوای ایران را به انزوای امریکا تبدیل می کند. از این رو، این اجلاس با حضور چند کشور همسایه آن را راهبردی می کند.

نمایشگاه دریامحور

در کنار این اجلاس، نمایشگاه دریامحور انزلی از توانمندی دریایی و حمل و نقل و لجستیک کشور برگزار می شود که از دو جهت حائز اهمیت است: یک جهت، اهمیت به دلیل نمایش توانمندی فنی و دانشی ایران در صنایع مرتبط با دریاست و دیگر، امکان بازاریابی قوی تر برای غرفه دارانی است که در نمایشگاه حاضر خواهند بود؛ زیرا نمایش توانمندی در برابر دیدگان چند کشور همسایه، می تواند آورده بازاریابی خوبی داشته باشد.

اهمیت حضور معاون اول رییس جمهور و استانداران

حضور محمدرضا عارف معاون اول رییس جمهور خود یک نقطه قوت برای نمایشگاه دریامحور انزلی است و همچنین استاندارانی که با اختیاراتی که دولت چهاردهم به دست آورده اند، در حقیقت رییس جمهورهای استان های تحت مسئولیت خود هستند. اکنون تمرکز ۵ استاندار روی یک محور مشترک است و تصور می شود که با این تمرکز، بتوان راهبردهای موثری تعریف و اقدامات



استخدام شرکت کشتیرانی

مهلت ثبت نام: تا ۱۰ آبان ماه

مدرك تحصیلی دیپلم و لیسانس

* ثبت نام آزمون جذب بورسیه دانشجوی دریانوردی در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

* جهت ثبت نام تا ۱۰ آبان ۱۴۰۴ به لینک های زیر مراجعه کنید.

مقطع دیپلم <https://ksldiploma.iran-azmoon.ir>

مقطع لیسانس <https://ksllicense.iran-azmoon.ir>

