روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۶ آبان ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۳۵

روزنه

صادرات نخستین محموله گازوئیل ایران به افغانستان از راه آهن خواف—هرات

نخستین محموله گازوئیل ایران از طریق خط آهن خواف-هرات به کشور افغانستان صادر شد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضایی، اظهار داشت:صادرات نخستین محموله گازوئیل از مسیر ریلی، نتیجه ماه‌ها تلاش و هماهنگی میان بخش‌های مختلف دو کشور است. این اقدام نه‌تنها زمینه‌ساز افزایش حجم مبادلات تجاری خواهد بود، بلکه مسیر را برای تأمین پایدار سوخت و کالاهای اساسی افغانستان هموار می‌کند.

مدیر کنسرسیوم توسعه ریلی ایران—افغانستان، افزود:انتقال این محموله‌ها بدون وابستگی به مسیرهای جاده‌ای و بدون توقف در مرز، گامی مؤثر در تسهیل حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های تجاری خواهد بود.»

به گفته رضایی، ورود این محموله به افغانستان، تأثیر مثبتی بر بازار انرژی و ثبات قیمت مواد نفتی در ولایت هرات خواهد داشت و با فراهم‌سازی زیرساخت‌های پایدار ریلی، زمینه همکاری بلندمدت تجار و سرمایه‌گذاران دو کشور را تقویت می‌کند.

وی تأکید کرد:راه‌آهن خواف—هرات به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی مشترک میان ایران و افغانستان، ظرفیت تبدیل شدن به محور اصلی ترانزیت سوخت و کالا در منطقه را داراست و کنسرسیوم توسعه ریلی با تداوم این مسیر، گام‌های جدیدی در جهت تقویت پیوندهای اقتصادی و ایجاد یک کریدور باثبات منطقه‌ای برخواهد داشت.

تفاهمی برای تردد کامیون‌های ایرانی در پاکستان بدون ضمانتنامه بانکی

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه گفت: در سفر وزیر راه و شهرسازی به پاکستان، زمینه تردد کامیون‌های ایرانی به این کشور بدون ارائه ضمانت‌نامه بانکی فراهم شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امین ترفع با اشاره به دستاوردهای سفر وزیر راه و شهرسازی به پاکستان اظهار کرد: در موضوع تردد جاده‌ای در مرزهای دو کشور با برخی مشکلات روبه‌رو بودیم که در این زمینه نشستی برگزار شد.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی افزود: در نتیجه این مذاکرات، چند گشایش حاصل شد که یکی از آن‌ها مربوط به کامیون‌های حامل بار ایرانی بود که در مرز متوقف شده بودند.

ترفع ادامه داد: همچنین توافق شد کامیون‌های ایرانی با هدف افزایش ترانزیت بتوانند در خاک پاکستان تردد داشته باشند.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: پیش از این کامیون‌های ایرانی فقط با ارائه ضمانت‌نامه بانکی امکان ورود به خاک پاکستان را داشتند، اما با رایزنی‌های وزیر راه و شهرسازی، این الزام لغو شد و کامیون‌های ایرانی بدون ضمانت‌نامه نیز می‌توانند در خاک جمهوری اسلامی پاکستان تردد کنند.ترفع تأکید کرد: با اجرای این توافق، حجم ترانزیت میان ترکیه، ایران و پاکستان به‌طور چشمگیری افزایش خواهد یافت.

به گزارش تسنیم، اواخر هفته گذشته فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در حاشیه سفر به پاکستان با اشاره به توافقات جدید ایران و پاکستان برای گسترش همکاری‌های ترانزیتی گفته بود: تسهیل فرآیندهای گمرکی برای تردد روان‌تر کامیون‌ها و اجرای پروژه‌های بهسازی و نوسازی خطوط ریلی، دو محور اصلی همکاری‌های جدید تهران و اسلام‌آباد به شمار می‌رود.وی با اشاره به اهمیت روابط حمل‌ونقل و ترانزیتی میان دو کشور اظهار کرد: ایران و پاکستان با توجه به جایگاه ژئوپولیتیکی خود، برنامه‌های مشترک متعددی را در حوزه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی در دستور کار دارند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

توقف کریدورهای ایران پشت درب ستاد ملی ترانزیت

گروه حمل‌ونقل- بیش از ۱۴ماه از آغاز دولت چهاردهم می‌گذرد و با وجود تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه کشور جهت ایجاد «ستاد ملی گذر مرز به مرز(ترانزیت)» تاکنون فقط یک‌جلسه آن برگزار شده است. نخستین و تنها جلسه ستاد ملی ترانزیت کشور در روزهای ابتدایی مهرماه سال‌جاری و به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. در نخستین نشست ستاد ملی ترانزیت، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در مقام دبیر این ستاد پیش‌نویس «سند ملی گذر مرز به مرز» را به اعضا ارائه کرد و پس از بررسی‌های اولیه، کلیات این سند به تصویب رسید و در نهایت مقرر شد دستگاه‌های اجرایی ظرف یک‌هفته نظرات تکمیلی خود را برای نهایی‌شدن سند اعلام کنند. حالا دوهفته از زمان پیش‌بینی و اعلام‌شده گذشته و خبری از برگزاری جلسه دوم ستاد ملی ترانزیت نیست.

به گزارش اقتصاد سرآمد، ستاد ملی ترانزیت براساس ماده ۵۷ برنامه هفتم توسعه تشکیل شده و مأموریت اصلی آن سیاست‌گذاری، هماهنگی و برنامه‌ریزی در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی حوزه حمل‌ونقل و لجستیک در کشور اعتقاد دارند در روزهایی که کریدورهای مختلف در منطقه با سرعت و شتاب بیشتری در حال تکمیل هستند، تدوین و تصویب سند ملی گذر مرز به مرز(ترانزیت) اقدام مهمی خواهد بود که می‌تواند در سرعت‌بخشیدن به عملیات ترانزیت کمک کند و همچنین تسهیل‌کننده کریدورهای عبوری از ایران باشد، اما حقیقت آن است که چنین برنامه راهبردی و استراتژیکی در کشور، حالا پشت درهای ستاد ملی ترانزیت مانده و در انتظار برگزاری جلسات آتی این ستاد است.

از حدود سه‌سال قبل مسئله تشکیل ستاد ملی ترانزیت مطرح و این موضوع ذیل ماده ۵۷ برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است. این ساختار به ریاست رئیس‌جمهور و به‌عنوان هماهنگ‌کننده و مسئول حوزه «گذر(ترانزیت)» و «پشتیبانی(لجستیک)» پیش‌بینی شده است. به این ترتیب آن دسته از وظایف شورای‌عالی هماهنگی ترابری کشور که به امر ترانزیت و لجستیک بین‌الملل پرداخته است، به ستاد ملی ترانزیت منتقل شده تا خلأ تصمیم‌گیری در یک ساختار مجزا به نفع تسهیل حوزه ترانزیت بین‌الملل برطرف شود. در حال‌حاضر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در تمام امور مرتبط با حوزه ترانزیت بین‌الملل از جمله حمل‌ونقل، گمرکی، بانکی، بیمه‌ای و سوخت و تعیین مجوزهای الزامی مرتبط و ارائه مشوق‌ها و حمایت‌های جدید به ستاد ملی ترانزیت سپرده شده است، ولی اکنون بعد از حدود یک‌سال از عمر دولت چهاردهم، تاکنون فقط یک‌جلسه این ستاد برگزار شده است.

کریدورها معطل ستاد ملی ترانزیت

بیش از دوهفته از آن زمان گذشته و هنوز هیچ جلسه دومی برگزار نشده و گزارشی از پیشرفت کار منتشر نشده است. این تأخیر در شرایطی رخ می‌دهد که رقابت منطقه‌ای بر سر کریدورها و مسیرهای ترانزیتی با شتاب در حال افزایش است و کشورهای همسایه مانند ترکیه، آذربایجان و امارات در حال تثبیت جایگاه خود هستند. کارشناسان معتقدند هرگونه تأخیر می‌تواند سهم ایران در تجارت منطقه‌ای و حتی شبکه‌های اوراسیا را کاهش دهد. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی ترانزیت، در نشست اول تأکید کرده بود که این سند با هدف حذف مجوزهای غیرضرور، ایجاد سامانه رهگیری هوشمند کالا، تسهیل فرایندهای گمرکی و تثبیت جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی تدوین شده است.

هدف برنامه هفتم توسعه، دستیابی به جابه‌جایی سالانه ۴۰میلیون تن کالای ترانزیتی است؛ هدفی که بدون هماهنگی منظم میان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی، قابل تحقق نیست. ستاد ملی ترانزیت می‌تواند نقش حیاتی در جلوگیری از موازی‌کاری میان دستگاه‌ها و تسریع در تصمیم‌گیری‌ها داشته باشد، اما استمرار جلسات و پیگیری مصوبات، شرط اصلی موفقیت آن است. اگر ستاد به سرنوشت شوراهای تشریفاتی دچار شود، ایران فرصت تاریخی تبدیل‌شدن به محور ترانزیت اوراسیا را از دست خواهد داد.

کارشناسان اقتصادی نیز تأکید دارند که ترانزیت کالا فراتر از جابه‌جایی محموله‌هاست و می‌تواند درآمد ارزی قابل توجه، ایجاد اشتغال، توسعه صنایع و پیوند منافع اقتصادی با کشورهای همسایه را به همراه داشته باشد. همچنین این ظرفیت، ابزار مهمی برای خنثی‌سازی تحریم‌های یکجانبه و افزایش نفوذ اقتصادی ایران در سطح بین‌الملل است. در شرایط فعلی، فعالان حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت منتظرند که دولت جلسه دوم ستاد را برگزار کند و گزارش پیشرفت کار را منتشر نماید تا ایران بتواند از فرصت‌های طلایی توسعه کریدورها و افزایش سهم خود در شبکه‌های ترانزیتی منطقه بهره‌مند شود. به باور کارشناسان؛ هرگونه تعلل بیشتر، می‌تواند موجب از دست رفتن موقعیت راهبردی ایران در تجارت اوراسیا شود و نقش کشور در اقتصاد منطقه‌ای را کاهش دهد.

ایران در مسیر شرق و غرب عالم

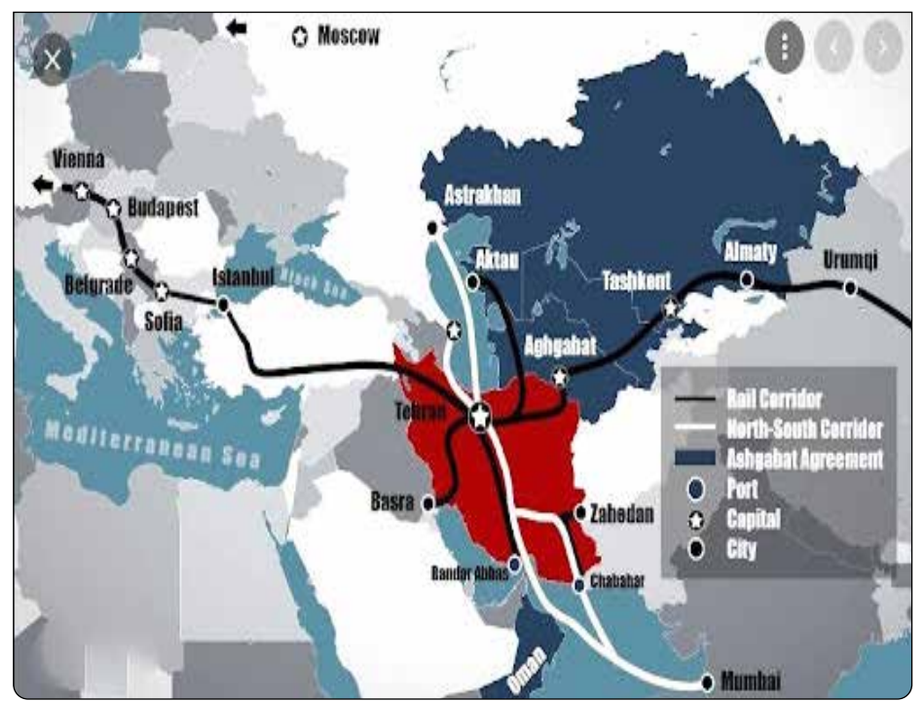
بررسی‌ها نشان می‌دهد که تجارت کشورهای شرق، به‌خصوص چین با کشورهای حوزه قفقاز، اروپای شرقی و غربی نیازمند عبور از ایران و ترکیه است. در سال ۲۰۲۴ چین از اروپا بیش از ۲۴۹میلیارد دلار واردات داشت و در همین سال حدود ۶۰۰میلیارد دلار صادرات به اروپا انجام داد. چین برای صادرات و واردات محمولات خود به کشورهای اروپایی و کشورهای حوزه قفقاز نیاز به کریدورهای تجاری امن، سریع و ارزان دارد. چین بخشی از این نیاز را توسط حمل‌ونقل دریایی تامین می‌کند. طبق آمار سازمان تجارت جهانی، ۸۰درصد تناژ تجارت میان چین و اتحادیه اروپا از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، اما چین و بسیاری از کشورهای شرق، برای دسترسی به بازار کشورهای غربی و حوزه قفقاز نیاز به استفاده از مسیر کشورهای ایران، ترکیه یا گرجستان دارند. کارشناسان معتقدند؛ تحقق هدف‌گذاری صورت‌گرفته در برنامه هفتم توسعه برای ترانزیت سالانه ۴۰میلیون تن، نیازمند اصلاحات جدی در حوزه ریلی و گمرکی به‌خصوص گذر روان از مبادی ورودی و خروجی کشور است. سرعت پایین قطارهای باری و بوروکراسی سنگین در مرزها، دومانع اصلی جذب بار ترانزیتی هستند. از طرف دیگر، تجربه اخیر کاهش زمان ترخیص کالا در بنادر طی شرایط بحرانی در دوران جنگ ۱۲روزه با رژیم صهیونیستی(از میانگین ۳۰روز به حدود ۱۰روز رسیده بود) نشان داده که با اراده مدیریتی می‌توان بسیاری از این موانع را برطرف کرد.

رشد ترانزیت خارجی در طول سال گذشته و نیمه نخست سال‌جاری اتفاق ارزشمندی است. به باور کارشناسان؛ با توجه به ظرفیت‌هایی که کشورمان دارد باید باز هم برای رشد و رسیدن به هدف‌های بهتر و آمار بالاتر تلاش کرد. حقیقت این است که ایران به لحاظ جغرافیایی امکان بسیار خوبی برای تبدل‌شدن به هاب لجستیک و ترانزیتی دارد.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی ترانزیت ایران، بهره‌وری پایین خطوط ریلی است. باوجود گستردگی زیرساخت‌های ریلی کشور، سرعت حرکت قطارها قدری پایین است. از طرف دیگر، پیچیدگی‌های فرایندهای گمرکی و تعدد دستگاه‌های دخیل در فرایند ترانزیت، موجب شده که عبور کالا از مرزهای ایران به گلوگاهی پرهزینه و زمان‌بر تبدیل شود. فعالان اقتصادی می‌گویند؛ در حالی‌که سیر فیزیکی بار تنها ۴ تا ۵روز زمان می‌برد، مراحل گمرکی و اداری گاهی بین ۷ تا ۲۰روز طول می‌کشد که به‌طور جدی رقابت‌پذیری مسیر ایران را در برابر کریدورهای رقیب کاهش می‌دهد.

کارشناسان بر این باورند که سه‌عامل «هزینه»، «زمان» و «قابلیت اطمینان» مهم‌ترین معیارهای انتخاب مسیر ترانزیتی توسط بازرگانان است. ایران در بخش هزینه به دلیل شرایط سوخت و سیاست‌های داخلی مزیت نسبی دارد، اما در حوزه زمان و اعتمادپذیری همچنان با مشکلات جدی مواجه است. در چنین شرایطی اگر ایران بخواهد به هاب ترانزیتی اوراسیا تبدیل شود، باید ابتدا این چالش‌ها را برطرف کرده و فرایندهای مرزی را تسهیل کند.

به باور کارشناسان؛ در این صورت است که ظرفیت‌های بالقوه کشور به مزیت‌های واقعی تبدیل خواهند شد. طبق برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس، اگر این ظرفیت‌ها به درستی فعال‌سازی شود، ایران می‌تواند سالانه ۸میلیارد دلار از بخش ترانزیت درآمد کسب کند. از طرف دیگر، باید در خاطر داشت که براساس قانون برنامه هفتم توسعه، ایران باید تا سال ۱۴۰۷، ترانزیت از خاک ایران را به ۴۰میلیون تن برساند که علاوه‌بر درآمد ارزی، امنیت اقتصادی کشور را تامین خواهد کرد.



وزیر راه و شهرسازی:

پل سه‌راهی جویبار تا دو ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه احداث پل سه‌راه جویبار در استان مازندران به اشاره به اینکه قسمت عمده عملیات اجرایی این پل در یکسال اخیر انجام شده، گفت: با تکمیل عملیات اجرایی این پل تا دو ماه آینده، یکی از گره‌های قدیمی ترافیکی محور ساری — جویبار برطرف می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در ادامه سفر خود به استان مازندران، از پروژه احداث پل سه‌راهی جویبار بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند پیشرفت عملیات عمرانی این طرح قرار گرفت.صادق در حاشیه بازدید و در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت این پروژه در شبکه حمل‌ونقل استان اظهار کرد: پل سه‌راهی جویبار یکی از محورهای ارتباطی مهم میان سه شهر ساری، جویبار و کیاکلا است که علاوه بر ترددهای محلی، نقش ترانزیتی مهمی نیز در جابه‌جایی کالا از بندر امیرآباد به سایر مناطق استان دارد.وی افزود: در بازدید سال گذشته، پیشرفت فیزیکی پروژه کمتر از ۲۰ درصد بود و وضعیت اجرایی آن با مشکلاتی مواجه بود، اما خوشبختانه با پیگیری‌های مستمر، حمایت استاندار محترم و تلاش پیمانکار، امروز شاهد پیشرفت قابل توجه و جهش در اجرای کار هستیم.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه روند اجرای پروژه در ماه‌های اخیر سرعت گرفته است، تصریح کرد: با وجود شرایط خاص کشور در هفت، هشت ماه گذشته از جمله جنگ ۱۲ روزه و حجم گسترده حضور مردم در استان مازندران، هیچ‌یک از پروژه‌های عمرانی استان متوقف نشد و اکنون با تداوم همین روند، انتظار می‌رود پل سه‌راه جویبار ظرف یکی دو ماه آینده آماده بهره‌برداری شود.صادق با اشاره به سابقه طولانی مشکلات ترافیکی در این محدوده گفت: سه‌راه جویبار یکی از نقاط پرتردد و حادثه‌خیز استان بوده و تکمیل این پل می‌تواند نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی و افزایش ایمنی مسیر ایفا کند که ان‌شاءالله با پایان پروژه، مردم منطقه طعم گشایش یکی از گره‌های اصلی ترافیکی استان را خواهند چشید.در این بازدید، استاندار مازندران، جمعی از مدیران استانی وزارت راه و شهرسازی و پیمانکار پروژه حضور داشتند.فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، شامگاه یکشنبه وارد ساری شد و در بدو ورود از محل اقامت ورزشکاران و سالن‌های برگزاری نخستین المپیاد فرهنگی و ورزشی کارکنان وزارت راه و شهرسازی ویژه بانوان در خزرآباد بازدید کرد.وی همچنین صبح امروز، همزمان با سالروز ولادت حضرت زینب(س) و روز پرستار، با حضور در بیمارستان امام خمینی(ره) ساری ضمن تبریک روز پرستار به کارکنان این بیمارستان از بخش‌های مختلف این مرکز درمانی بازدید کرد.

((حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی تجدید مناقصه

نوبت اول

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۷۳۳

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد مناقصه خرید داپلکس تقاضای شماره ۲۵۵۷۸۰۴۰۸۷ با مشخصات کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۶۳ به فروشنده واجد شرایط به شرح مندرج در کتابچه مناقصه، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی تا بازگشایی پاکات و سایر مراحل مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به درخواست‌ها و مدارک، خارج از سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- دستگاه مناقصه گزار: منطقه سه عملیات انتقال گاز
۲- مدت اجراء: ۴۵ روز .
۳- تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: مبلغ ۱/۶۶۸/۹۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۵- زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶
۶- زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
۷- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
الف- داشتن شخصیت حقوقی.
ب- داشتن تجربه توان مالی و فنی و برنامه ریزی و حسن سابقه برای اجرای موضوع مناقصه .
ج- ارائه تصویر گواهی کد اقتصادی و کد شناسه ملی.

بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تهران- جاده قدیم قم- باقر شهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری- ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقبا به اطلاع می رسد.

تلفن تماس: ۵۵۲۲۱۱۵۰-۰۲۱ / فاکس: ۵۵۲۲۱۱۳۴-۰۲۱

توجه: ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد لذا خواهشمنداست زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند.

شناسه آگهی: ۲۰۳۳۲۹۱

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز